

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO VOLUMES - 2000

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM MARÇO / 2001

SPR - GPV/Pesquisa
Relatório N° 07/2001
Original

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Operações - DO
Superintendência de Projetos - SPR

Gerência de Projetos Viários - GPV/Pesquisa

ÍNDICE

SÍNTESE DOS RESULTADOS	4
-------------------------------------	---

RESULTADOS POR ROTA

VOLUMES PARA A HORA MAIS CARREGADA

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	13
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	14
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	15
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	16
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	17
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	18
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	19
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	20
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	21
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	22
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	23
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	24
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	25
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	26
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	27
17 - Av. Prof. Francisco Morato	28
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	29
19/20 - Av. dos Bandeirantes, Av. das Juntas Provisórias	30
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	32
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antônio	33
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	34
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	35

25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	36
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	37
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	38
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	39
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	40

VOLUMES POR FAIXA HORÁRIA

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	42
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	43
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	44
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	45
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	46
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	47
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	48
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	49
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	50
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	51
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	52
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	53
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	54
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	55
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	56
17 - Av. Prof. Francisco Morato	57
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos.....	58

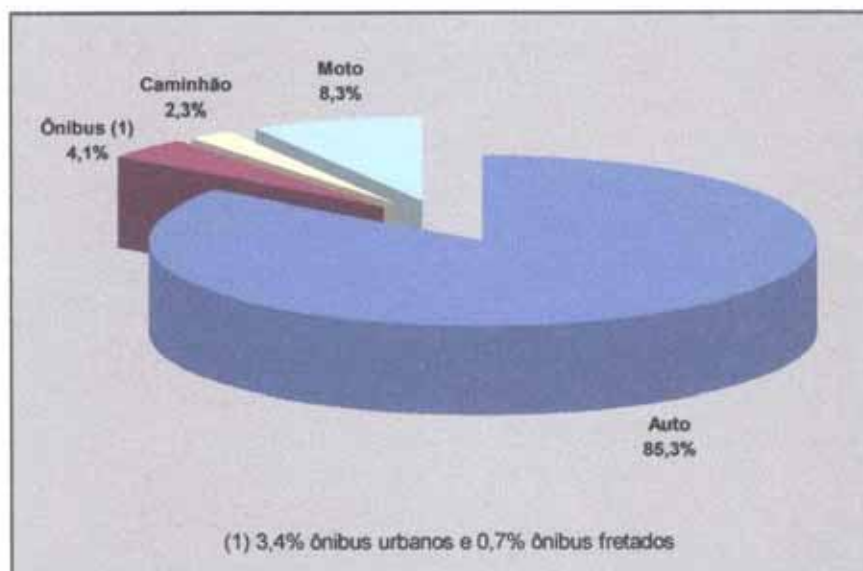
19/20 - Av. dos Bandeirantes, Av. das Juntas Provisórias	59
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	61
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antonio	62
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	63
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	64
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	65
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	66
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello	67
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	68
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	69
CONCEITOS	70

Síntese dos Resultados

1 – Síntese dos Resultados

Este relatório apresenta resultados de contagens volumétricas realizadas em 3 seções de cada uma das rotas, com informações referentes aos volumes de tráfego na hora mais carregada e por faixa horária, assim como variações no período 1999/2000 do volume pesquisado, da frota licenciada no município, da extensão da lentidão e do total de combustíveis distribuídos na Grande S. Paulo pela Petrobrás.

- A somatória do volume **da hora mais carregada do posto de contagem principal de todas as rotas** no pico da manhã (B-C) e pico da tarde (C-B) totalizam 200 mil veículos assim distribuídos:



- A somatória do volume equivalente⁽¹⁾ da hora mais carregada e do total de 3 horas do ponto de contagem principal (posto com dois dias de contagem) de cada uma das rotas indicam pequenas variações no período 1999/2000: para a hora mais carregada, -0,4% no pico da manhã (B-C) e +1,6% no pico da tarde (C-B) e variações negativas de 1,0% e 0,6%, respectivamente para o período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em 1999 e 2000, todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; para identificar uma possível interferência da localização das rotas durante esta Operação, distinguiu-se as rotas em dois grupos: área de restrição e fora da área de restrição.

⁽¹⁾ Volume Equivalente = Auto + 2 x Ônibus + 2 x Caminhão + Motocicletas

**Variação do Volume Equivalente da Hora Mais Carregada e Período de 3 Horas
1999 - 2000**

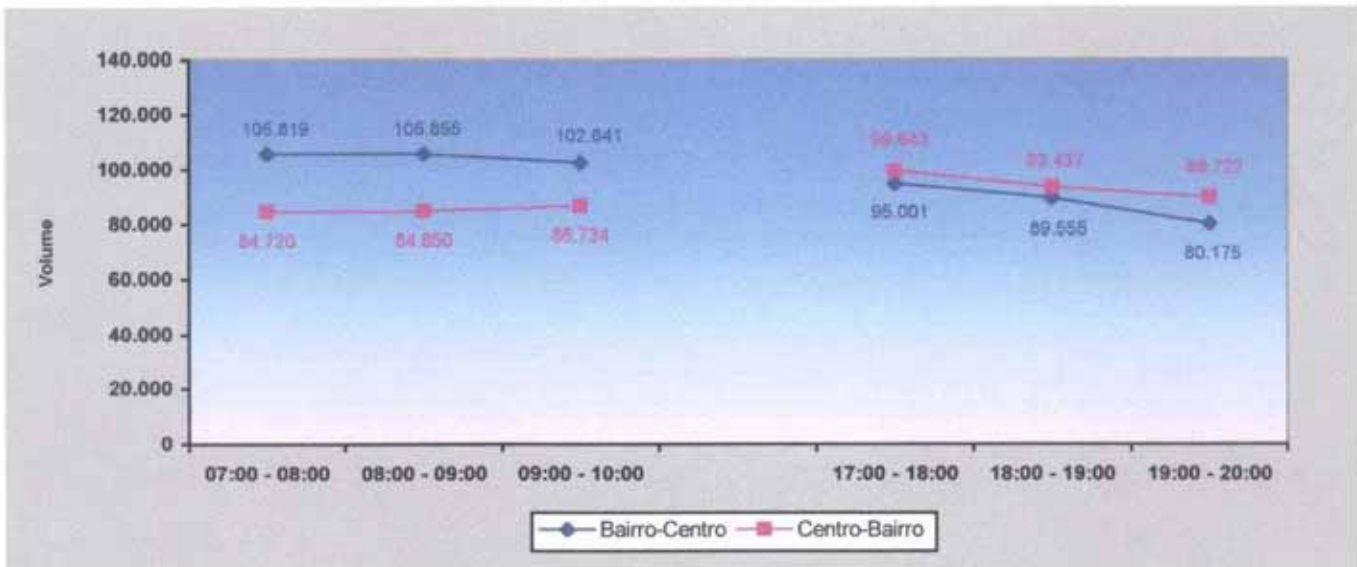
Período	Localização das Rotas durante a Operação Horário de pico	Hora + carregada			Período de 3 horas		
		1999	2000	%	1999	2000	%
Pico Manhã (B - C)	Área de Restrição	95.832	96.019	+0,2	266.109	265.825	-0,1
	Fora da Área de Restrição	17.930	17.266	-3,7	49.394	46.451	-6,0
	Total	113.762	113.285	-0,4	315.503	312.276	-1,0
Pico Tarde (C - B)	Área de Restrição	84.143	85.728	+1,9	233.239	231.495	-0,8
	Fora da Área de Restrição	16.927	16.926	-	48.349	48.528	+0,4
	Total	101.070	102.654	+1,6	281.588	280.023	-0,6

Obs: Não inclui rotas 28 e 30, não pesquisadas em 2000 devido à obras.

As variações não são significativas entre os dois grupos (compostas por rotas de diferentes características e amostras distintas); apenas no pico da manhã as rotas localizadas fora da área de restrição apresentam diminuição de 3,7% na hora mais carregada e 6% no total do período da manhã.

- Volume Equivalente por Faixa Horária - 2000

No pico da manhã, o volume equivalente por faixa horária dos sentidos predominantes apresentam pequenas variações: volumes semelhantes entre 07h00 e 09h00 (105.000) e queda de 3% entre 09h00 e 10h00 (102.641). No pico da tarde, a hora mais carregada (17h00 às 18h00) atingiu 99.643 veículos; a partir das 18h00, o volume vai caindo gradativamente: 93.437 entre 18h00 e 19h00 e 89.722 entre 19h00 e 20h00 (queda de 6,2% e 10% com relação a hora mais carregada).



- **Volume Classificado por Faixa Horária**

No pico da manhã (B-C), a participação de automóveis tende a diminuir a partir das 7h00, enquanto a de caminhões e motocicletas começam a aumentar; a participação de ônibus urbanos não se altera no período, enquanto a de ônibus fretados é maior entre 07h00 e 08h00 (0,9%).

No pico da tarde, a participação de automóveis aumenta a partir das 17h00 enquanto a de motocicletas começa a diminuir. A maior participação de motocicletas (9,5%) é verificada entre 17h00 e 18h00.

Estes resultados permitem identificar a hora pico de cada tipo de veículo, conforme segue:

Pico da Manhã (B - C)		Pico da Tarde (C - B)	
07h00-08h00	Automóvel = 84.656	17h00-18h00	Automóvel = 80.317
	Ônibus Fretados = 868		Ônibus Urbanos = 3.256
08h00-09h00	Ônibus Urbanos = 4.107		Caminhões = 2.265
09h00-10h00	Caminhões = 3.012	18h00-19h00	Motocicletas = 9.093
	Motocicletas = 8.077		Ônibus Fretados = 842

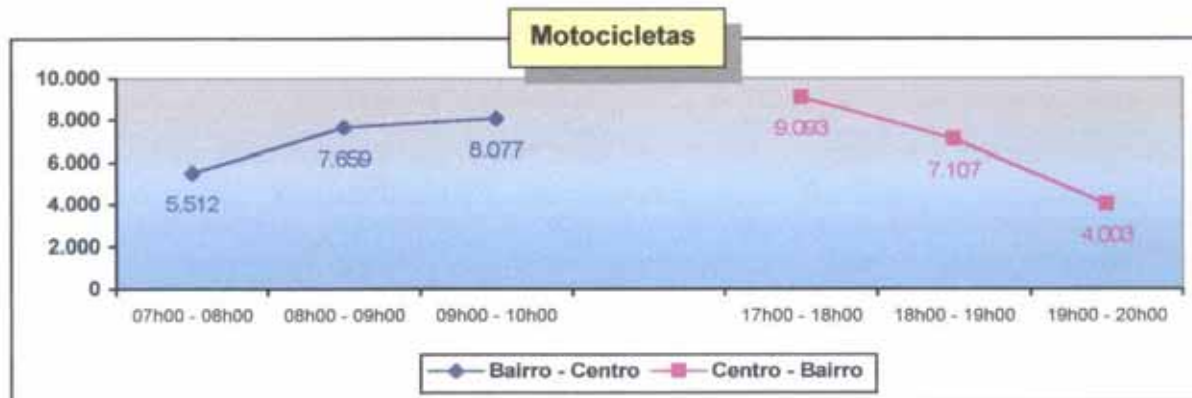
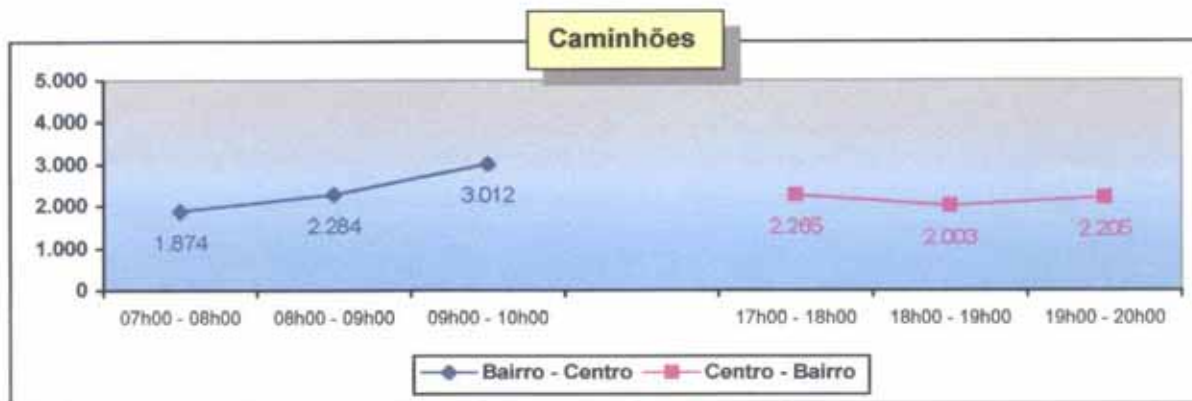
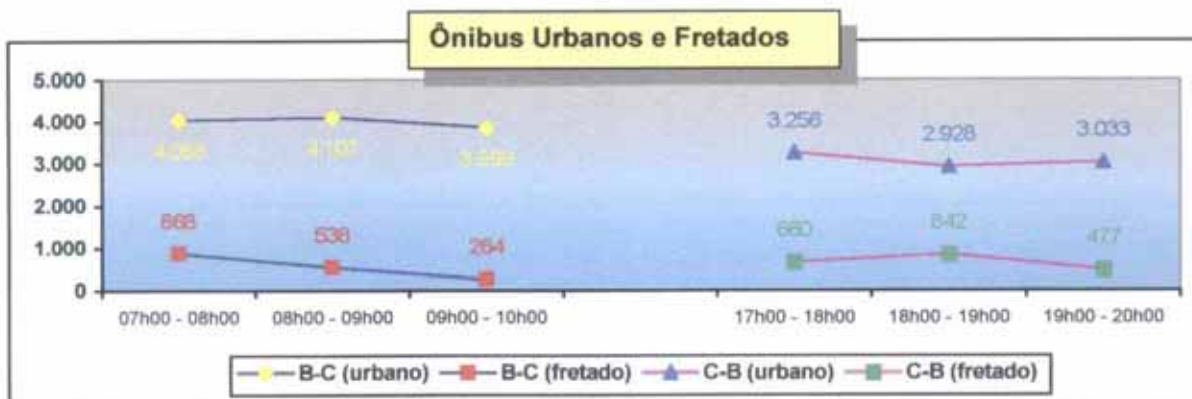
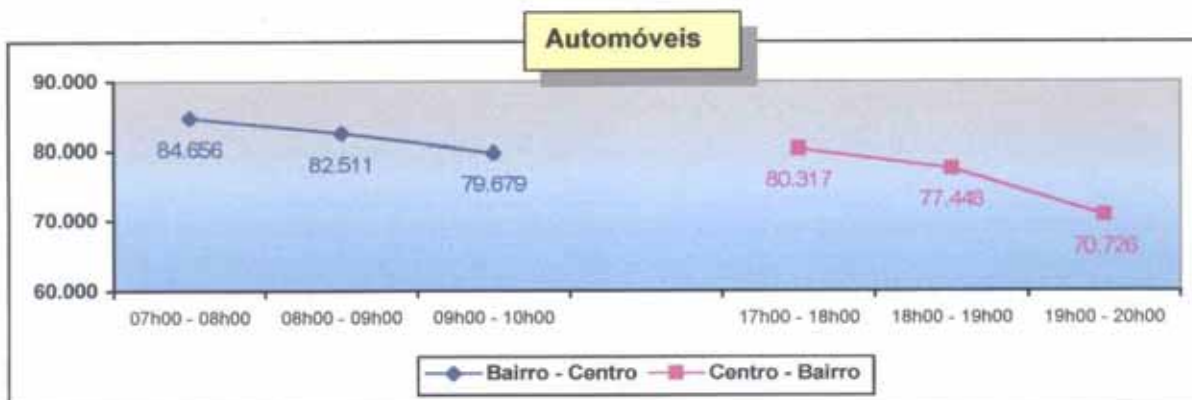
Distribuição Percentual do Volume ⁽¹⁾ por Faixa Horária - 2000

Bairro - Centro	Ônibus			Caminhão	Moto
	Auto	Urbano	Fretado		
7h00 - 8h00	87,3	4,2	0,9	1,9	5,7
8h00 - 9h00	85,0	4,2	0,5	2,4	7,9
9h00 - 10h00	84,0	4,2	0,3	3,2	8,5

Centro - Bairro	Ônibus			Caminhão	Moto
	Auto	Urbano	Fretado		
17h00 - 18h00	84,0	3,4	0,7	2,4	9,5
18h00 - 19h00	85,8	3,2	0,9	2,2	7,9
19h00 - 20h00	88,6	3,5	0,6	2,6	4,7

⁽¹⁾ somatória do ponto de contagem principal de cada rota.

• Volumes de Automóveis, Ônibus, Caminhões e Motocicletas por Faixa Horária - 2000

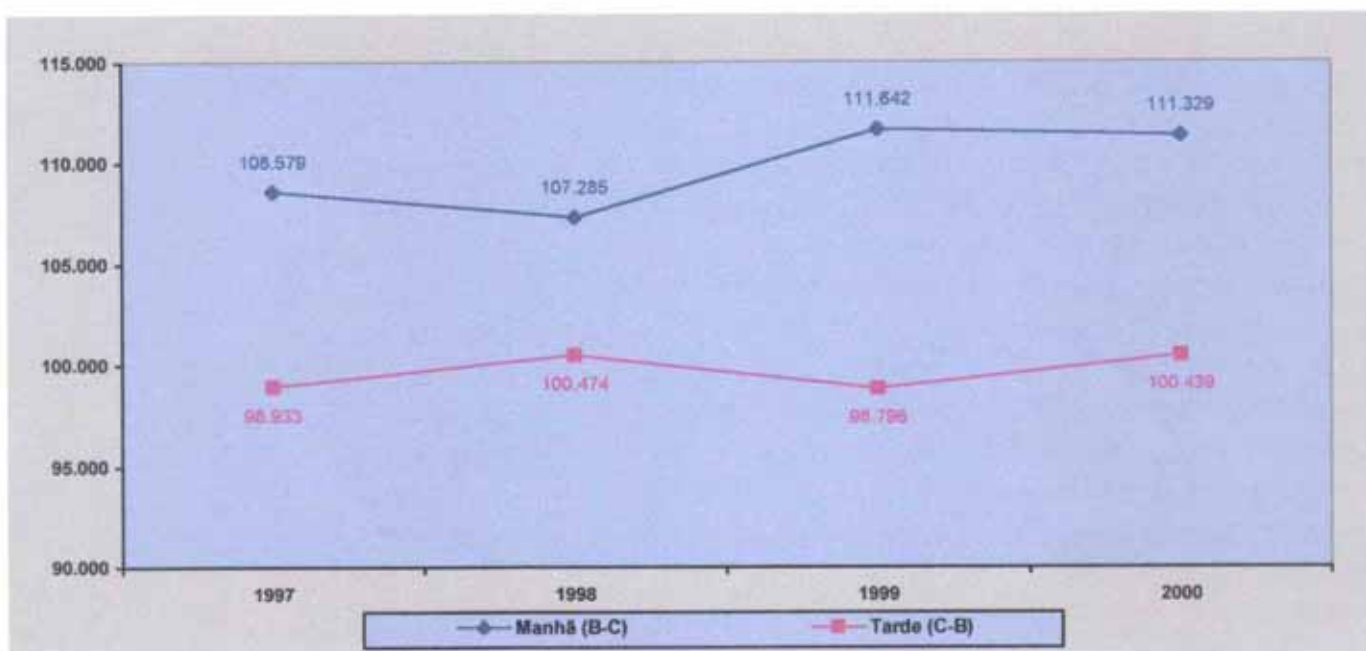


- **Evolução do Volume Equivalente da Hora Mais Carregada**

Em razão do grande número de rotas que foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas durante um dos anos por motivo de obras, etc, esta série inicia-se em 1997 e engloba o total de rotas exceto as de número 28 e 30 (Av. do Estado, Av. Juntas Provisórias) não pesquisadas em 2000 devido à obras e a 31 (Av. Brasil), pesquisada a partir de 1999.

Neste período, as variações não foram significativas: no pico da manhã, o volume caiu 1,2% no período 97/98, aumentou 10,9% entre 98/99 e manteve os mesmos níveis no período seguinte. No pico da tarde, aumentou 1,6% no período 97/98, e diminuiu nas mesmas proporções respectivamente nos períodos de 98/99 e 99/2000.

Evolução do Volume Equivalente na Hora Mais Carregada do Pico da Manhã e Tarde 1997/2000



Obs.: Não inclui rotas 28 e 30 não pesquisadas em 2000 e rota 31, pesquisada a partir de 1999.

- Os resultados apresentados indicam que a somatória dos volumes de tráfego dos pontos de contagem principal (posto com dois dias de contagem) de cada rota pesquisada não apresenta variação significativa no período 1999/2000. Para variáveis intervenientes no trânsito, os resultados no período são os seguintes:
 - A frota de veículos do município de São Paulo registrada pelo Detran no mês de Dezembro foi de 4.880.019 veículos em 1999 e 5.128.234 veículos em 2000, representando um aumento de 5,1%.
 - Dados da Central de Operações indicam que a extensão da lentidão (relativo ao total visualizado pelos Postos Avançados de Controle - PAC), nos meses das pesquisas do Desempenho (maio, julho, setembro, outubro e novembro) **augmenta** no período 1999/2000:
 - 17,6% no pico da manhã: de 68 Km/h em 1999 para 80 Km/h em 2000.
 - 3,4% no pico da tarde: de 118 Km/h em 1999 para 122 Km/h em 2000.
 - A gasolina e diesel distribuída na Grande São Paulo (Bases de Guarulhos, Barueri, Utinga), segundo dados da Petrobrás, foi de 5.760.979m³ em 1999 para 5.928.959m³ em 2000, aumento de 2,9%.

Resultados por Rota

Volumes para a Hora Mais Carregada

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/05/2000	09:00 - 10:00	3652	206	4	0	14	4	0	534	4414	4642	12438	13153	0.95	0.94
1	10/05/2000	09:00 - 10:00	3606	217	7	0	25	2	1	543	4401	4653	12285	13057	0.95	0.94
1	Média	09:00 - 10:00	3629	211	5	0	19	3	0	538	4407	4647	12361	13105	0.96	0.94
2	10/05/2000	09:00 - 10:00	4666	150	8	0	7	1	0	721	5553	5719	16082	16578	0.95	0.97
3	09/05/2000	08:45 - 09:45	3243	107	8	0	13	2	0	638	4011	4141	11454	11824	0.95	0.95

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/05/2000	17:00 - 18:00	4020	168	40	0	16	0	0	638	4882	5106	12934	13584	0.94	0.89
1	10/05/2000	17:00 - 18:00	3785	201	45	0	16	2	0	696	4745	5009	11590	12291	0.86	0.82
1	Média	17:00 - 18:00	3902	184	42	0	16	1	0	667	4813	5057	12262	12937	0.94	0.85
2	10/05/2000	17:00 - 18:00	4761	116	63	0	11	0	0	693	5644	5834	15598	16071	0.95	0.92
3	09/05/2000	17:00 - 18:00	2934	85	52	0	8	0	0	410	3489	3634	9360	9683	0.92	0.89

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/05/2000	08:30 - 09:30	3286	195	10	0	24	2	0	408	3925	4156	11304	12155	0.96	0.97
1	10/05/2000	09:00 - 10:00	3046	207	12	0	18	2	1	469	3755	3995	11007	11836	0.95	0.99
1	Média	08:30 - 09:30	3180	200	11	0	22	2	0	408	3825	4061	11155	11995	0.98	0.98
2	10/05/2000	07:00 - 08:00	3240	150	59	0	12	2	1	120	3584	3808	10429	11085	0.93	0.97
3	09/05/2000	07:30 - 08:30	4707	320	55	0	15	6	4	168	5275	5675	15308	16603	0.93	0.98

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/05/2000	17:30 - 18:30	3157	181	46	0	13	3	0	364	3764	4007	10185	10827	0.93	0.90
1	10/05/2000	17:15 - 18:15	3122	182	53	0	4	0	0	471	3832	4071	10465	11082	0.97	0.91
1	Média	17:00 - 18:00	3018	198	48	0	10	1	0	496	3772	4030	10325	10954	0.96	0.91
2	10/05/2000	17:00 - 18:00	3011	187	17	0	7	0	0	700	3922	4133	10535	11102	0.96	0.90
3	09/05/2000	17:00 - 18:00	4294	349	16	0	14	2	0	980	5655	6036	15964	17058	0.94	0.94

Posto 01 - 01G.01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre PARANAGUÁ, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

Posto 02 - 01G.02 - REBOUÇAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

Posto 03 - 01G.03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 02G CLÉLIA,R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simplex	Equival.	Simplex	Equival.		
1	03/05/2000	08:00 - 09:00	499	175	0	0	7	0	0	46	727	909	1873	2379	0.91	0.87
2	02/05/2000	08:30 - 09:30	1863	220	3	0	22	6	0	154	2268	2519	6044	6807	0.97	0.90
2	03/05/2000	08:30 - 09:30	1811	221	1	0	21	13	0	167	2234	2490	6214	7014	0.98	0.94
2	Média	08:30 - 09:30	1837	220	2	0	21	9	0	160	2251	2504	6129	6910	0.98	0.92
3	02/05/2000	07:00 - 08:00	2893	142	8	0	5	2	0	182	3232	3389	9107	9609	0.97	0.95

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simplex	Equival.	Simplex	Equival.		
1	03/05/2000	17:45 - 18:45	495	114	6	0	8	0	0	28	651	779	1645	2016	0.95	0.86
2	02/05/2000	18:30 - 19:30	1867	135	7	0	16	2	0	71	2098	2258	5915	6423	0.90	0.95
2	03/05/2000	18:00 - 19:00	1782	148	16	0	23	4	0	88	2061	2252	5658	6213	0.96	0.92
2	Média	18:15 - 19:15	1806	130	12	0	18	1	0	74	2043	2205	5786	6318	0.97	0.96
3	02/05/2000	17:15 - 18:15	2461	105	10	0	16	2	0	211	2805	2938	7235	7578	0.95	0.86

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simplex	Equival.	Simplex	Equival.		
1	03/05/2000	08:45 - 09:45	679	167	32	0	28	3	0	118	1027	1257	2588	3159	0.91	0.84
2	02/05/2000	09:00 - 10:00	1207	195	19	0	43	8	0	128	1600	1865	4445	5211	0.94	0.93
2	03/05/2000	09:00 - 10:00	1231	197	38	0	45	14	1	133	1659	1954	4507	5293	0.94	0.90
2	Média	09:00 - 10:00	1219	196	28	0	44	11	0	130	1629	1909	4476	5252	0.96	0.92
3	02/05/2000	07:30 - 08:30	2845	106	23	0	12	3	0	133	3122	3266	8822	9337	0.97	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simplex	Equival.	Simplex	Equival.		
1	03/05/2000	17:15 - 18:15	971	153	15	0	8	2	0	199	1348	1526	3571	4049	0.96	0.88
2	02/05/2000	17:30 - 18:30	1713	187	17	0	37	4	0	148	2106	2351	5775	6460	0.88	0.92
2	03/05/2000	18:00 - 19:00	1840	153	27	0	33	1	0	91	2145	2359	5869	6546	0.97	0.92
2	Média	18:00 - 19:00	1797	160	25	0	30	1	0	94	2109	2327	5822	6503	0.94	0.93
3	02/05/2000	17:00 - 18:00	2923	142	2	0	24	2	0	399	3492	3662	9873	10335	0.95	0.94

Posto 01 - 02G.01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

Posto 02 - 02G.02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

Posto 03 - 02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 03G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/05/2000	09:00 - 10:00	1469	173	12	0	29	2	0	262	1947	2163	5314	6002	0.96	0.92
1	05/05/2000	07:45 - 08:45	1541	212	37	0	14	1	0	179	1984	2248	5537	6270	0.93	0.93
1	Média	08:30 - 09:30	1489	184	24	0	21	3	1	240	1963	2197	5425	6136	0.96	0.93
2	05/05/2000	07:45 - 08:45	4022	103	33	0	32	5	0	404	4599	4772	11466	11965	0.96	0.84
3	04/05/2000	07:00 - 08:00	1882	92	33	0	38	8	0	122	2175	2346	6343	6901	0.96	0.98

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/05/2000	18:30 - 19:30	1293	141	21	0	14	0	0	55	1524	1700	4260	4824	0.91	0.95
1	05/05/2000	17:00 - 18:00	1255	153	49	0	15	0	0	242	1714	1931	4696	5264	0.96	0.91
1	Média	17:00 - 18:00	1183	161	47	0	16	0	0	205	1613	1837	4478	5044	0.98	0.92
2	05/05/2000	17:15 - 18:15	1836	67	68	0	24	1	1	175	2172	2333	6152	6578	0.95	0.94
3	04/05/2000	17:30 - 18:30	1899	66	65	0	119	31	6	130	2316	2603	6179	6839	0.92	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/05/2000	09:00 - 10:00	723	103	6	0	16	3	1	118	970	1099	2688	3118	0.86	0.95
1	05/05/2000	09:00 - 10:00	766	98	11	0	13	0	2	127	1017	1141	2668	3098	0.96	0.91
1	Média	09:00 - 10:00	744	100	8	0	14	1	1	122	993	1120	2678	3108	0.90	0.93
2	05/05/2000	09:00 - 10:00	1536	80	36	0	61	17	1	244	1975	2170	5340	5893	0.93	0.91
3	04/05/2000	09:00 - 10:00	855	115	25	0	87	9	2	116	1209	1447	3193	3798	0.92	0.87

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/05/2000	17:00 - 18:00	895	103	17	0	11	0	0	144	1170	1301	2939	3304	0.91	0.85
1	05/05/2000	17:00 - 18:00	933	114	14	0	10	0	1	186	1258	1397	3193	3561	0.91	0.85
1	Média	17:00 - 18:00	914	108	15	0	10	0	0	165	1214	1349	3066	3432	0.91	0.85
2	05/05/2000	17:30 - 18:30	3139	75	29	0	48	9	4	463	3767	3932	10088	10595	0.93	0.90
3	04/05/2000	17:30 - 18:30	1593	110	26	0	45	13	7	128	1922	2123	5249	5801	0.96	0.91

Posto 01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.

Posto 02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAÉS, R.

Posto .03 - SÃO VICENTE, AV. MARQUES DE entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **04G BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., P. MAIA, AV.**

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	15/05/2000	09:00 - 10:00	5798	77	18	0	10	11	0	399	6313	6429	15433	15753	0.90	0.82
1	16/05/2000	09:00 - 10:00	5053	81	26	0	16	1	0	458	5635	5759	15621	15962	0.93	0.92
1	Média	09:00 - 10:00	5425	79	22	0	13	6	0	428	5974	6094	15527	15857	0.93	0.87
2	15/05/2000	07:00 - 08:00	5926	131	96	0	15	4	0	313	6485	6731	16819	17468	0.94	0.87
3	16/05/2000	09:00 - 10:00	3420	0	9	0	81	19	2	293	3824	3935	10603	10832	0.93	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	15/05/2000	17:30 - 18:30	3946	53	39	0	11	2	0	249	4300	4405	11071	11346	0.97	0.86
1	16/05/2000	17:15 - 18:15	3689	61	32	0	9	2	0	302	4095	4199	10949	11209	0.97	0.89
1	Média	17:15 - 18:15	3762	61	36	0	10	1	0	290	4162	4271	11010	11277	0.97	0.88
2	15/05/2000	17:30 - 18:30	4027	103	59	0	13	2	0	261	4465	4642	11741	12241	0.96	0.88
3	16/05/2000	17:30 - 18:30	2430	0	19	0	36	7	2	159	2653	2717	7190	7362	0.98	0.90

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	15/05/2000	07:00 - 08:00	4567	104	53	0	8	0	0	129	4861	5026	13145	13650	0.95	0.91
1	16/05/2000	07:00 - 08:00	4413	106	56	0	11	1	0	150	4737	4911	13720	14262	0.86	0.97
1	Média	07:00 - 08:00	4490	105	54	0	9	0	0	139	4799	4968	13432	13956	0.97	0.94
2	15/05/2000	07:00 - 08:00	4419	126	71	0	15	1	0	134	4766	4979	13047	13742	0.94	0.92
3	16/05/2000	09:00 - 10:00	1487	6	59	0	34	3	1	102	1692	1795	3669	3856	0.87	0.72

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	15/05/2000	17:15 - 18:15	5178	106	104	0	12	3	2	579	5984	6211	16601	17173	0.97	0.92
1	16/05/2000	17:00 - 18:00	5027	112	86	0	13	1	0	604	5843	6055	16884	17502	0.95	0.96
1	Média	17:15 - 18:15	5061	106	109	0	11	2	1	580	5872	6103	16742	17337	0.97	0.95
2	15/05/2000	17:15 - 18:15	6309	139	126	0	19	2	1	671	7267	7554	19923	20667	0.96	0.91
3	16/05/2000	18:00 - 19:00	4346	13	72	0	36	14	0	228	4709	4844	12857	13233	0.97	0.91

Posto 01 - 04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.

Posto 02 - 04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - 04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PC. e SANTA EULÁLIA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/05/2000	07:15 - 08:15	2254	0	11	0	170	130	25	125	2715	3051	7176	8300	0.95	0.91
1	12/05/2000	07:30 - 08:30	2297	0	24	0	206	105	35	118	2785	3155	7749	8928	0.94	0.94
1	Média	07:30 - 08:30	2250	0	21	0	193	116	29	129	2739	3099	7462	8614	0.95	0.93
2	12/05/2000	07:00 - 08:00	3253	48	39	0	92	76	15	95	3618	3888	8990	9796	0.90	0.84
3	11/05/2000	07:00 - 08:00	2998	88	20	0	24	8	1	89	3228	3369	8037	8443	0.96	0.84

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/05/2000	17:00 - 18:00	1790	0	14	0	155	76	21	207	2263	2529	5916	6544	0.92	0.86
1	12/05/2000	17:00 - 18:00	1910	0	12	0	184	63	20	174	2363	2642	6467	7142	0.90	0.90
1	Média	17:00 - 18:00	1850	0	13	0	169	69	20	190	2313	2585	6191	6843	0.91	0.88
2	12/05/2000	17:15 - 18:15	1655	48	22	0	48	23	10	89	1895	2046	5168	5565	0.97	0.91
3	11/05/2000	18:00 - 19:00	1556	43	15	0	22	2	1	61	1700	1783	4966	5242	0.88	0.98

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/05/2000	08:15 - 09:15	2103	0	36	0	269	162	39	145	2754	3260	7606	8865	0.93	0.91
1	12/05/2000	09:00 - 10:00	2103	0	13	0	248	156	38	176	2734	3189	7473	8686	0.95	0.91
1	Média	09:00 - 10:00	2075	0	15	0	268	145	35	171	2711	3175	7539	8775	0.97	0.92
2	12/05/2000	09:00 - 10:00	2280	141	34	0	244	138	47	182	3066	3670	8486	10217	0.92	0.93
3	11/05/2000	08:45 - 09:45	1650	113	39	0	80	15	3	91	1991	2241	5697	6399	0.94	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/05/2000	17:30 - 18:30	2508	0	29	0	252	135	48	158	3130	3594	8781	9960	0.92	0.92
1	12/05/2000	19:00 - 20:00	2523	0	55	0	194	115	63	70	3020	3447	8506	9799	0.84	0.95
1	Média	17:15 - 18:15	2349	0	20	0	231	162	59	160	2981	3454	8643	9879	0.94	0.95
2	12/05/2000	19:00 - 20:00	3379	112	68	0	161	132	72	94	4018	4563	11071	12583	0.92	0.92
3	11/05/2000	17:15 - 18:15	2083	100	22	0	44	10	1	124	2384	2561	6207	6646	0.82	0.87

Posto 01 - 05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

Posto 02 - 05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

Posto 03 - 05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/05/2000	07:30 - 08:30	2456	324	19	0	119	33	3	88	3042	3540	7919	9311	0.93	0.88

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/05/2000	17:00 - 18:00	1681	215	22	0	114	28	1	84	2145	2525	4815	5781	0.92	0.76

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/05/2000	09:00 - 10:00	1520	277	19	0	57	20	3	114	2010	2386	5313	6484	0.93	0.91
1	24/05/2000	09:00 - 10:00	1493	305	19	0	70	18	2	120	2027	2441	5410	6635	0.95	0.91
1	Média	09:00 - 10:00	1506	291	19	0	63	19	2	117	2018	2413	5361	6559	0.95	0.91
2	24/05/2000	09:00 - 10:00	580	258	16	0	62	15	1	51	983	1335	2426	3337	0.90	0.83
3	23/05/2000	09:00 - 10:00	809	180	7	0	51	5	0	46	1098	1341	3141	3831	0.96	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	23/05/2000	17:45 - 18:45	1941	274	41	0	54	6	1	138	2455	2831	6791	7822	0.88	0.92
1	24/05/2000	18:15 - 19:15	2071	275	40	0	44	4	0	86	2520	2883	6954	8023	0.99	0.93
1	Média	17:45 - 18:45	1928	267	38	0	53	7	0	120	2415	2782	6872	7922	0.97	0.95
2	24/05/2000	18:30 - 19:30	1375	243	6	0	25	4	2	44	1699	1979	4675	5523	0.93	0.93
3	23/05/2000	18:30 - 19:30	1433	207	6	0	12	6	0	58	1722	1953	4881	5525	0.92	0.94

*Posto 01- 06G.01 - GASÔMETRO, R. DO entre OIAPOQUE, R. E ANDRADE, R. MONS.

Posto 01- 06G.01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2000	07:00 - 08:00	9178	220	116	0	8	3	0	842	10367	10714	27535	28412	0.94	0.88
1	06/06/2000	07:45 - 08:45	8757	213	29	0	13	1	2	1210	10225	10483	27462	28316	0.96	0.90
1	Média	07:30 - 08:30	8784	230	60	0	10	1	0	1133	10221	10525	27498	28364	0.94	0.90
2	06/06/2000	07:00 - 08:00	7170	174	121	0	11	1	1	938	8416	8724	21418	22121	0.95	0.85
3	31/05/2000	07:00 - 08:00	4848	148	88	0	17	8	4	1005	6118	6383	16460	17134	0.97	0.89

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2000	17:15 - 18:15	4682	106	87	0	35	4	2	318	5234	5468	14184	14825	0.95	0.90
1	06/06/2000	17:00 - 18:00	4690	109	94	0	27	3	0	370	5293	5526	14737	15343	0.94	0.93
1	Média	17:15 - 18:15	4697	108	86	0	30	3	1	332	5259	5488	14460	15084	0.94	0.92
2	06/06/2000	17:00 - 18:00	3695	79	94	0	34	3	0	289	4194	4404	11809	12341	0.94	0.93
3	31/05/2000	18:00 - 19:00	3416	67	72	0	40	10	1	219	3825	4015	10366	10954	0.95	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2000	09:00 - 10:00	4394	155	38	0	87	30	2	373	5079	5391	13945	14775	0.95	0.91
1	06/06/2000	09:00 - 10:00	4204	163	24	0	72	16	8	377	4864	5147	13939	14859	0.91	0.96
1	Média	09:00 - 10:00	4299	159	31	0	79	23	5	375	4971	5269	13942	14817	0.93	0.94
2	06/06/2000	09:00 - 10:00	3600	103	22	0	71	24	1	284	4105	4326	10092	10682	0.92	0.82
3	31/05/2000	09:00 - 10:00	3423	79	46	0	112	33	3	236	3932	4205	10747	11502	0.92	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	31/05/2000	17:30 - 18:30	8833	166	102	0	36	3	1	1060	10201	10509	28226	29049	0.96	0.92
1	06/06/2000	17:30 - 18:30	8890	157	99	0	29	21	1	1078	10275	10582	29029	29868	0.98	0.94
1	Média	17:30 - 18:30	8861	161	100	0	32	12	1	1069	10238	10545	28627	29458	0.97	0.93
2	06/06/2000	17:00 - 18:00	6698	107	56	0	23	3	1	850	7738	7928	20697	21281	0.96	0.89
3	31/05/2000	17:30 - 18:30	6204	94	81	0	49	13	0	924	7365	7602	21427	22094	0.98	0.97

Posto 01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R. DOS

Posto 02 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

Posto 03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOMINGOS DE MORAES, AV

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/06/2000	09:00 - 10:00	600	25	6	0	7	2	0	56	696	736	1824	1928	0.91	0.87
2	07/06/2000	07:00 - 08:00	4616	145	75	0	27	0	1	117	4981	5229	13505	14198	0.97	0.91
2	08/06/2000	07:00 - 08:00	4737	134	77	0	33	2	1	131	5115	5362	14567	15233	0.97	0.95
2	Média	07:00 - 08:00	4676	139	76	0	30	1	1	124	5048	5295	14036	14715	0.97	0.93
3	08/06/2000	07:30 - 08:30	2095	137	24	0	35	6	3	137	2437	2642	6997	7577	0.92	0.96

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/06/2000	19:00 - 20:00	848	18	0	0	6	0	0	15	887	911	2542	2634	0.93	0.96
2	07/06/2000	17:15 - 18:15	3368	110	34	0	19	0	0	347	3878	4041	10949	11369	0.97	0.94
2	08/06/2000	18:15 - 19:15	3519	89	20	0	22	3	1	213	3867	4002	10821	11266	0.97	0.94
2	Média	18:15 - 19:15	3463	88	17	0	19	1	0	204	3795	3922	10885	11317	0.98	0.96
3	08/06/2000	18:30 - 19:30	1980	79	17	0	9	6	0	87	2178	2289	6317	6692	0.92	0.97

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/06/2000	07:45 - 08:45	2374	33	5	0	29	5	0	51	2497	2569	6376	6596	0.98	0.86
2	07/06/2000	07:00 - 08:00	2180	24	18	0	19	2	1	62	2306	2370	6322	6496	0.89	0.91
2	08/06/2000	07:00 - 08:00	2122	23	17	0	24	5	0	44	2235	2304	6349	6538	0.88	0.95
2	Média	07:00 - 08:00	2151	23	17	0	21	3	0	53	2270	2337	6335	6517	0.88	0.93
3	08/06/2000	07:00 - 08:00	1509	77	24	0	16	2	1	33	1662	1782	4657	5059	0.93	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	07/06/2000	17:30 - 18:30	2202	24	5	0	12	0	0	127	2370	2411	6377	6507	0.99	0.90
2	07/06/2000	17:00 - 18:00	2649	19	18	0	9	1	0	369	3065	3112	8832	8994	0.99	0.96
2	08/06/2000	18:30 - 19:30	2690	15	35	0	4	3	0	154	2901	2958	8566	8733	0.93	0.98
2	Média	17:30 - 18:30	2606	15	44	0	7	0	0	292	2966	3033	8699	8863	0.96	0.97
3	08/06/2000	17:45 - 18:45	1883	82	13	0	25	1	1	174	2179	2301	6240	6594	0.93	0.96

Posto 01 - 09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPÉ, R. BARÃO e FAGUNDES, R.

Posto 02 - 09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

Posto 03 - 09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	14/06/2000	07:00 - 08:00	9083	135	44	0	2	1	0	303	9568	9750	27870	28397	0.92	0.97
1	15/06/2000	09:00 - 10:00	8500	137	21	0	5	0	0	758	9421	9584	27650	28169	0.98	0.98
1	Média	07:00 - 08:00	8889	136	42	0	2	0	0	311	9381	9562	27760	28283	0.96	0.99
2	14/06/2000	07:00 - 08:00	8161	138	31	0	3	2	0	308	8643	8817	25228	25722	0.93	0.97
3	15/06/2000	07:00 - 08:00	6875	40	22	0	2	0	0	306	7245	7309	17759	17925	0.94	0.82

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	14/06/2000	17:00 - 18:00	8276	107	91	0	17	0	0	951	9442	9657	26562	27146	0.96	0.94
1	15/06/2000	17:00 - 18:00	7944	122	75	0	19	1	0	847	9008	9225	25279	25845	0.95	0.93
1	Média	17:00 - 18:00	8110	114	83	0	18	0	0	899	9225	9441	25920	26495	0.97	0.94
2	14/06/2000	17:00 - 18:00	7160	117	68	0	15	0	0	785	8145	8345	23656	24212	0.93	0.97
3	15/06/2000	17:00 - 18:00	4214	29	50	0	14	0	0	428	4735	4828	12182	12386	0.85	0.86

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	14/06/2000	08:15 - 09:15	9998	115	67	0	25	1	0	848	11054	11262	32162	32795	0.96	0.97
1	15/06/2000	07:30 - 08:30	10196	119	76	0	23	1	0	699	11114	11333	32839	33434	0.96	0.98
1	Média	08:15 - 09:15	10010	112	54	0	24	0	0	878	11079	11270	32500	33114	0.97	0.98
2	14/06/2000	08:30 - 09:30	10227	125	62	0	24	2	0	877	11317	11530	32978	33608	0.97	0.97
3	15/06/2000	09:00 - 10:00	4995	44	27	0	11	0	0	414	5491	5573	16296	16585	0.96	0.99

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	14/06/2000	17:00 - 18:00	7501	120	30	0	17	0	0	1076	8744	8911	23119	23562	0.96	0.88
1	15/06/2000	17:00 - 18:00	6819	117	27	0	13	1	0	1090	8067	8225	21306	21739	0.90	0.88
1	Média	17:00 - 18:00	7160	118	28	0	15	0	0	1083	8405	8568	22212	22650	0.95	0.88
2	14/06/2000	17:00 - 18:00	8190	122	26	0	17	0	0	1155	9510	9675	25235	25669	0.97	0.88
3	15/06/2000	19:00 - 20:00	4528	42	19	0	6	0	0	264	4859	4926	13596	13823	0.89	0.94

Posto 01 - 10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICÊNCIA PORT.

Posto 01 - 10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTÓIA

Posto 03 - 10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 11G SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/06/2000	07:15 - 08:15	1620	244	3	0	2	0	0	21	1890	2139	5274	5962	0.94	0.93
1	20/06/2000	07:30 - 08:30	1632	238	22	0	2	0	0	28	1922	2184	5519	6257	0.95	0.95
1	Média	07:30 - 08:30	1611	239	16	0	2	0	0	26	1895	2153	5396	6109	0.95	0.95
2	20/06/2000	07:15 - 08:15	1776	226	15	0	4	1	0	34	2056	2302	5918	6587	0.97	0.95
3	19/06/2000	07:00 - 08:00	1129	273	3	0	1	2	0	16	1424	1703	3983	4731	0.89	0.93

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/06/2000	17:30 - 18:30	1481	174	40	0	1	0	0	56	1752	1967	4913	5511	0.99	0.93
1	20/06/2000	17:00 - 18:00	1491	197	22	0	6	0	0	68	1784	2009	5161	5769	0.91	0.96
1	Média	17:30 - 18:30	1483	174	39	0	3	0	0	53	1752	1968	5037	5640	0.96	0.96
2	20/06/2000	17:15 - 18:15	1612	162	32	0	0	0	0	56	1862	2056	5333	5833	0.94	0.95
3	19/06/2000	17:00 - 18:00	1074	198	22	0	0	0	0	53	1347	1567	3562	4129	0.93	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/06/2000	08:45 - 09:45	1392	233	2	0	7	0	0	88	1722	1964	4795	5507	0.93	0.93
1	20/06/2000	07:45 - 08:45	1433	224	20	0	4	0	0	46	1727	1975	4994	5720	0.87	0.97
1	Média	08:45 - 09:45	1364	232	3	0	7	0	0	98	1704	1947	4894	5613	0.93	0.96
2	20/06/2000	08:00 - 09:00	1996	220	22	0	4	0	0	64	2306	2552	6478	7208	0.94	0.94
3	19/06/2000	08:15 - 09:15	1443	258	11	0	5	0	0	54	1771	2045	5029	5769	0.98	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/06/2000	17:45 - 18:45	1663	170	13	0	2	0	0	70	1918	2103	5411	5965	0.96	0.95
1	20/06/2000	19:00 - 20:00	1681	162	9	0	2	0	0	33	1887	2060	5432	5970	0.91	0.97
1	Média	17:30 - 18:30	1585	172	10	0	4	0	0	83	1856	2043	5421	5967	0.96	0.97
2	20/06/2000	17:00 - 18:00	2177	199	6	0	6	0	1	150	2539	2751	7333	7939	0.95	0.96
3	19/06/2000	18:15 - 19:15	1559	212	8	0	3	0	0	56	1838	2061	5284	5948	0.94	0.96

Posto 01 - 11G.01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR

Posto 02 - 11G.02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

Posto 03 - 11G.03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/06/2000	08:00 - 09:00	2119	219	28	0	7	0	0	58	2431	2685	6992	7769	0.97	0.96
1	13/06/2000	08:00 - 09:00	2141	226	34	0	3	1	0	69	2474	2738	7003	7773	0.94	0.95
1	Média	08:00 - 09:00	2130	222	31	0	5	0	0	63	2452	2711	6997	7771	0.96	0.96
2	13/06/2000	07:15 - 08:15	1924	191	20	0	1	0	0	67	2203	2415	5884	6500	0.95	0.90
3	12/06/2000	07:00 - 08:00	3475	149	29	0	3	0	0	122	3778	3959	9258	9696	0.89	0.82

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/06/2000	17:15 - 18:15	2151	200	73	0	9	1	0	188	2622	2905	7639	8365	0.98	0.96
1	13/06/2000	18:00 - 19:00	2305	144	76	0	16	1	0	132	2674	2911	7602	8335	0.94	0.95
1	Média	18:00 - 19:00	2260	147	76	0	12	1	0	145	2642	2879	7620	8350	0.97	0.97
2	13/06/2000	17:00 - 18:00	1795	159	59	0	6	0	0	174	2193	2417	5692	6258	0.96	0.86
3	12/06/2000	17:30 - 18:30	2414	90	45	0	11	0	0	139	2699	2845	7763	8143	0.97	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/06/2000	08:30 - 09:30	2571	243	14	0	3	1	0	162	2994	3255	8300	9151	0.95	0.94
1	13/06/2000	08:15 - 09:15	2539	246	14	0	8	0	0	168	2975	3243	8335	9190	0.98	0.94
1	Média	08:15 - 09:15	2545	244	16	0	6	0	0	162	2975	3243	8317	9170	0.98	0.94
2	13/06/2000	07:15 - 08:15	1944	205	80	0	1	0	0	39	2269	2555	6523	7250	0.99	0.95
3	12/06/2000	07:30 - 08:30	3022	108	48	0	5	9	0	46	3238	3408	8703	9208	0.87	0.90

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/06/2000	17:30 - 18:30	2421	197	18	0	4	3	0	112	2755	2977	7022	7631	0.94	0.85
1	13/06/2000	18:00 - 19:00	2381	186	19	0	3	0	0	69	2658	2866	6983	7598	0.96	0.88
1	Média	18:00 - 19:00	2306	181	18	0	3	2	0	76	2586	2790	7002	7614	0.96	0.91
2	13/06/2000	17:00 - 18:00	1759	181	18	0	5	0	0	157	2120	2324	6004	6553	0.96	0.94
3	12/06/2000	18:30 - 19:30	3551	89	25	0	4	0	0	165	3834	3952	11145	11525	0.95	0.97

Posto 01 - 12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

Posto 02 - 12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPÉRIA, R.

Posto 03 - 12G.03 - (LATERAL) CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

12G.03* - (TÚNEL) CIDADE JARDIM, AV. entre MÁRIO FERRAZ, R. E FRANZ SCHUBERT, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/05/2000	07:15 - 08:15	3367	153	9	0	12	2	0	59	3602	3778	10307	10918	0.90	0.96
2	29/05/2000	08:45 - 09:45	3926	151	5	0	13	2	0	349	4446	4617	12616	13084	0.96	0.94
2	01/06/2000	08:15 - 09:15	3906	137	9	0	21	4	0	251	4328	4499	12630	13122	0.98	0.97
2	Média	08:45 - 09:45	3829	147	7	0	17	4	0	347	4352	4528	12623	13103	0.97	0.96
3	01/06/2000	07:15 - 08:15	3210	133	64	0	16	0	0	93	3516	3729	9751	10290	0.96	0.92

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/05/2000	18:45 - 19:45	3642	156	8	0	9	1	0	89	3905	4079	11022	11562	0.97	0.94
2	29/05/2000	18:45 - 19:45	3650	108	3	0	5	0	0	139	3905	4021	11313	11690	0.93	0.97
2	01/06/2000	18:00 - 19:00	3413	108	9	0	5	1	0	248	3784	3907	11249	11613	0.91	0.99
2	Média	18:45 - 19:45	3587	107	2	0	4	0	0	134	3835	3948	11281	11651	0.94	0.98
3	01/06/2000	18:15 - 19:15	2214	93	8	0	10	1	0	99	2425	2537	7055	7418	0.93	0.97

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/05/2000	07:30 - 08:30	3097	256	17	0	15	3	0	91	3479	3770	10079	10916	0.99	0.97
2	29/05/2000	08:15 - 09:15	2718	136	29	0	8	1	0	186	3078	3252	8815	9381	0.95	0.96
2	01/06/2000	08:45 - 09:45	2854	142	5	0	13	1	0	263	3278	3439	9188	9778	0.92	0.95
2	Média	08:45 - 09:45	2754	136	5	0	12	0	0	255	3164	3319	9001	9579	0.94	0.96
3	01/06/2000	09:00 - 10:00	2584	144	4	0	17	2	0	252	3003	3170	8621	9138	0.95	0.96

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/05/2000	17:00 - 18:00	2167	192	17	0	6	0	0	188	2570	2785	6921	7502	0.92	0.90
2	29/05/2000	19:00 - 20:00	2160	118	8	0	5	1	0	95	2387	2519	6412	6839	0.81	0.90
2	01/06/2000	17:00 - 18:00	2233	104	52	0	5	0	0	326	2720	2881	6649	7052	0.92	0.82
2	Média	17:00 - 18:00	2030	96	48	0	3	0	0	308	2487	2635	6530	6945	0.87	0.88
3	01/06/2000	18:30 - 19:30	3356	99	33	0	4	0	0	168	3660	3796	10764	11178	0.95	0.98

13G.01 - ARNALDO, AV.DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.

13G.02 - PAULISTA, AV. entre JOÃO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.

13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre TOMAZ CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 14G COSTA E SILVA, ELEVADO

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2000	07:45 - 08:45	3121	0	0	0	1	0	0	166	3288	3289	9010	9013	0.87	0.91
2	22/05/2000	08:15 - 09:15	6782	0	1	0	24	0	0	538	7345	7370	19730	19792	0.97	0.90
2	24/05/2000	08:30 - 09:30	6094	0	12	0	21	0	0	546	6673	6706	18967	19044	0.99	0.95
2	Média	08:15 - 09:15	6416	0	5	0	22	0	0	546	6989	7016	19348	19418	0.98	0.92
3	24/05/2000	08:15 - 09:15	5279	0	17	0	21	0	0	517	5834	5872	15501	15582	0.92	0.88

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2000	17:00 - 18:00	3338	0	2	0	8	0	0	394	3742	3752	10113	10127	0.97	0.90
2	22/05/2000	17:15 - 18:15	5555	0	30	0	24	0	0	395	6004	6058	16345	16473	0.98	0.91
2	24/05/2000	17:00 - 18:00	5547	0	33	0	26	0	0	472	6078	6137	16797	16929	0.95	0.92
2	Média	17:00 - 18:00	5517	0	30	0	25	0	0	461	6034	6089	16571	16701	0.97	0.91
3	24/05/2000	17:30 - 18:30	4104	0	18	0	11	3	0	271	4407	4439	11556	11638	0.96	0.87

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2000	08:00 - 09:00	4046	0	0	0	1	0	0	222	4269	4270	11463	11469	0.93	0.90
2	22/05/2000	07:15 - 08:15	7832	13	8	0	10	2	0	245	8110	8143	23238	23345	0.96	0.96
2	24/05/2000	07:30 - 08:30	8053	16	7	0	12	0	0	302	8390	8425	23805	23919	0.99	0.95
2	Média	07:15 - 08:15	7966	13	7	0	11	1	0	245	8244	8277	23521	23632	0.98	0.95
3	24/05/2000	08:45 - 09:45	3395	0	4	0	14	1	0	259	3673	3692	10807	10850	0.94	0.98

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2000	17:00 - 18:00	2609	0	0	0	1	0	0	235	2845	2846	6988	6993	0.88	0.82
2	22/05/2000	17:30 - 18:30	7971	11	30	0	14	0	0	739	8765	8820	23248	23374	0.95	0.88
2	24/05/2000	17:00 - 18:00	7581	13	18	0	28	1	0	723	8364	8424	23180	23344	0.96	0.92
2	Média	17:00 - 18:00	7767	13	12	0	23	0	0	736	8553	8603	23214	23359	0.99	0.91
3	24/05/2000	17:00 - 18:00	5390	0	23	0	18	0	0	547	5978	6019	17343	17465	0.96	0.97

Posto 01 - 14G.01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 01 - 14G.02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 01 - 14G.03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **15G RÓTULA CENTRAL**

Sentido da Contagem: **Anti Horário**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/05/2000	08:15 - 09:15	2667	304	39	0	28	4	0	385	3427	3802	9393	10656	0.92	0.93
1	19/05/2000	08:00 - 09:00	2934	331	64	0	25	2	0	311	3667	4089	10006	11305	0.98	0.92
1	Média	08:00 - 09:00	2782	318	60	0	27	3	0	334	3525	3934	9699	10980	0.96	0.93
2	18/05/2000	09:00 - 10:00	1974	117	5	0	47	1	0	289	2433	2603	6177	6654	0.90	0.85
3	19/05/2000	08:45 - 09:45	763	127	3	0	25	7	0	64	989	1151	2607	3052	0.91	0.88
4	18/05/2000	07:30 - 08:30	4504	193	39	0	87	11	1	284	5119	5450	13736	14667	0.94	0.90

Sentido da Contagem: **Anti Horário**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/05/2000	17:15 - 18:15	2444	243	50	0	16	1	0	354	3108	3418	8126	8974	0.96	0.88
1	19/05/2000	17:00 - 18:00	2513	245	47	0	18	2	0	423	3248	3560	9001	9851	0.95	0.92
1	Média	17:15 - 18:15	2483	242	48	0	17	1	0	371	3163	3473	8563	9412	0.97	0.90
2	18/05/2000	17:45 - 18:45	3036	90	29	0	28	2	0	241	3426	3575	9110	9518	0.96	0.89
3	19/05/2000	18:30 - 19:30	1846	102	31	0	20	2	0	47	2048	2203	5399	5825	0.95	0.88
4	18/05/2000	17:15 - 18:15	3013	125	27	0	51	1	3	225	3445	3652	8236	8863	0.93	0.81

Posto 01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

Posto 02 - 09 DE JULHO, VD. entre 09 DE JULHO, VD. e 09 DE JULHO, AV.

Posto 03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

Posto 04 - QUEIRÓS, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 16G ITAPEKERICA, ESTRADA DE., JOÃO DIAS, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	26/09/2000	07:00 - 08:00	1035	92	6	0	5	3	2	282	1425	1533	3944	4295	0.87	0.93
2	27/09/2000	07:15 - 08:15	3295	143	11	0	35	20	5	526	4035	4249	10759	11445	0.94	0.90
3	26/09/2000	08:15 - 09:15	1781	84	5	0	27	7	2	150	2056	2181	5735	6140	0.94	0.94
3	27/09/2000	07:30 - 08:30	1986	101	12	0	29	9	2	130	2269	2422	6450	6865	0.97	0.94
3	Média	07:45 - 08:45	1832	94	10	0	26	6	1	137	2107	2246	6092	6502	0.94	0.96

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	26/09/2000	17:45 - 18:45	993	73	15	0	20	10	1	65	1177	1296	3130	3479	0.95	0.89
2	27/09/2000	17:45 - 18:45	2236	114	22	0	50	20	4	119	2565	2775	7098	7707	0.96	0.93
3	26/09/2000	17:15 - 18:15	1738	100	14	0	20	4	0	130	2006	2144	5425	5788	0.89	0.90
3	27/09/2000	18:00 - 19:00	1948	78	12	0	20	3	1	114	2176	2290	6015	6387	0.98	0.93
3	Média	17:45 - 18:45	1831	94	15	0	21	3	0	113	2077	2211	5720	6087	0.95	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	26/09/2000	07:15 - 08:15	669	61	9	0	24	11	2	21	797	904	2319	2680	0.92	0.99
2	27/09/2000	09:00 - 10:00	1206	135	7	0	73	27	6	73	1527	1775	4433	5126	0.98	0.96
3	26/09/2000	08:30 - 09:30	1419	80	6	0	20	6	0	75	1606	1718	4650	4977	0.96	0.97
3	27/09/2000	07:30 - 08:30	1565	79	21	0	11	0	0	30	1706	1817	4951	5266	0.94	0.97
3	Média	07:00 - 08:00	1510	67	19	0	11	2	0	28	1639	1740	4800	5121	0.93	0.98

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	26/09/2000	17:45 - 18:45	1224	80	12	0	21	3	3	367	1710	1829	4845	5217	0.89	0.95
2	27/09/2000	17:15 - 18:15	2214	119	37	0	47	13	1	435	2866	3083	8086	8695	0.96	0.94
3	26/09/2000	17:00 - 18:00	1287	74	10	0	13	0	0	150	1534	1631	3968	4248	0.91	0.87
3	27/09/2000	17:00 - 18:00	1298	73	13	0	12	3	0	146	1545	1646	4057	4336	0.93	0.88
3	Média	17:00 - 18:00	1292	73	11	0	12	1	0	148	1539	1638	4012	4292	0.93	0.87

Posto 01 - ITAPEKERICA, ESTRADA. DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO e MIGUEL FRANCO DE ARAUJO, R.

Posto 02 - ITAPEKERICA, ESTRADA. DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

Posto 03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/08/2000	07:00 - 08:00	2016	267	12	0	11	4	2	253	2565	2861	6723	7486	0.95	0.87
2	22/08/2000	07:00 - 08:00	2422	239	19	0	6	2	0	261	2949	3215	7711	8499	0.86	0.88
3	21/08/2000	07:00 - 08:00	3430	405	22	0	9	2	2	400	4270	4710	11375	12690	0.94	0.90
3	22/08/2000	07:00 - 08:00	3252	395	26	0	4	2	1	435	4115	4543	10451	11717	0.88	0.86
3	Média	07:00 - 08:00	3341	400	24	0	6	2	1	417	4192	4626	10913	12203	0.91	0.88

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/08/2000	17:15 - 18:15	1329	158	26	0	10	3	3	118	1647	1847	4346	4900	0.91	0.88
2	22/08/2000	17:00 - 18:00	1680	210	32	0	10	5	2	135	2074	2333	5224	5843	0.92	0.83
3	21/08/2000	17:00 - 18:00	2756	323	61	0	26	9	3	241	3419	3841	8805	9891	0.94	0.86
3	22/08/2000	17:00 - 18:00	2748	348	70	0	22	10	1	284	3483	3934	9105	10214	0.89	0.87
3	Média	17:00 - 18:00	2752	335	65	0	24	9	2	262	3451	3887	8955	10052	0.91	0.86

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/08/2000	07:00 - 08:00	1254	165	13	0	14	2	1	26	1475	1670	4083	4769	0.89	0.95
2	22/08/2000	07:00 - 08:00	1609	181	37	0	13	7	2	46	1895	2135	5427	6169	0.88	0.96
3	21/08/2000	07:00 - 08:00	2001	185	35	0	11	5	1	61	2299	2536	6225	7002	0.92	0.92
3	22/08/2000	07:00 - 08:00	1951	195	44	0	12	5	0	46	2253	2509	6221	7022	1.03	0.93
3	Média	07:00 - 08:00	1976	190	39	0	11	5	0	53	2276	2522	6223	7012	0.92	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	21/08/2000	17:15 - 18:15	1483	202	17	0	17	9	1	269	1998	2244	5658	6357	0.98	0.94
2	22/08/2000	17:30 - 18:30	2306	198	21	0	9	6	1	332	2873	3108	7762	8502	1.00	0.91
3	21/08/2000	17:45 - 18:45	2270	197	14	0	12	6	0	381	2880	3109	8473	9162	0.98	0.98
3	22/08/2000	18:15 - 19:15	2544	204	19	0	9	2	2	299	3079	3315	8860	9608	0.98	0.97
3	Média	18:15 - 19:15	2450	198	15	0	11	4	1	288	2969	3199	8666	9385	0.98	0.98

Posto 01 - 17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e NSA.SRA. DO MONTE SERRAT, R.

Posto 02 - 17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ÂNGELO COLUCCI, R.

Posto 03 - 17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/08/2000	07:30 - 08:30	2483	300	12	0	64	15	2	388	3264	3657	8369	9310	0.94	0.85
2	05/09/2000	07:15 - 08:15	1913	147	8	0	40	15	3	260	2386	2599	6178	6789	0.93	0.87
3	28/08/2000	07:00 - 08:00	4020	156	10	0	24	7	2	242	4461	4660	11906	12620	0.98	0.90
3	05/09/2000	07:15 - 08:15	4267	193	10	0	42	19	1	396	4928	5193	12720	13484	0.97	0.87
3	Média	07:15 - 08:15	4051	175	8	0	39	14	1	345	4634	4873	12313	13052	0.96	0.89

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/08/2000	17:00 - 18:00	1563	199	8	0	66	19	4	73	1932	2228	5148	5899	0.91	0.88
2	05/09/2000	17:15 - 18:15	1914	100	19	0	52	9	5	136	2235	2420	6249	6729	0.97	0.93
3	28/08/2000	17:00 - 18:00	3012	123	22	0	63	22	11	165	3418	3659	8918	9527	0.95	0.87
3	05/09/2000	17:00 - 18:00	3258	127	23	0	78	24	6	219	3735	3993	10017	10656	0.98	0.89
3	Média	17:00 - 18:00	3135	125	22	0	70	23	8	192	3576	3826	9467	10091	0.97	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/08/2000	07:00 - 08:00	1902	162	65	0	50	9	4	21	2213	2503	5850	6810	0.97	0.91
2	05/09/2000	07:15 - 08:15	1702	102	23	0	42	12	4	47	1932	2115	5279	5875	0.92	0.93
3	28/08/2000	07:00 - 08:00	3476	105	34	0	40	8	4	49	3716	3907	9925	10634	0.97	0.91
3	05/09/2000	07:00 - 08:00	3466	119	42	0	41	20	6	82	3776	4004	10571	11383	0.90	0.95
3	Média	07:00 - 08:00	3471	112	38	0	40	14	5	65	3746	3955	10248	11008	0.97	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/08/2000	18:15 - 19:15	2625	233	34	0	53	17	5	259	3226	3568	9007	9969	0.94	0.93
2	05/09/2000	17:00 - 18:00	1550	104	10	0	39	10	2	176	1891	2056	5208	5636	0.90	0.91
3	28/08/2000	18:30 - 19:30	4161	133	26	0	37	13	1	256	4627	4837	12800	13474	0.97	0.93
3	05/09/2000	17:30 - 18:30	3787	155	20	0	48	15	2	399	4426	4666	12685	13358	0.98	0.95
3	Média	17:45 - 18:45	3751	143	24	0	44	15	4	385	4368	4600	12742	13416	0.98	0.97

Posto 01 - 18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.

Posto 02 - 18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOÃO SCATAMACCHIA, R.

Posto 03 - 18G.03 - WASHINGTON LUÍS, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **19G MINI ANEL VIÁRIO**

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/12/2000	09:00 - 10:00	3678	4	14	0	329	193	211	350	4779	5530	13837	15754	0.96	0.95
2	11/12/2000	09:00 - 10:00	3435	6	20	0	296	182	229	345	4513	5246	12669	14289	0.97	0.91
2	13/12/2000	07:00 - 08:00	3895	10	23	0	246	191	127	145	4637	5234	13517	15404	0.92	0.98
2	Média	09:00 - 10:00	3425	6	23	0	294	186	201	362	4499	5212	13093	14846	0.97	0.95
3	14/12/2000	07:15 - 08:15	4141	17	30	0	262	135	118	173	4876	5438	14018	15777	0.98	0.97
4	18/12/2000	08:45 - 09:45	2265	5	23	0	209	148	116	184	2950	3451	7924	9204	0.91	0.89
5	14/12/2000	07:15- 08:15	3077	5	15	0	172	112	74	188	3643	4021	10469	11873	0.90	0.98
6	12/12/2000	09:00 - 10:00	1931	52	18	0	252	173	101	170	2697	3293	7515	9079	0.91	0.92
7	12/12/2000	07:00 - 08:00	2339	0	12	0	181	112	81	94	2819	3205	8153	9577	0.91	1.00
7	18/12/2000	07:00 - 08:00	2156	0	8	0	186	118	74	67	2609	2995	7223	8489	0.98	0.94
7	Média	07:00 - 08:00	2247	0	10	0	183	115	77	80	2714	3100	7688	9033	0.97	0.97
8	19/12/2000	08:15 - 09:15	3724	0	15	0	347	213	96	191	4586	5257	13008	14889	0.93	0.94

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/12/2000	17:00 - 18:00	3840	6	43	0	287	155	211	479	5021	5723	12835	14505	0.89	0.84
2	11/12/2000	17:00 - 18:00	3988	7	59	0	293	148	156	561	5212	5875	14445	16316	0.98	0.93
2	13/12/2000	17:00 - 18:00	4108	5	69	0	280	150	180	531	5323	6007	13352	15041	0.95	0.83
2	Média	17:00 - 18:00	4048	6	64	0	286	149	168	546	5267	5941	13898	15678	0.96	0.88
3	14/12/2000	17:15 - 18:15	4106	17	72	0	332	144	208	507	5386	6159	13529	15532	0.94	0.84
4	18/12/2000	18:00 - 19:00	2392	3	25	0	187	109	103	193	3012	3439	8632	9954	0.96	0.96
5	14/12/2000	17:00 - 18:00	2319	0	31	0	347	178	134	292	3301	3991	9005	10741	1.00	0.90
6	12/12/2000	18:15 - 19:15	2967	56	38	0	219	151	142	310	3883	4489	10788	12602	0.96	0.94
7	12/12/2000	18:15 - 19:15	1536	0	14	0	228	166	148	120	2212	2768	6284	7887	0.94	0.95
7	18/12/2000	17:00 - 18:00	1552	0	8	0	273	194	115	180	2322	2912	6591	8139	0.94	0.93
7	Média	17:45 - 18:45	1524	0	10	0	239	159	131	168	2232	2773	6437	8013	0.95	0.96
8	19/12/2000	17:00 - 18:00	3318	0	12	0	509	234	165	270	4508	5423	12853	15169	0.93	0.93

19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R.

19G.02 - BANDEIRANTES, AV. dos entre MARACATINS, Al dos e NHAMBIQUARAS, AL. DOS

19G.03 - BANDEIRANTES, AV. Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

19G.05 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. das e LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORD.

19G.06 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

19G.07 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

19G.08 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **19G MINI ANEL VIÁRIO**

Sentido da Contagem: **Marginal Tietê - Marginal Pinheiros**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/12/2000	08:15 - 09:15	5763	4	22	0	191	128	95	318	6521	6961	18245	19725	0.99	0.94
2	11/12/2000	07:00 - 08:00	4721	7	59	0	166	85	82	232	5352	5751	14846	16188	0.99	0.94
2	13/12/2000	07:00 - 08:00	4551	8	37	0	156	119	120	247	5238	5678	14639	16085	0.96	0.94
2	Média	07:00 - 08:00	4636	7	48	0	161	102	101	239	5295	5714	14742	16136	0.97	0.94
3	14/12/2000	07:00 - 08:00	3801	18	45	0	218	120	105	300	4607	5113	12105	13696	0.87	0.89
4	18/12/2000	07:00 - 08:00	2572	7	17	0	137	62	28	190	3013	3264	8218	9180	0.96	0.94
5	14/12/2000	07:00 - 08:00	2276	11	22	0	182	109	61	199	2860	3245	7802	9203	0.95	0.95
6	12/12/2000	08:15 - 09:15	2276	47	7	0	307	180	110	341	3268	3919	9633	11426	0.96	0.97
7	12/12/2000	09:00 - 10:00	1843	0	16	0	353	197	135	193	2737	3438	7535	9409	0.94	0.91
7	18/12/2000	09:00 - 10:00	1811	0	13	0	346	188	147	133	2638	3332	7130	8785	0.87	0.88
7	Média	09:00 - 10:00	1827	0	14	0	349	192	141	163	2687	3385	7332	9097	0.90	0.90
8	19/12/2000	08:45 - 09:45	2582	0	12	0	511	319	190	264	3878	4910	11119	13705	0.94	0.93

Sentido da Contagem: **Marginal Tietê - Marginal Pinheiros**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/12/2000	17:00 - 18:00	4090	6	27	0	289	179	182	410	5183	5866	14028	15798	0.99	0.90
2	11/12/2000	18:00 - 19:00	3875	11	34	0	245	166	141	283	4755	5352	13435	15217	0.97	0.95
2	13/12/2000	17:30 - 18:30	3633	10	35	0	284	158	123	329	4572	5182	12581	14308	0.97	0.92
2	Média	17:45 - 18:45	3725	8	32	0	268	156	129	306	4625	5219	13008	14762	0.94	0.94
3	14/12/2000	17:30 - 18:30	3577	19	37	0	310	167	185	331	4626	5344	11391	13083	0.94	0.82
4	18/12/2000	17:45 - 18:45	2694	9	10	0	136	96	36	182	3163	3450	3430	9240	0.95	0.89
5	14/12/2000	17:00 - 18:00	1860	5	7	0	234	94	94	210	2504	2938	6894	9098	0.99	0.91
6	12/12/2000	17:45 - 18:45	2107	32	31	0	214	115	75	150	2724	3191	7937	9337	0.96	0.98
7	12/12/2000	17:30 - 18:30	2494	0	24	0	254	129	94	190	3185	3686	8875	10281	0.92	0.93
7	18/12/2000	17:45 - 18:45	2847	0	23	0	235	101	83	173	3462	3904	9699	11144	0.94	0.95
7	Média	17:45 - 18:45	2684	0	22	0	233	110	84	175	3309	3759	9287	10712	0.94	0.95
8	19/12/2000	17:00 - 18:00	3546	0	41	0	335	141	121	274	4458	5096	12500	14101	0.94	0.92

19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R.

19G.02 - BANDEIRANTES, AV. dos entre MARACATINS, Al dos e NHAMBIQUARAS, AL. DOS

19G.03 - BANDEIRANTES, AV. Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

19G.05 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. das e LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORD.

19G.06 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R. e FALCHI GIANINI, F (pista lateral)

19G.07 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

19G.08 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 21G JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/08/2000	07:30 - 08:30	2120	168	8	0	27	0	0	73	2396	2599	6514	7065	0.98	0.91
2	25/08/2000	07:15 - 08:15	2985	177	4	0	18	10	0	116	3310	3519	9250	9904	0.97	0.94
3	24/08/2000	07:15 - 08:15	1984	178	2	0	11	2	0	49	2226	2419	6068	6596	0.88	0.91
3	25/08/2000	07:15 - 08:15	1896	166	1	0	13	3	0	51	2130	2313	5937	6491	0.90	0.94
3	Média	07:15 - 08:15	1940	172	1	0	12	2	0	50	2178	2366	6002	6543	0.89	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/08/2000	17:45 - 18:45	2053	127	2	0	15	4	2	105	2308	2458	6237	6653	0.97	0.90
2	25/08/2000	17:30 - 18:30	2924	150	21	0	17	5	1	179	3297	3491	9015	9541	0.93	0.91
3	24/08/2000	17:30 - 18:30	1839	124	5	0	7	0	1	121	2097	2234	5748	6141	0.91	0.92
3	25/08/2000	19:00 - 20:00	1742	137	1	0	4	1	0	48	1933	2076	5037	5422	0.88	0.87
3	Média	19:00 - 20:00	1725	128	1	0	4	1	0	50	1910	2045	5392	5781	0.85	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/08/2000	07:15 - 08:15	2127	137	7	0	13	5	0	52	2341	2503	6424	6949	0.97	0.93
2	25/08/2000	07:30 - 08:30	2684	140	7	0	22	2	0	83	2938	3109	7938	8496	0.93	0.91
3	24/08/2000	08:00 - 09:00	1927	149	12	0	12	2	0	94	2196	2371	6023	6545	0.94	0.92
3	25/08/2000	07:45 - 08:45	1905	143	12	0	16	4	0	87	2167	2342	6235	6756	0.91	0.96
3	Média	08:00 - 09:00	1908	147	11	0	14	3	0	92	2178	2355	6129	6650	0.92	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/08/2000	18:30 - 19:30	2153	116	3	0	14	2	0	66	2354	2489	6762	7237	0.93	0.97
2	25/08/2000	18:00 - 19:00	2534	116	3	0	6	2	0	175	2836	2963	8302	8744	0.97	0.98
3	24/08/2000	17:00 - 18:00	1867	131	5	0	4	3	0	165	2175	2318	6058	6469	0.95	0.93
3	25/08/2000	17:00 - 18:00	1926	108	5	0	7	3	0	185	2234	2357	6202	6577	0.96	0.93
3	Média	17:00 - 18:00	1896	119	5	0	5	3	0	175	2204	2337	6130	6523	0.96	0.93

Posto 01 - 21G.01 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre JOÃO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

Posto 02 - 21G.02 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

Posto 03 - 21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre JURITI, AV. E CHIBARÁS, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.**

Sentido da Contagem: **Pinheiros - Ibirapuera**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	26/10/2000	09:00 - 10:00	1183	115	0	0	8	21	0	124	1451	1595	3891	4333	0.95	0.91
3	25/10/2000	09:00 - 10:00	1257	176	0	0	20	3	0	132	1588	1787	4210	4723	0.96	0.88
3	26/10/2000	08:30 - 09:30	1255	158	2	0	8	2	0	98	1523	1693	4069	4562	0.92	0.90
3	Média	08:45 - 09:45	1250	165	1	0	13	3	0	104	1537	1720	4139	4642	0.98	0.90
4	25/10/2000	08:45 - 09:45	611	134	1	0	17	2	0	59	824	978	2290	2724	0.85	0.93

Sentido da Contagem: **Pinheiros - Ibirapuera**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	26/10/2000	17:15 - 18:15	1318	92	12	0	3	2	0	101	1528	1637	4125	4413	0.94	0.90
3	25/10/2000	18:15 - 19:15	1202	113	9	0	4	1	0	66	1395	1522	4069	4454	0.93	0.98
3	26/10/2000	18:15 - 19:15	1335	101	8	0	6	1	0	68	1519	1635	4303	4702	0.94	0.96
3	Média	18:15 - 19:15	1268	107	8	0	5	1	0	67	1457	1578	4186	4578	0.94	0.97
4	25/10/2000	18:15 - 19:15	1083	92	11	0	9	0	0	67	1262	1374	3497	3833	0.96	0.93

Sentido da Contagem: **Ibirapuera - Pinheiros**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	26/10/2000	08:45 - 09:45	1443	159	4	0	16	11	0	152	1785	1975	4833	5415	0.91	0.91
3	25/10/2000	09:00 - 10:00	91	129	1	0	0	0	0	12	233	363	638	1036	0.85	0.95
3	26/10/2000	09:00 - 10:00	93	125	0	0	0	0	0	10	228	353	629	1028	0.89	0.97
3	Média	09:00 - 10:00	92	127	0	0	0	0	0	11	230	358	633	1032	0.89	0.96
4	25/10/2000	08:15 - 09:15	646	111	2	0	23	0	0	43	825	961	2147	2529	0.91	0.88

Sentido da Contagem: **Ibirapuera - Pinheiros**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	26/10/2000	17:00 - 18:00	1335	122	9	0	8	0	0	110	1584	1723	4499	4870	0.86	0.94
3	25/10/2000	17:15 - 18:15	121	137	1	0	1	0	0	6	266	405	704	1063	0.88	0.87
3	26/10/2000	18:30 - 19:30	137	112	0	0	0	0	0	10	259	371	731	1078	0.88	0.97
3	Média	17:15 - 18:15	120	126	1	0	0	0	0	7	255	383	717	1070	0.95	0.93
4	25/10/2000	17:00 - 18:00	549	122	1	0	6	0	0	84	762	891	2047	2379	0.89	0.89

Posto 01 - 22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

Posto 02 - 22G.02 - TABAPUÁ e JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

Posto 03 - 22G.03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.

Posto 04 - 22G.04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITA, R. e DIOGO, AV. MAJOR

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/10/2000	08:45 - 09:45	1722	490	4	0	15	5	0	209	2445	2959	6808	8137	0.97	0.92
2	16/10/2000	07:00 - 08:00	1445	156	3	0	18	3	1	42	1668	1849	4797	5355	0.94	0.97
2	17/10/2000	07:00 - 08:00	1638	160	4	0	21	4	0	48	1875	2064	5114	5644	0.94	0.91
2	Média	07:00 - 08:00	1541	158	3	0	19	3	0	45	1771	1956	4955	5499	0.94	0.94
3	17/10/2000	08:15 - 09:15	1437	154	1	0	28	6	0	50	1676	1865	4864	5408	0.93	0.97

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/10/2000	17:15 - 18:15	1406	324	18	0	12	0	0	168	1928	2282	5218	6233	0.92	0.91
2	16/10/2000	17:45 - 18:45	1606	110	12	0	5	0	0	82	1815	1942	5034	5442	0.98	0.93
2	17/10/2000	18:00 - 19:00	1682	131	15	0	8	0	0	66	1902	2056	4723	5114	0.96	0.83
2	Média	18:00 - 19:00	1647	122	13	0	6	0	0	68	1856	1997	4878	5278	0.97	0.88
3	17/10/2000	17:00 - 18:00	1119	111	3	0	7	0	0	98	1338	1459	3191	3514	0.93	0.80

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/10/2000	08:15 - 09:15	684	251	4	0	5	0	0	53	997	1257	2818	3556	0.89	0.94
2	16/10/2000	07:45 - 08:45	2519	177	7	0	34	9	0	82	2828	3055	7558	8260	0.99	0.90
2	17/10/2000	08:00 - 09:00	2408	182	4	0	20	7	0	109	2730	2943	7568	8275	0.96	0.94
2	Média	07:45 - 08:45	2440	183	7	0	29	6	0	84	2750	2975	7563	8267	0.97	0.93
3	17/10/2000	08:15 - 09:15	1128	94	1	0	12	3	0	44	1282	1392	3463	3800	0.89	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	16/10/2000	18:45 - 19:45	527	210	2	0	4	2	0	55	800	1018	2266	2906	0.89	0.95
2	16/10/2000	18:45 - 19:45	2465	153	6	0	9	4	0	69	2706	2878	7434	7981	0.91	0.92
2	17/10/2000	17:30 - 18:30	2019	168	16	0	12	1	0	141	2357	2554	6402	6917	1.00	0.90
2	Média	18:00 - 19:00	2152	131	11	0	9	4	0	108	2416	2572	6918	7449	0.90	0.97
3	17/10/2000	17:30 - 18:30	1242	88	8	0	2	1	1	62	1404	1504	4020	4273	0.94	0.95

Posto 01 - 23G.01 - ARCOVERDE, CARD. entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 01 - 23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R.

Posto 02 - 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/09/2000	07:00 - 08:00	1653	163	8	0	25	10	0	196	2055	2261	5111	5663	0.83	0.83
2	19/09/2000	07:45 - 08:45	1415	179	3	0	44	9	0	277	1927	2162	5156	5809	0.88	0.90
3	18/09/2000	07:15 - 08:15	1417	190	5	0	26	8	1	144	1791	2021	4900	5552	0.91	0.92
3	19/09/2000	07:15 - 08:15	1447	194	2	0	39	15	4	145	1846	2100	4877	5562	0.89	0.88
3	Média	07:15 - 08:15	1432	192	3	0	32	11	2	144	1818	2060	4888	5557	0.90	0.90

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/09/2000	17:00 - 18:00	964	105	18	0	52	9	4	71	1223	1411	3487	3951	0.93	0.93
2	19/09/2000	17:30 - 18:30	1126	109	15	0	28	15	4	88	1385	1556	3817	4317	0.92	0.92
3	18/09/2000	17:00 - 18:00	950	135	9	0	46	14	1	74	1229	1434	3415	3936	0.97	0.91
3	19/09/2000	17:00 - 18:00	996	133	8	0	36	13	2	67	1255	1447	3516	4017	0.93	0.93
3	Média	17:00 - 18:00	973	134	8	0	41	13	1	70	1242	1440	3465	3976	0.96	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/09/2000	08:45 - 09:45	812	148	13	0	42	19	1	52	1087	1310	2925	3504	0.89	0.89
2	19/09/2000	08:45 - 09:45	893	165	10	0	49	22	2	50	1191	1439	3201	3815	0.95	0.88
3	18/09/2000	07:45 - 08:45	1219	169	13	0	50	22	2	49	1524	1780	4415	5161	0.93	0.97
3	19/09/2000	08:30 - 09:30	1254	196	3	0	48	14	3	64	1582	1846	4554	5290	0.91	0.96
3	Média	08:30 - 09:30	1220	184	7	0	52	19	2	60	1546	1811	4484	5225	0.95	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/09/2000	19:00 - 20:00	1573	138	17	0	20	7	0	152	1907	2089	5479	6037	0.90	0.96
2	19/09/2000	17:15 - 18:15	1584	121	12	0	36	5	3	203	1964	2141	5624	6195	0.90	0.96
3	18/09/2000	17:15 - 18:15	2126	145	12	0	52	19	2	214	2570	2800	7206	7920	0.88	0.94
3	19/09/2000	18:30 - 19:30	2124	186	31	0	30	12	2	139	2524	2785	7237	7933	0.93	0.95
3	Média	17:30 - 18:30	2096	146	19	0	44	14	3	214	2537	2763	7221	7926	0.90	0.96

Posto 01 - 24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

Posto 02 - 24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

Posto 03 - 24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/10/2000	09:00 - 10:00	1809	208	10	0	23	1	0	253	2304	2546	6136	6885	0.94	0.90
1	26/10/2000	09:00 - 10:00	1852	237	5	0	32	3	0	256	2385	2662	6277	7090	0.92	0.89
1	Média	09:00 - 10:00	1830	222	7	0	27	2	0	254	2344	2604	6206	6987	0.94	0.89
2	25/10/2000	09:00 - 10:00	2034	252	2	0	20	3	0	310	2621	2898	6506	7335	0.94	0.84
3	26/10/2000	08:15 - 09:15	2611	54	13	0	37	9	0	194	2918	3031	8023	8340	0.89	0.92
4	25/10/2000	09:00 - 10:00	1054	8	0	0	24	3	0	87	1176	1211	3253	3336	0.91	0.92

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/10/2000	17:00 - 18:00	1749	229	23	0	17	2	0	327	2347	2618	6347	7039	0.99	0.90
1	26/10/2000	17:45 - 18:45	1945	207	15	0	12	0	0	193	2372	2606	6780	7436	0.97	0.95
1	Média	17:00 - 18:00	1739	226	20	0	17	1	0	329	2333	2598	6563	7237	0.98	0.93
2	25/10/2000	17:00 - 18:00	2433	222	17	0	12	0	0	418	3102	3353	8759	9437	0.94	0.94
3	26/10/2000	17:00 - 18:00	2340	34	9	0	17	8	0	268	2676	2744	7019	7175	0.92	0.87
4	25/10/2000	19:00 - 20:00	1598	11	4	0	6	0	0	53	1672	1693	4849	4926	0.97	0.97

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/10/2000	09:00 - 10:00	1438	288	2	0	9	2	0	236	1975	2276	4502	5262	0.95	0.77
1	26/10/2000	09:00 - 10:00	1430	236	1	0	15	1	0	192	1875	2128	4702	5478	0.94	0.86
1	Média	09:00 - 10:00	1434	262	1	0	12	1	0	214	1925	2202	4602	5370	0.96	0.81
2	25/10/2000	08:45 - 09:45	2254	264	5	0	19	5	0	179	2726	3019	7203	8073	0.96	0.89
3	26/10/2000	09:00 - 10:00	1717	44	4	0	36	19	0	216	2036	2139	4890	5129	0.96	0.80
4	25/10/2000	08:30 - 09:30	1607	20	0	0	18	2	1	70	1718	1759	4807	4917	0.96	0.93

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	25/10/2000	17:00 - 18:00	1488	224	22	0	13	3	0	322	2072	2334	5567	6259	0.91	0.89
1	26/10/2000	17:00 - 18:00	1380	203	13	0	9	0	0	293	1898	2123	5465	6099	0.92	0.96
1	Média	17:00 - 18:00	1434	213	17	0	11	1	0	307	1985	2228	5516	6179	0.95	0.92
2	25/10/2000	18:00 - 19:00	3119	194	23	0	9	1	0	259	3605	3832	10463	11175	0.91	0.97
3	26/10/2000	17:00 - 18:00	2054	31	10	0	19	8	0	216	2338	2406	6635	6799	0.88	0.94
4	25/10/2000	17:30 - 18:30	1647	8	1	0	10	3	0	99	1768	1790	4798	4868	0.99	0.91

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE. R.

Posto 02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre TABAPUÃ, R. e JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA, R.

Posto 03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES. e JESUINO CARDOSO, R. MIN.

Posto 04 - HÉLIO PELLEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/11/2000	09:00 - 10:00	1508	61	1	0	109	52	11	82	1824	2058	4717	5428	0.92	0.88
2	22/11/2000	07:30 - 08:30	1850	49	14	0	36	7	2	59	2017	2125	5542	5807	0.92	0.91
3	21/11/2000	08:00 - 09:00	2067	44	9	0	35	10	0	108	2273	2371	6322	6599	0.98	0.93
4	21/11/2000	08:30 - 09:30	3580	52	17	0	47	15	1	212	3924	4056	11005	11401	0.96	0.94
4	22/11/2000	07:15 - 08:15	3152	60	32	0	53	6	0	120	3423	3574	9539	9956	0.84	0.93
4	Média	08:30 - 09:30	3227	52	16	0	47	12	1	202	3559	3688	10272	10678	0.89	0.97

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/11/2000	17:00 - 18:00	1122	70	11	0	130	63	9	100	1505	1788	3934	4681	0.89	0.87
2	22/11/2000	17:45 - 18:45	2045	44	3	0	46	24	1	64	2227	2345	6136	6452	0.94	0.92
3	21/11/2000	17:30 - 18:30	1630	41	15	0	18	6	1	102	1813	1894	4817	5030	0.96	0.89
4	21/11/2000	17:45 - 18:45	3070	44	32	0	26	8	1	152	3333	3444	9042	9343	0.95	0.90
4	22/11/2000	17:30 - 18:30	3152	49	36	0	18	6	0	174	3435	3544	9714	10005	0.97	0.94
4	Média	17:30 - 18:30	3064	46	36	0	21	7	0	174	3350	3461	9378	9674	0.95	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/11/2000	07:45 - 08:45	1429	31	4	0	74	39	10	63	1650	1808	4620	5144	0.94	0.95
2	22/11/2000	08:45 - 09:45	1121	28	15	0	16	13	3	44	1240	1315	3502	3721	0.93	0.94
3	21/11/2000	09:00 - 10:00	1529	37	9	0	50	4	0	96	1725	1825	4938	5220	0.89	0.95
4	21/11/2000	08:45 - 09:45	1489	47	19	0	34	2	0	93	1684	1786	4733	5041	0.95	0.94
4	22/11/2000	09:00 - 10:00	1325	58	17	0	42	9	1	74	1526	1653	4422	4769	0.96	0.96
4	Média	08:45 - 09:45	1407	52	18	0	36	5	0	82	1601	1713	4577	4905	0.97	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/11/2000	17:00 - 18:00	790	26	12	0	110	53	7	90	1088	1296	2706	3211	0.95	0.83
2	22/11/2000	17:45 - 18:45	1626	34	6	0	14	7	1	57	1745	1807	4614	4819	0.93	0.89
3	21/11/2000	17:15 - 18:15	1872	41	10	0	25	2	0	128	2078	2156	5923	6114	0.96	0.95
4	21/11/2000	17:45 - 18:45	2060	53	10	0	22	3	0	142	2290	2378	6390	6629	0.95	0.93
4	22/11/2000	17:30 - 18:30	2182	56	14	0	15	9	0	100	2376	2470	6568	6810	0.96	0.92
4	Média	17:30 - 18:30	2093	55	11	0	17	5	0	125	2307	2397	6479	6719	0.96	0.93

Posto 01 - 26G.01 - GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

Posto 02 - 26G.02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV. PE.

Posto 03 - 26G.03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICA, PC. e BANIBÁS, R.

Posto 04 - 26G.04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAÚJO, R. e CARVALHO, R. PE.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 27G SAPOEMBA, AV., LUÍS IGNÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROF.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/09/2000	07:00 - 08:00	1493	92	13	0	47	12	0	198	1855	2019	4512	4973	0.97	0.82
2	29/09/2000	07:00 - 08:00	1279	15	12	0	45	8	0	256	1615	1695	3935	4186	0.97	0.82
3	05/10/2000	07:00 - 08:00	2107	12	9	0	61	18	6	354	2567	2673	6383	6762	0.97	0.84
4	29/09/2000	07:00 - 08:00	3966	56	13	0	109	43	14	476	4677	4912	11499	12332	0.90	0.84
4	05/10/2000	07:00 - 08:00	3919	51	15	0	121	44	11	438	4599	4841	11440	12256	0.96	0.84
4	Média	07:00 - 08:00	3942	53	14	0	115	43	12	457	4638	4876	11469	12294	0.93	0.84

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/09/2000	18:00 - 19:00	1003	52	33	0	38	14	1	50	1191	1329	3409	3812	0.96	0.96
2	29/09/2000	17:30 - 18:30	1152	10	29	0	42	10	2	84	1329	1422	3691	3933	0.95	0.92
3	05/10/2000	17:00 - 18:00	1176	8	32	0	61	19	7	59	1362	1489	3983	4281	0.95	0.96
4	29/09/2000	17:15 - 18:15	2645	38	32	0	121	48	18	188	3090	3347	8782	9411	0.96	0.94
4	05/10/2000	17:15 - 18:15	2464	36	22	0	104	38	15	128	2807	3022	8152	8712	0.95	0.96
4	Média	17:15 - 18:15	2554	37	27	0	112	43	16	158	2948	3184	8467	9061	0.98	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/09/2000	09:00 - 10:00	825	78	19	0	78	14	5	43	1062	1256	3052	3588	0.94	0.95
2	29/09/2000	09:00 - 10:00	687	26	21	0	48	15	4	22	823	937	2266	2586	0.91	0.92
3	05/10/2000	07:15 - 08:15	1010	10	27	0	68	18	2	19	1154	1279	3351	3713	0.90	0.97
4	29/09/2000	07:15 - 08:15	2398	52	45	0	115	39	12	66	2727	2990	7564	8440	0.93	0.94
4	05/10/2000	07:00 - 08:00	2602	32	44	0	114	42	5	44	2883	3120	7921	8726	0.92	0.93
4	Média	07:15 - 08:15	2469	45	42	0	117	38	10	56	2778	3031	7742	8583	0.91	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	29/09/2000	18:15 - 19:15	1420	79	43	0	39	10	4	127	1722	1897	5024	5539	0.95	0.97
2	29/09/2000	17:30 - 18:30	1442	15	31	0	46	7	1	148	1690	1790	4798	5085	0.94	0.95
3	05/10/2000	17:15 - 18:15	1851	12	25	0	58	15	5	228	2194	2309	5999	6333	0.96	0.91
4	29/09/2000	17:45 - 18:45	3560	54	48	0	113	47	15	297	4134	4411	11852	12626	0.95	0.95
4	05/10/2000	17:15 - 18:15	3686	49	41	0	135	36	14	306	4267	4542	11991	12771	0.98	0.94
4	Média	17:45 - 18:45	3631	46	43	0	121	45	12	293	4193	4461	11921	12698	0.99	0.95

Posto 01 - 27G.01 - SAPOEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CÉSAR, R. e RODRIGUES DA GUERRA, R.

Posto 02 - 27G.02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.

Posto 03 - 27G.03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERRAZ, R. e LOTUS, R.

Posto 04 - 27G.04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. Entre SALIM FARAH MALUF, AV. e FRANCISCO FALCONI, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 29G RADIAL LESTE, AV., (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/09/2000	07:00 - 08:00	2741	44	32	0	43	11	3	709	3583	3716	9469	9861	0.95	0.88
2	21/09/2000	07:00 - 08:00	1905	10	9	0	29	8	2	678	2641	2699	6637	6833	0.95	0.84
3	20/09/2000	07:30 - 08:30	2222	29	7	0	72	17	5	875	3227	3357	8842	9263	0.95	0.92
3	21/09/2000	08:00 - 09:00	2582	35	16	0	85	17	9	708	3452	3614	8594	9011	0.96	0.83
3	Média	08:00 - 09:00	2496	30	13	0	78	20	6	683	3328	3476	8718	9137	0.96	0.88

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/09/2000	17:30 - 18:30	2062	29	58	0	55	14	0	118	2336	2492	6745	7154	0.95	0.96
2	21/09/2000	17:30 - 18:30	1642	7	51	0	51	16	1	103	1871	1997	5303	5591	0.93	0.93
3	20/09/2000	17:45 - 18:45	2025	19	55	0	54	16	0	103	2272	2416	6375	6774	0.97	0.93
3	21/09/2000	18:30 - 19:30	1961	21	26	0	34	10	4	85	2141	2236	6114	6478	0.93	0.97
3	Média	18:00 - 19:00	1974	17	40	0	38	15	2	106	2193	2306	6244	6626	0.94	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/09/2000	07:15 - 08:15	1660	38	49	0	47	14	1	59	1868	2017	5502	5985	0.90	0.99
2	21/09/2000	07:00 - 08:00	1463	8	33	0	38	16	2	48	1608	1705	4554	4880	0.95	0.95
3	20/09/2000	08:45 - 09:45	1997	34	40	0	93	37	5	120	2326	2535	6752	7340	0.99	0.97
3	21/09/2000	07:00 - 08:00	2115	34	61	0	74	16	3	73	2376	2564	6948	7544	0.94	0.98
3	Média	07:00 - 08:00	2046	33	60	0	70	20	3	71	2305	2493	6850	7442	0.98	1.00

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	20/09/2000	18:00 - 19:00	2556	40	45	0	43	12	1	537	3234	3375	9155	9571	0.97	0.95
2	21/09/2000	17:45 - 18:45	2244	8	40	0	35	10	3	523	2863	2959	8189	8482	0.94	0.96
3	20/09/2000	17:30 - 18:30	3732	40	49	0	63	27	6	734	4651	4836	13283	13809	0.97	0.95
3	21/09/2000	17:15 - 18:15	3783	28	28	0	74	16	4	655	4588	4738	12748	13209	1.10	0.93
3	Média	17:15 - 18:15	3799	30	31	0	70	20	5	655	4612	4770	13015	13509	0.98	0.94

Posto 01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

Posto 02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

Posto 03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/10/2000	09:00 - 10:00	1395	115	5	0	10	8	1	120	1654	1793	4235	4590	0.94	0.85
2	09/10/2000	09:00 - 10:00	1760	40	3	0	9	3	1	126	1942	1998	5145	5307	0.94	0.89
2	10/10/2000	08:30 - 09:30	1720	35	1	0	17	2	0	108	1883	1938	5075	5239	0.87	0.90
2	Media	09:00 - 10:00	1714	38	2	0	11	2	0	136	1905	1959	5110	5273	0.93	0.90
3	10/10/2000	08:00 - 09:00	2958	89	15	0	19	2	0	149	3232	3357	8802	9173	0.95	0.91

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/10/2000	18:15 - 19:15	2111	62	6	0	2	3	0	130	2314	2387	6532	6802	0.93	0.95
2	09/10/2000	17:15 - 18:15	1846	35	5	0	7	6	0	173	2072	2125	5686	5813	0.91	0.91
2	10/10/2000	17:00 - 18:00	1879	39	0	0	13	2	0	170	2103	2157	6025	6168	0.91	0.95
2	Media	17:15 - 18:15	1857	36	3	0	10	3	0	166	2076	2128	5855	5990	0.92	0.94
3	10/10/2000	17:30 - 18:30	2569	74	17	0	13	5	0	183	2861	2970	7943	8242	0.96	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/10/2000	08:15 - 09:15	2466	11	2	0	26	7	0	132	2644	2690	7011	7144	0.92	0.89
2	09/10/2000	08:45 - 09:45	1912	37	4	0	26	4	0	147	2130	2201	5801	6017	0.93	0.91
2	10/10/2000	08:45 - 09:45	2019	34	2	0	19	4	1	174	2253	2313	6179	6380	0.96	0.92
2	Media	08:45 - 09:45	1965	35	3	0	22	4	0	160	2191	2257	5990	6198	0.96	0.92
3	10/10/2000	07:30 - 08:30	3206	74	16	0	25	4	1	92	3418	3538	9443	9787	0.92	0.92

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/10/2000	17:15 - 18:15	1916	4	6	0	4	2	0	223	2155	2171	5800	5845	0.93	0.90
2	09/10/2000	17:30 - 18:30	2036	25	6	0	3	1	0	210	2281	2316	6145	6268	0.90	0.90
2	10/10/2000	17:00 - 18:00	1871	35	7	0	5	4	0	198	2120	2171	6132	6259	0.93	0.96
2	Media	17:30 - 18:30	1957	27	6	0	3	1	0	181	2177	2215	6138	6263	0.96	0.94
3	10/10/2000	18:15 - 19:15	4101	83	30	0	12	3	0	178	4407	4535	12505	12894	0.97	0.95

Posto 01 - 31G.01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - 31G.02 - BRASIL, AV. entre VENEZUELA, R. e COLÔMBIA, R.

Posto 03 - 31G.03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PCA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Volumes por Faixa Horária

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Urb.	Fret.	Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Simples	Equival.		Simples	Equival.
1	09/05/2000	07:00 - 08:00	3472	182	56	0	10	0	0	153	3873	4121	3195	190	109	0	22	2	1	146	3665	3989		
		08:00 - 09:00	3560	198	28	0	12	1	0	352	4151	4390	3211	199	50	0	26	3	0	334	3823	4101		
		09:00 - 10:00	3652	206	4	0	14	4	0	534	4414	4642	3114	218	3	0	24	4	0	453	3816	4065		
1	10/05/2000	07:00 - 08:00	3283	217	42	0	13	1	0	168	3724	3997	3168	200	110	0	21	4	0	179	3682	4017		
		08:00 - 09:00	3565	205	33	0	8	1	0	348	4160	4407	3013	197	36	0	19	2	0	303	3570	3824		
		09:00 - 10:00	3606	217	7	0	25	2	1	543	4401	4653	3046	207	12	0	18	2	1	469	3755	3995		
1	Média	07:00 - 08:00	3378	200	49	0	12	1	0	161	3799	4059	3182	195	110	0	22	3	1	163	3674	4003		
		08:00 - 09:00	3563	202	31	0	10	1	0	350	4156	4399	3112	198	43	0	23	3	0	319	3697	3963		
		09:00 - 10:00	3629	212	6	0	20	3	1	539	4408	4648	3080	213	8	0	21	3	1	461	3786	4030		
2	10/05/2000	07:00 - 08:00	4867	138	23	0	6	0	0	299	5333	5500	3240	150	59	0	12	2	1	120	3584	3808		
		08:00 - 09:00	4493	141	19	0	3	0	0	540	5196	5359	2864	179	26	0	9	2	0	234	3314	3530		
		09:00 - 10:00	4666	150	8	0	7	1	0	721	5553	5719	2887	193	13	0	9	1	0	428	3531	3747		
3	09/05/2000	07:00 - 08:00	3290	103	9	0	12	3	0	364	3781	3908	4594	318	79	0	16	5	2	121	5135	5555		
		08:00 - 09:00	2977	95	9	0	14	1	0	601	3697	3816	4433	353	33	0	20	5	2	237	5083	5496		
		09:00 - 10:00	3226	103	5	0	14	2	0	626	3976	4100	4163	409	13	0	32	5	3	465	5090	5552		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Urb.	Fret.	Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Simples	Equival.		Simples	Equival.
1	09/05/2000	17:00 - 18:00	4020	168	40	0	16	0	0	638	4882	5106	3008	201	48	0	14	3	0	479	3753	4019		
		18:00 - 19:00	3331	144	81	0	11	1	0	330	3898	4135	3129	161	19	0	10	1	0	273	3593	3784		
		19:00 - 20:00	3804	152	20	0	15	2	0	161	4154	4343	2553	163	18	0	3	1	0	101	2839	3024		
1	10/05/2000	17:00 - 18:00	3785	201	45	0	16	2	0	696	4745	5009	3028	195	49	0	6	0	0	514	3792	4042		
		18:00 - 19:00	2769	149	86	0	12	1	0	383	3400	3648	3104	154	23	0	5	1	0	265	3552	3735		
		19:00 - 20:00	3076	164	16	0	8	1	0	180	3445	3634	2810	168	11	0	5	0	0	127	3121	3305		
1	Média	17:00 - 18:00	3903	185	43	0	16	1	0	667	4814	5058	3018	198	49	0	10	2	0	497	3773	4031		
		18:00 - 19:00	3050	147	84	0	12	1	0	357	3649	3892	3117	158	21	0	8	1	0	269	3573	3760		
		19:00 - 20:00	3440	158	18	0	12	2	0	171	3800	3989	2682	166	15	0	4	1	0	114	2980	3165		
2	10/05/2000	17:00 - 18:00	4761	116	63	0	11	0	0	693	5644	5834	3011	187	17	0	7	0	0	700	3922	4133		
		18:00 - 19:00	4708	97	48	0	4	0	0	332	5189	5338	2882	150	16	0	9	1	0	426	3484	3660		
		19:00 - 20:00	4493	106	17	0	11	0	0	138	4765	4899	2739	163	10	0	6	1	0	210	3129	3309		
3	09/05/2000	17:00 - 18:00	2934	85	52	0	8	0	0	410	3489	3634	4294	349	16	0	14	2	0	980	5655	6036		
		18:00 - 19:00	2606	70	14	0	10	1	0	233	2934	3029	4447	316	16	0	10	3	0	665	5457	5802		
		19:00 - 20:00	2724	62	8	0	9	4	0	130	2937	3020	4167	347	17	0	3	1	0	317	4852	5220		

Posto 01 - 01G.01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre PARANAGUÁ, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

Posto 02 - 01G.02 - REBOUÇAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

Posto 03 - 01G.03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **02G CLÉLIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	03/05/2000	07:00 - 08:00	317	144	3	0	10	0	1	19	494	652	534	122	22	0	12	6	0	21	717	879		
		08:00 - 09:00	499	175	0	0	7	0	0	46	727	909	606	148	23	0	15	2	0	58	852	1040		
		09:00 - 10:00	424	158	1	0	7	0	0	62	652	818	671	157	29	0	32	3	0	127	1019	1240		
2	02/05/2000	07:00 - 08:00	1468	198	21	0	28	1	0	65	1781	2029	1117	148	37	0	26	13	0	20	1361	1585		
		08:00 - 09:00	1653	234	1	0	28	3	0	132	2051	2317	1145	193	37	0	38	8	1	62	1484	1761		
		09:00 - 10:00	1765	204	6	0	33	6	0	198	2212	2461	1207	195	19	0	43	8	0	128	1600	1865		
2	03/05/2000	07:00 - 08:00	1480	197	17	0	48	6	0	78	1826	2094	1158	158	29	0	30	14	1	27	1417	1649		
		08:00 - 09:00	1748	229	1	0	23	3	0	154	2158	2414	1097	186	22	0	39	11	1	75	1431	1690		
		09:00 - 10:00	1758	218	4	0	40	14	0	196	2230	2506	1231	197	38	0	45	14	1	133	1659	1954		
2	Média	07:00 - 08:00	1474	198	19	0	38	4	0	72	1804	2062	1138	153	33	0	28	14	1	24	1389	1617		
		08:00 - 09:00	1701	232	1	0	26	3	0	143	2105	2366	1121	190	30	0	39	10	1	69	1458	1726		
		09:00 - 10:00	1762	211	5	0	37	10	0	197	2221	2484	1219	196	29	0	44	11	1	131	1630	1910		
3	02/05/2000	07:00 - 08:00	2893	142	8	0	5	2	0	182	3232	3389	2820	95	27	0	14	10	0	101	3067	3213		
		08:00 - 09:00	2737	157	2	0	18	4	0	247	3165	3346	2625	125	26	0	23	2	0	169	2970	3146		
		09:00 - 10:00	2274	138	6	0	15	5	0	272	2710	2874	2360	135	19	0	34	5	0	232	2785	2978		

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	03/05/2000	17:00 - 18:00	387	124	2	0	12	0	0	48	573	711	911	163	12	0	11	1	0	198	1296	1483		
		18:00 - 19:00	493	109	6	0	9	0	0	23	640	764	1023	118	16	0	9	1	0	118	1285	1429		
		19:00 - 20:00	314	103	1	0	5	0	0	9	432	541	790	126	8	0	10	3	0	53	990	1137		
2	02/05/2000	17:00 - 18:00	1635	159	14	0	22	5	0	179	2014	2214	1537	187	9	0	31	5	0	188	1957	2189		
		18:00 - 19:00	1741	129	10	0	15	1	0	100	1996	2151	1754	168	24	0	28	2	0	97	2073	2295		
		19:00 - 20:00	1699	128	3	0	20	2	0	53	1905	2058	1444	168	7	0	45	10	1	70	1745	1976		
2	03/05/2000	17:00 - 18:00	1558	145	27	0	14	5	0	168	1917	2108	1539	198	10	0	31	3	0	166	1947	2189		
		18:00 - 19:00	1782	148	16	0	23	4	0	88	2061	2252	1840	153	27	0	33	1	0	91	2145	2359		
		19:00 - 20:00	1456	145	4	0	22	2	0	51	1680	1853	1482	166	12	0	38	5	0	74	1777	1998		
2	Média	17:00 - 18:00	1597	152	21	0	18	5	0	174	1966	2161	1538	193	10	0	31	4	0	177	1952	2189		
		18:00 - 19:00	1762	139	13	0	19	3	0	94	2029	2202	1797	161	26	0	31	2	0	94	2109	2327		
		19:00 - 20:00	1578	137	4	0	21	2	0	52	1793	1956	1463	167	10	0	42	8	1	72	1761	1987		
3	02/05/2000	17:00 - 18:00	2383	113	8	0	17	1	0	250	2772	2911	2923	142	2	0	24	2	0	399	3492	3662		
		18:00 - 19:00	2318	92	6	0	13	1	0	135	2565	2677	2931	122	10	0	18	0	0	279	3360	3510		
		19:00 - 20:00	1734	75	2	0	14	1	0	72	1898	1990	2743	102	8	0	28	4	0	136	3021	3163		

Posto 01 - 02G.01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

Posto 02 - 02G.02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

Posto 03 - 02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **3G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	04/05/2000	07:00 - 08:00	1186	185	34	0	6	1	0	79	1491	1717	592	93	40	0	5	1	0	36	767	906
		08:00 - 09:00	1430	202	33	0	10	1	0	200	1876	2122	721	107	31	0	21	1	2	68	951	1113
		09:00 - 10:00	1469	173	12	0	29	2	0	262	1947	2163	723	103	6	0	16	3	1	118	970	1099
1	05/05/2000	07:00 - 08:00	1373	185	42	0	10	1	0	85	1696	1934	602	100	42	0	9	1	0	28	782	934
		08:00 - 09:00	1489	217	31	0	19	1	1	203	1961	2230	652	105	32	0	15	2	0	63	869	1023
		09:00 - 10:00	1379	179	12	0	29	5	1	275	1880	2106	766	98	11	0	13	0	2	127	1017	1141
1	Média	07:00 - 08:00	1280	185	38	0	8	1	0	82	1594	1826	597	97	41	0	7	1	0	32	775	920
		08:00 - 09:00	1460	210	32	0	15	1	1	202	1919	2176	687	106	32	0	18	2	1	66	910	1068
		09:00 - 10:00	1424	176	12	0	29	4	1	269	1914	2135	745	101	9	0	15	2	2	123	994	1120
2	05/05/2000	07:00 - 08:00	3577	95	50	0	27	1	1	268	4019	4193	1355	75	64	0	30	8	2	66	1600	1779
		08:00 - 09:00	3836	96	32	0	36	5	0	357	4362	4531	1452	78	56	0	26	15	4	134	1765	1944
		09:00 - 10:00	2603	73	19	0	47	16	1	326	3085	3241	1536	80	36	0	61	17	1	244	1975	2170
3	04/05/2000	07:00 - 08:00	1882	92	33	0	38	8	0	122	2175	2346	773	94	34	0	32	8	0	31	972	1140
		08:00 - 09:00	1703	91	15	0	69	19	5	179	2081	2280	772	106	22	0	51	18	2	41	1012	1211
		09:00 - 10:00	1725	66	9	0	87	23	3	174	2087	2275	855	115	25	0	87	9	2	116	1209	1447

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	04/05/2000	17:00 - 18:00	1111	169	46	0	17	0	0	169	1512	1744	895	103	17	0	11	0	0	144	1170	1301
		18:00 - 19:00	1200	133	24	0	12	0	0	99	1468	1637	753	102	15	0	13	0	0	84	967	1097
		19:00 - 20:00	1067	130	19	0	13	1	0	50	1280	1443	664	82	15	0	6	1	0	34	802	906
1	05/05/2000	17:00 - 18:00	1255	153	49	0	15	0	0	242	1714	1931	933	114	14	0	10	0	1	186	1258	1397
		18:00 - 19:00	1260	113	40	0	18	0	0	144	1575	1746	795	85	23	0	7	0	0	91	1001	1116
		19:00 - 20:00	1149	139	24	0	15	2	0	78	1407	1587	769	83	19	0	12	0	0	51	934	1048
1	Média	17:00 - 18:00	1183	161	48	0	16	0	0	206	1613	1838	914	109	16	0	11	0	1	165	1214	1349
		18:00 - 19:00	1230	123	32	0	15	0	0	122	1522	1692	774	94	19	0	10	0	0	88	984	1107
		19:00 - 20:00	1108	135	22	0	14	2	0	64	1344	1515	717	83	17	0	9	1	0	43	868	977
2	05/05/2000	17:00 - 18:00	1784	74	62	0	27	4	0	206	2157	2324	3007	89	25	0	43	7	4	488	3663	3831
		18:00 - 19:00	1813	60	53	0	23	2	1	126	2078	2217	2984	65	48	0	42	14	1	336	3490	3660
		19:00 - 20:00	1705	48	37	0	26	8	1	92	1917	2037	2554	66	61	0	30	7	5	212	2935	3104
3	04/05/2000	17:00 - 18:00	1798	70	66	0	114	25	12	153	2238	2525	1487	117	21	0	54	15	2	130	1826	2035
		18:00 - 19:00	1962	58	49	0	100	26	3	84	2282	2518	1566	105	39	0	43	7	6	109	1875	2075
		19:00 - 20:00	1471	46	25	0	45	16	5	51	1659	1796	1378	96	16	0	21	10	0	27	1548	1691

Posto 01 - 03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.

Posto 02 - 03G.02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAES, R.

Posto 03 - 03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SÃO entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **04G BRÁS LEME, AV, SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	15/05/2000	07:00 - 08:00	5207	57	61	0	6	2	0	361	5694	5820	4567	104	53	0	8	0	0	129	4861	5026
		08:00 - 09:00	2923	51	17	0	9	1	0	425	3426	3504	3612	108	61	0	5	3	0	162	3951	4128
		09:00 - 10:00	5798	77	18	0	10	11	0	399	6313	6429	3881	119	28	0	10	6	0	289	4333	4496
1	16/05/2000	07:00 - 08:00	4626	57	59	0	7	1	0	234	4984	5108	4413	106	56	0	11	1	0	150	4737	4911
		08:00 - 09:00	4429	64	22	0	6	0	1	480	5002	5095	4030	122	69	0	12	0	0	189	4422	4625
		09:00 - 10:00	5053	81	26	0	16	1	0	458	5635	5759	4094	119	34	0	11	1	0	302	4561	4726
1	Média	07:00 - 08:00	4917	57	60	0	7	2	0	298	5339	5464	4490	105	55	0	10	1	0	140	4799	4969
		08:00 - 09:00	3676	58	20	0	8	1	1	453	4214	4300	3821	115	65	0	9	2	0	176	4187	4377
		09:00 - 10:00	5426	79	22	0	13	6	0	429	5974	6094	3988	119	31	0	11	4	0	296	4447	4611
2	15/05/2000	07:00 - 08:00	5926	131	96	0	15	4	0	313	6485	6731	4419	126	71	0	15	1	0	134	4766	4979
		08:00 - 09:00	3632	136	30	0	14	5	0	465	4282	4467	3714	125	87	0	10	5	0	172	4113	4340
		09:00 - 10:00	5401	164	23	0	18	12	1	433	6052	6270	3603	152	55	0	33	11	4	310	4168	4423
3	16/05/2000	07:00 - 08:00	3316	0	22	0	25	5	2	252	3622	3676	896	8	26	0	12	1	2	40	985	1034
		08:00 - 09:00	2777	0	8	0	44	10	2	316	3157	3221	899	6	19	0	7	2	1	58	992	1027
		09:00 - 10:00	3420	0	9	0	81	19	2	293	3824	3935	1487	6	59	0	34	3	1	102	1692	1795

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	15/05/2000	17:00 - 18:00	3764	58	40	0	12	1	0	298	4173	4284	5058	100	87	0	11	2	2	568	5828	6030
		18:00 - 19:00	3570	49	32	0	6	1	0	190	3848	3936	5118	89	104	0	8	4	0	419	5742	5947
		19:00 - 20:00	2871	43	21	0	11	1	0	103	3050	3126	4634	95	55	0	13	2	0	232	5031	5196
1	16/05/2000	17:00 - 18:00	3615	60	34	0	12	2	0	290	4013	4121	5027	112	86	0	13	1	0	604	5843	6055
		18:00 - 19:00	3456	44	27	0	7	1	0	217	3752	3831	5052	109	116	0	10	1	0	518	5806	6042
		19:00 - 20:00	2998	40	20	0	8	5	0	113	3184	3257	4804	105	57	0	3	4	1	261	5235	5405
1	Média	17:00 - 18:00	3690	59	37	0	12	2	0	294	4093	4203	5043	106	87	0	12	2	1	586	5836	6043
		18:00 - 19:00	3513	47	30	0	7	1	0	204	3800	3884	5085	99	110	0	9	3	0	469	5774	5995
		19:00 - 20:00	2935	42	21	0	10	3	0	108	3117	3192	4719	100	56	0	8	3	1	247	5133	5301
2	15/05/2000	17:00 - 18:00	3899	116	63	0	13	1	0	333	4425	4618	6077	140	97	0	19	2	0	630	6965	7223
		18:00 - 19:00	3707	95	43	0	9	2	0	199	4055	4204	6250	116	131	0	12	7	1	522	7039	7306
		19:00 - 20:00	2983	114	27	0	15	2	0	120	3261	3419	5442	141	61	0	14	2	1	258	5919	6138
3	16/05/2000	17:00 - 18:00	2349	0	26	0	33	9	5	168	2590	2663	3892	19	62	0	53	10	1	264	4301	4446
		18:00 - 19:00	2279	0	16	0	41	7	2	122	2467	2533	4346	13	72	0	36	14	0	228	4709	4844
		19:00 - 20:00	2029	0	14	0	15	3	1	71	2133	2166	3636	6	58	0	26	5	1	115	3847	3943

Posto 01 - 04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.

Posto 02 - 04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - 04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PC. e SANTA EULÁLIA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	11/05/2000	07:00 - 08:00	2154	0	12	0	165	122	29	106	2588	2916	1800	0	20	0	167	93	26	72	2178	2484
		08:00 - 09:00	1801	0	17	0	189	115	26	119	2267	2614	2121	0	37	0	244	154	44	140	2740	3219
		09:00 - 10:00	1693	0	5	0	267	135	42	179	2321	2770	2048	0	18	0	289	135	32	166	2688	3162
1	12/05/2000	07:00 - 08:00	2272	0	21	0	166	131	39	108	2737	3094	1941	0	15	0	212	120	26	95	2409	2782
		08:00 - 09:00	2118	0	13	0	231	114	41	153	2670	3069	1806	0	25	0	214	106	40	139	2330	2715
		09:00 - 10:00	1739	0	6	0	252	112	53	180	2342	2765	2103	0	13	0	248	156	38	176	2734	3189
1	Média	07:00 - 08:00	2213	0	17	0	166	127	34	107	2663	3005	1871	0	18	0	190	107	26	84	2294	2633
		08:00 - 09:00	1960	0	15	0	210	115	34	136	2469	2842	1964	0	31	0	229	130	42	140	2535	2967
		09:00 - 10:00	1716	0	6	0	260	124	48	180	2332	2768	2076	0	16	0	269	146	35	171	2711	3176
2	12/05/2000	07:00 - 08:00	3253	48	39	0	92	76	15	95	3618	3888	2199	129	46	0	224	127	26	64	2815	3367
		08:00 - 09:00	2636	56	23	0	120	50	26	121	3032	3307	1928	140	40	0	231	124	40	102	2605	3180
		09:00 - 10:00	1980	55	13	0	118	58	17	99	2340	2601	2280	141	34	0	244	138	47	182	3066	3670
3	11/05/2000	07:00 - 08:00	2998	88	20	0	24	8	1	89	3228	3369	1474	85	61	0	45	14	0	44	1723	1928
		08:00 - 09:00	2617	83	16	0	25	9	1	71	2822	2956	1651	115	56	0	72	17	2	70	1983	2245
		09:00 - 10:00	1768	69	13	0	42	6	1	88	1987	2118	1645	104	38	0	74	15	4	111	1991	2226

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	11/05/2000	17:00 - 18:00	1790	0	14	0	155	76	21	207	2263	2529	2360	0	21	0	240	163	69	161	3014	3507
		18:00 - 19:00	1720	0	13	0	111	44	13	123	2024	2205	2551	0	35	0	177	121	41	142	3067	3441
		19:00 - 20:00	1394	0	15	0	81	67	18	54	1629	1810	2311	0	37	0	127	100	48	77	2700	3012
1	12/05/2000	17:00 - 18:00	1910	0	12	0	184	63	20	174	2363	2642	2247	0	17	0	259	197	56	147	2923	3452
		18:00 - 19:00	1813	0	16	0	103	48	19	120	2119	2305	2105	0	19	0	160	113	45	121	2563	2900
		19:00 - 20:00	1711	0	23	0	115	53	19	64	1985	2195	2523	0	55	0	194	115	63	70	3020	3447
1	Média	17:00 - 18:00	1850	0	13	0	170	70	21	191	2313	2586	2304	0	19	0	250	180	63	154	2969	3480
		18:00 - 19:00	1767	0	15	0	107	46	16	122	2072	2255	2328	0	27	0	169	117	43	132	2815	3171
		19:00 - 20:00	1553	0	19	0	98	60	19	59	1807	2003	2417	0	46	0	161	108	56	74	2860	3230
2	12/05/2000	17:00 - 18:00	1560	51	21	0	55	17	13	103	1820	1977	3194	116	44	0	209	158	60	206	3987	4574
		18:00 - 19:00	1563	41	18	0	34	18	6	70	1750	1867	2520	84	47	0	119	86	44	166	3066	3446
		19:00 - 20:00	1432	33	27	0	44	12	7	43	1598	1721	3379	112	68	0	161	132	72	94	4018	4563
3	11/05/2000	17:00 - 18:00	1432	65	14	0	34	7	0	102	1654	1774	2008	82	22	0	37	10	1	117	2277	2429
		18:00 - 19:00	1556	43	15	0	22	2	1	61	1700	1783	1756	67	23	0	32	5	0	78	1961	2088
		19:00 - 20:00	1499	48	17	0	5	2	1	40	1612	1685	1774	113	27	0	17	3	0	35	1969	2129

Posto 01 - 05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

Posto 02 - 05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

Posto 03 - 05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL		
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	23/05/2000	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1203	266	52	0	35	8	0	45	1609	1970	
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1197	309	52	0	57	14	2	63	1694	2128
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1520	277	19	0	57	20	3	114	2010	2386
1	24/05/2000	07:00 - 08:00	2370	319	18	0	97	22	5	58	2889	3350	1210	284	63	0	33	7	1	46	1644	2032	
		08:00 - 09:00	2175	330	24	0	128	36	2	75	2770	3290	1247	314	52	0	46	10	1	69	1739	2162	
		09:00 - 10:00	1774	220	6	0	145	37	3	75	2260	2671	1493	305	19	0	70	18	2	120	2027	2441	
1	Média	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1207	275	58	0	34	8	1	46	1627	2001	
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1222	312	52	0	52	12	2	66	1717	2145	
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1507	291	19	0	64	19	3	117	2019	2414	
2	24/05/2000	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	204	27	0	25	7	2	15	664	929	
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	222	25	0	36	11	0	36	779	1073	
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	258	16	0	62	15	1	51	983	1335	
3	23/05/2000	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	773	165	6	0	18	5	0	21	988	1182	
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	203	12	0	33	3	2	42	1055	1308	
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	180	7	0	51	5	0	46	1098	1341	

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	
1	23/05/2000	17:00 - 18:00	1681	215	22	0	114	28	1	84	2145	2525	1806	265	23	0	63	12	1	144	2314	2678
		18:00 - 19:00	1265	235	8	0	65	25	1	44	1643	1977	1834	263	42	0	44	1	0	122	2306	2656
		19:00 - 20:00	741	198	3	0	38	13	0	34	1027	1279	1798	268	17	0	25	5	2	56	2171	2488
1	24/05/2000	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1847	288	18	0	76	14	0	130	2373	2769
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1955	268	42	0	48	4	0	93	2410	2772
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1798	250	15	0	38	8	0	62	2171	2482
1	Média	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1827	277	21	0	70	13	1	137	2344	2724
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1895	266	42	0	46	3	0	108	2358	2714
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1798	259	16	0	32	7	1	59	2171	2485
2	24/05/2000	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1122	232	9	0	60	12	0	81	1516	1829
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1279	232	10	0	38	8	1	70	1638	1927
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1237	211	10	0	19	4	2	38	1521	1767
3	23/05/2000	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1289	189	6	0	19	9	0	78	1590	1813
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1435	192	6	0	18	7	1	60	1719	1943
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1332	179	3	0	10	5	0	43	1572	1769

Posto 01 - 06G.01 - GASÔMETRO, R. do entre OIAPÔQUE, R. e ANDRADE, R. MONS.

Posto 01 - 06G.01 - RANGEL PESTANA, AV. entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	31/05/2000	07:00 - 08:00	9178	220	116	0	8	3	0	842	10367	10714	4119	172	43	0	18	8	2	134	4496	4739
		08:00 - 09:00	7957	190	38	0	23	5	0	1111	9324	9580	3912	181	56	0	30	6	2	183	4370	4645
		09:00 - 10:00	6793	146	30	0	73	14	11	777	7844	8118	4394	155	38	0	87	30	2	373	5079	5391
1	06/06/2000	07:00 - 08:00	8645	221	120	0	14	2	1	878	9881	10239	4195	158	47	0	21	3	2	132	4558	4789
		08:00 - 09:00	8629	193	9	0	27	5	5	1168	10036	10275	3908	183	155	0	47	12	9	203	4517	4923
		09:00 - 10:00	6516	141	2	0	86	23	5	772	7545	7802	4204	163	24	0	72	16	8	377	4864	5147
1	Média	07:00 - 08:00	8912	221	118	0	11	3	1	860	10124	10477	4157	165	45	0	20	6	2	133	4527	4764
		08:00 - 09:00	8293	192	24	0	25	5	3	1140	9680	9928	3910	182	106	0	39	9	6	193	4444	4784
		09:00 - 10:00	6655	144	16	0	80	19	8	775	7695	7960	4299	159	31	0	80	23	5	375	4972	5269
2	06/06/2000	07:00 - 08:00	7170	174	121	0	11	1	1	938	8416	8724	2706	102	50	0	20	1	0	90	2969	3142
		08:00 - 09:00	5872	135	15	0	27	6	5	1126	7186	7374	2677	108	58	0	28	1	1	145	3018	3214
		09:00 - 10:00	4963	99	6	0	72	24	6	646	5816	6023	3600	103	22	0	71	24	1	284	4105	4326
3	31/05/2000	07:00 - 08:00	4848	148	88	0	17	8	4	1005	6118	6383	3172	96	61	0	53	16	3	92	3493	3722
		08:00 - 09:00	4117	105	16	0	46	8	0	1009	5301	5476	2949	99	71	0	65	16	2	120	3322	3575
		09:00 - 10:00	4226	85	16	0	101	26	6	581	5041	5275	3423	79	46	0	112	33	3	236	3932	4205

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	31/05/2000	17:00 - 18:00	4597	109	94	0	40	3	2	358	5203	5451	8276	161	38	0	46	4	0	996	9521	9770
		18:00 - 19:00	4659	105	68	0	28	3	2	265	5130	5336	8740	161	146	0	30	7	2	915	10001	10347
		19:00 - 20:00	3547	119	26	0	40	1	1	117	3851	4038	7956	133	65	0	28	2	0	520	8704	8932
1	06/06/2000	17:00 - 18:00	4690	109	94	0	27	3	0	370	5293	5526	8898	159	44	0	38	25	1	1028	10193	10460
		18:00 - 19:00	4687	110	64	0	26	3	0	275	5165	5368	8733	154	131	0	30	18	0	931	9997	10330
		19:00 - 20:00	3922	112	30	0	23	4	1	187	4279	4449	8149	140	45	0	35	17	2	451	8839	9078
1	Média	17:00 - 18:00	4644	109	94	0	34	3	1	364	5248	5489	8587	160	41	0	42	15	1	1012	9857	10115
		18:00 - 19:00	4673	108	66	0	27	3	1	270	5148	5352	8737	158	139	0	30	13	1	923	9999	10339
		19:00 - 20:00	3735	116	28	0	32	3	1	152	4065	4244	8053	137	55	0	32	10	1	486	8772	9005
2	06/06/2000	17:00 - 18:00	3695	79	94	0	34	3	0	289	4194	4404	6698	107	56	0	23	3	1	850	7738	7928
		18:00 - 19:00	3788	75	77	0	27	1	0	225	4193	4373	5621	96	111	0	17	4	0	763	6612	6840
		19:00 - 20:00	3130	71	35	0	29	6	1	150	3422	3564	5848	93	46	0	27	0	0	333	6347	6513
3	31/05/2000	17:00 - 18:00	3053	75	104	0	56	18	3	219	3528	3784	6304	92	38	0	62	14	1	809	7320	7527
		18:00 - 19:00	3416	67	72	0	40	10	1	219	3825	4015	6092	83	106	0	41	15	3	848	7188	7436
		19:00 - 20:00	2782	69	25	0	42	5	1	89	3013	3155	6237	81	75	0	37	12	7	470	6919	7131

Posto 01 - 07G.01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R. DOS

Posto 02 - 07G.02 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

Posto 03 - 07G.03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOMINGOS DE MORAES, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	07/06/2000	07:00 - 08:00	511	21	4	0	5	2	0	8	551	583	1807	30	6	0	37	1	0	33	1914	1988
		08:00 - 09:00	517	22	3	0	7	0	0	28	577	609	2331	32	5	0	25	6	0	54	2453	2521
		09:00 - 10:00	600	25	6	0	7	2	0	56	696	736	1811	41	7	0	24	6	0	120	2009	2087
2	07/06/2000	07:00 - 08:00	4616	145	75	0	27	0	1	117	4981	5229	2180	24	18	0	19	2	1	62	2306	2370
		08:00 - 09:00	4039	180	18	0	31	6	1	249	4524	4760	1711	22	11	0	15	5	0	98	1862	1915
		09:00 - 10:00	3437	140	4	0	59	5	1	354	4000	4209	1912	26	8	0	20	3	0	185	2154	2211
2	08/06/2000	07:00 - 08:00	4737	134	77	0	33	2	1	131	5115	5362	2122	23	17	0	24	5	0	44	2235	2304
		08:00 - 09:00	4407	162	28	0	28	22	0	230	4877	5117	1768	20	14	0	22	7	0	109	1940	2003
		09:00 - 10:00	4013	133	5	0	35	6	0	383	4575	4754	1911	21	13	0	17	6	0	206	2174	2231
2	Média	07:00 - 08:00	4677	140	76	0	30	1	1	124	5048	5296	2151	24	18	0	22	4	1	53	2271	2337
		08:00 - 09:00	4223	171	23	0	30	14	1	240	4701	4939	1740	21	13	0	19	6	0	104	1901	1959
		09:00 - 10:00	3725	137	5	0	47	6	1	369	4288	4482	1912	24	11	0	19	5	0	196	2164	2221
3	08/06/2000	07:00 - 08:00	2080	119	29	0	36	11	2	105	2382	2579	1509	77	24	0	16	2	1	33	1662	1782
		08:00 - 09:00	2037	134	12	0	34	8	1	129	2355	2544	1318	77	12	0	35	8	0	47	1497	1629
		09:00 - 10:00	1911	115	4	0	64	11	0	155	2260	2454	1247	95	8	0	38	8	1	101	1498	1648

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	07/06/2000	17:00 - 18:00	718	20	4	0	14	1	2	60	819	860	2127	25	5	0	14	1	0	158	2330	2375
		18:00 - 19:00	767	13	3	0	10	1	0	42	836	863	2093	26	2	0	15	2	0	96	2234	2279
		19:00 - 20:00	848	18	0	0	6	0	0	15	887	911	1726	23	3	0	13	1	0	47	1813	1853
2	07/06/2000	17:00 - 18:00	3261	119	33	0	15	0	0	370	3798	3965	2649	19	18	0	9	1	0	369	3065	3112
		18:00 - 19:00	3428	88	21	0	20	0	0	225	3782	3911	2649	12	56	0	8	2	0	191	2918	2996
		19:00 - 20:00	3100	99	5	0	18	2	0	145	3369	3493	2707	20	12	0	5	0	0	105	2849	2886
2	08/06/2000	17:00 - 18:00	2961	117	32	0	19	1	0	364	3494	3663	2484	17	18	0	14	1	0	328	2862	2912
		18:00 - 19:00	3422	86	27	0	16	1	1	239	3792	3923	2567	14	61	0	5	2	1	209	2859	2942
		19:00 - 20:00	3250	102	15	0	24	4	0	140	3535	3680	2704	17	10	0	5	2	0	107	2845	2879
2	Média	17:00 - 18:00	3111	118	33	0	17	1	0	367	3646	3814	2567	18	18	0	12	1	0	349	2964	3012
		18:00 - 19:00	3425	87	24	0	18	1	1	232	3787	3917	2608	13	59	0	7	2	1	200	2889	2969
		19:00 - 20:00	3175	101	10	0	21	3	0	143	3452	3587	2706	19	11	0	5	1	0	106	2847	2883
3	08/06/2000	17:00 - 18:00	1838	93	25	0	33	3	0	138	2130	2284	1792	80	8	0	30	6	0	165	2081	2205
		18:00 - 19:00	1895	78	22	0	16	4	0	107	2122	2242	1809	81	11	0	18	1	1	147	2068	2180
		19:00 - 20:00	1905	74	10	0	12	5	0	59	2065	2166	1904	95	11	0	11	1	0	69	2091	2209

Posto 01 - 09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARÃO e FAGUNDES, R.

Posto 02 - 09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

Posto 03 - 09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	14/06/2000	07:00 - 08:00	9083	135	44	0	2	1	0	303	9568	9750	9944	116	82	0	19	1	1	551	10714	10933
		08:00 - 09:00	8333	130	49	0	6	0	0	478	8996	9181	9835	127	73	0	23	0	0	784	10842	11065
		09:00 - 10:00	8488	124	19	0	17	0	0	658	9306	9466	9463	110	52	0	26	3	0	952	10606	10797
1	15/06/2000	07:00 - 08:00	8695	137	40	0	3	0	0	320	9195	9375	10167	114	90	0	17	2	0	516	10906	11129
		08:00 - 09:00	8346	119	51	0	5	1	0	512	9034	9210	9909	118	57	0	22	1	0	803	10910	11108
		09:00 - 10:00	8500	137	21	0	5	0	0	758	9421	9584	9877	126	35	0	12	1	0	972	11023	11197
1	Média	07:00 - 08:00	8889	136	42	0	3	1	0	312	9382	9563	10056	115	86	0	18	2	1	534	10810	11031
		08:00 - 09:00	8340	125	50	0	6	1	0	495	9015	9196	9872	123	65	0	23	1	0	794	10876	11087
		09:00 - 10:00	8494	131	20	0	11	0	0	708	9364	9525	9670	118	44	0	19	2	0	962	10815	10997
2	14/06/2000	07:00 - 08:00	8161	138	31	0	3	2	0	308	8643	8817	10286	113	89	0	16	0	0	480	10984	11202
		08:00 - 09:00	7704	140	29	0	6	0	0	496	8375	8550	10316	129	73	0	19	0	0	693	11230	11451
		09:00 - 10:00	7428	122	14	0	9	0	0	637	8210	8355	9622	125	45	0	17	4	0	951	10764	10955
3	15/06/2000	07:00 - 08:00	6875	40	22	0	2	0	0	306	7245	7309	5208	42	51	0	6	0	0	162	5469	5568
		08:00 - 09:00	4788	26	21	0	2	0	0	465	5302	5351	4987	49	46	0	13	0	0	241	5336	5444
		09:00 - 10:00	4661	26	15	0	12	0	0	498	5212	5265	4995	44	27	0	11	0	0	414	5491	5573

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	14/06/2000	17:00 - 18:00	8276	107	91	0	17	0	0	951	9442	9657	7501	120	30	0	17	0	0	1076	8744	8911
		18:00 - 19:00	8120	84	80	0	19	0	0	687	8990	9173	5751	87	17	0	6	0	0	660	6521	6631
		19:00 - 20:00	7589	121	49	0	16	0	0	355	8130	8316	7347	130	27	0	9	0	0	341	7854	8020
1	15/06/2000	17:00 - 18:00	7944	122	75	0	19	1	0	847	9008	9225	6819	117	27	0	13	1	0	1090	8067	8225
		18:00 - 19:00	7257	84	75	0	17	1	0	653	8087	8264	5275	94	17	0	6	0	0	687	6079	6196
		19:00 - 20:00	7659	105	43	0	24	0	0	353	8184	8356	6630	122	20	0	16	0	0	372	7160	7318
1	Média	17:00 - 18:00	8110	115	83	0	18	1	0	899	9225	9441	7160	119	29	0	15	1	0	1083	8406	8568
		18:00 - 19:00	7689	84	78	0	18	1	0	670	8539	8719	5513	91	17	0	6	0	0	674	6300	6414
		19:00 - 20:00	7624	113	46	0	20	0	0	354	8157	8336	6989	126	24	0	13	0	0	357	7507	7669
2	14/06/2000	17:00 - 18:00	7160	117	68	0	15	0	0	785	8145	8345	8190	122	26	0	17	0	0	1155	9510	9675
		18:00 - 19:00	7037	94	69	0	16	0	0	550	7766	7945	6617	81	15	0	10	0	0	749	7472	7578
		19:00 - 20:00	7275	122	41	0	14	0	0	293	7745	7922	7732	126	25	0	12	0	0	358	8253	8416
3	15/06/2000	17:00 - 18:00	4214	29	50	0	14	0	0	428	4735	4828	3803	54	28	0	6	0	0	593	4484	4572
		18:00 - 19:00	3051	20	33	0	7	0	0	362	3473	3533	3720	47	23	0	2	0	0	461	4253	4325
		19:00 - 20:00	3738	23	18	0	10	0	0	185	3974	4025	4528	42	19	0	6	0	0	264	4859	4926

Posto 01 - 10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e BENEFICÊNCIA PORTUGUESA, SOB VIADUTO

Posto 02 - 10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e TUTÓIA, SOB VIADUTO

Posto 03 - 10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e PEDRO DE TOLEDO, SOB VIADUTO

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **11G SANTO AMARO, AV. SÃO GABRIEL, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	19/06/2000	07:00 - 08:00	1503	249	3	0	1	0	0	17	1773	2026	1196	193	33	0	1	1	0	21	1445	1673
		08:00 - 09:00	1517	223	13	0	1	0	0	31	1785	2022	1386	245	12	0	3	0	0	56	1702	1962
		09:00 - 10:00	1442	191	5	0	2	0	0	76	1716	1914	1339	215	1	0	8	0	0	85	1648	1872
1	20/06/2000	07:00 - 08:00	1475	242	11	0	1	1	0	19	1749	2004	1306	209	19	0	3	0	0	33	1570	1801
		08:00 - 09:00	1587	225	27	0	2	0	0	37	1878	2132	1405	223	13	0	6	0	0	54	1701	1943
		09:00 - 10:00	1597	204	19	0	6	0	0	66	1892	2121	1355	243	5	0	5	0	0	115	1723	1976
1	Média	07:00 - 08:00	1489	246	7	0	1	1	0	18	1761	2015	1251	201	26	0	2	1	0	27	1508	1737
		08:00 - 09:00	1552	224	20	0	2	0	0	34	1832	2077	1396	234	13	0	5	0	0	55	1702	1953
		09:00 - 10:00	1520	198	12	0	4	0	0	71	1804	2018	1347	229	3	0	7	0	0	100	1686	1924
2	20/06/2000	07:00 - 08:00	1774	224	11	0	5	1	0	28	2043	2284	1800	209	21	0	1	1	0	33	2065	2297
		08:00 - 09:00	1634	205	24	0	3	0	0	43	1909	2141	1996	220	22	0	4	0	0	64	2306	2552
		09:00 - 10:00	1699	176	17	0	3	0	0	71	1966	2162	1748	244	4	0	4	0	0	107	2107	2359
3	19/06/2000	07:00 - 08:00	1129	273	3	0	1	2	0	16	1424	1703	1399	196	30	0	3	0	0	24	1652	1881
		08:00 - 09:00	975	258	9	0	3	0	0	41	1286	1556	1474	232	11	0	5	0	0	37	1759	2007
		09:00 - 10:00	1002	194	2	0	3	0	0	72	1273	1472	1258	251	3	0	9	0	0	97	1618	1881

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	19/06/2000	17:00 - 18:00	1366	191	28	0	2	0	0	86	1673	1894	1489	187	7	0	5	0	0	103	1791	1990
		18:00 - 19:00	1499	172	40	0	2	0	0	33	1746	1960	1671	180	9	0	3	0	0	55	1918	2110
		19:00 - 20:00	1305	147	12	0	4	0	0	26	1494	1657	1499	161	2	0	0	0	0	40	1702	1865
1	20/06/2000	17:00 - 18:00	1491	197	22	0	6	0	0	68	1784	2009	1531	184	7	0	5	0	0	120	1847	2043
		18:00 - 19:00	1446	169	44	0	5	0	0	29	1693	1911	1463	157	10	0	2	0	0	66	1698	1867
		19:00 - 20:00	1495	147	16	0	2	0	0	24	1684	1849	1681	162	9	0	2	0	0	33	1887	2060
1	Média	17:00 - 18:00	1429	194	25	0	4	0	0	77	1729	1952	1510	186	7	0	5	0	0	112	1819	2017
		18:00 - 19:00	1473	171	42	0	4	0	0	31	1720	1936	1567	169	10	0	3	0	0	61	1808	1989
		19:00 - 20:00	1400	147	14	0	3	0	0	25	1589	1753	1590	162	6	0	1	0	0	37	1795	1963
2	20/06/2000	17:00 - 18:00	1578	169	23	0	2	0	0	64	1836	2030	2177	199	6	0	6	0	1	150	2539	2751
		18:00 - 19:00	1492	125	36	0	3	1	0	29	1686	1851	2027	169	12	0	2	0	0	79	2289	2472
		19:00 - 20:00	1644	119	17	0	4	1	0	26	1811	1952	2242	193	13	0	5	0	0	52	2505	2716
3	19/06/2000	17:00 - 18:00	1074	198	22	0	0	0	0	53	1347	1567	1472	196	7	0	8	0	0	110	1793	2004
		18:00 - 19:00	1005	169	16	0	5	0	0	25	1220	1410	1548	188	7	0	2	0	0	53	1798	1995
		19:00 - 20:00	825	148	5	0	4	0	0	13	995	1152	1393	240	11	0	5	0	0	44	1693	1949

Posto 01 - 11G.01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR

Posto 02 - 11G.02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

Posto 03 - 11G.03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.
1	12/06/2000	07:00 - 08:00	1848	239	25	0	4	1	0	32	2149	2418	2187	245	86	0	2	1	0	52	2573	2907
		08:00 - 09:00	2119	219	28	0	7	0	0	58	2431	2685	2558	233	25	0	5	1	0	163	2985	3249
		09:00 - 10:00	2070	228	16	0	9	1	0	88	2412	2666	2338	242	8	0	3	0	0	151	2742	2995
1	36690	07:00 - 08:00	1838	242	14	0	1	0	0	31	2126	2383	2445	251	90	0	6	1	0	74	2867	3215
		08:00 - 09:00	2141	226	34	0	3	1	0	69	2474	2738	2530	237	23	0	6	0	0	150	2946	3212
		09:00 - 10:00	2064	221	20	0	8	0	0	90	2403	2652	2116	226	1	0	12	2	0	165	2522	2763
1	Média	07:00 - 08:00	1843	241	20	0	3	1	0	32	2138	2401	2316	248	88	0	4	1	0	63	2720	3061
		08:00 - 09:00	2130	223	31	0	5	1	0	64	2453	2712	2544	235	24	0	6	1	0	157	2966	3231
		09:00 - 10:00	2067	225	18	0	9	1	0	89	2408	2659	2227	234	5	0	8	1	0	158	2632	2879
2	13/06/2000	07:00 - 08:00	1821	196	22	0	1	0	0	57	2097	2316	1900	215	80	0	2	0	0	32	2229	2526
		08:00 - 09:00	1769	200	19	0	2	0	0	71	2061	2282	1864	202	31	0	1	0	0	73	2171	2405
		09:00 - 10:00	1429	156	16	0	4	0	0	121	1726	1902	1809	188	3	0	5	0	0	118	2123	2319
3	12/06/2000	07:00 - 08:00	3475	149	29	0	3	0	0	122	3778	3959	2643	106	49	0	7	5	0	32	2842	3009
		08:00 - 09:00	3117	140	3	0	8	2	0	203	3473	3626	2973	118	37	0	9	8	0	74	3219	3391
		09:00 - 10:00	1690	89	10	0	4	1	0	213	2007	2111	2352	126	12	0	17	11	0	124	2642	2808

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.
1	12/06/2000	17:00 - 18:00	2143	200	57	0	10	1	0	183	2594	2862	2195	207	19	0	2	0	0	125	2548	2776
		18:00 - 19:00	2216	150	76	0	9	1	0	159	2611	2847	2231	176	17	0	3	4	0	84	2515	2715
		19:00 - 20:00	2144	181	28	0	11	2	0	68	2434	2656	1747	162	13	0	6	0	0	31	1959	2140
1	36690	17:00 - 18:00	2038	200	56	0	15	0	0	176	2485	2756	1782	200	12	0	3	3	1	103	2104	2323
		18:00 - 19:00	2305	144	76	0	16	1	0	132	2674	2911	2381	186	19	0	3	0	0	69	2658	2866
		19:00 - 20:00	2155	185	30	0	8	2	0	63	2443	2668	2011	175	8	0	5	0	0	22	2221	2409
1	Média	17:00 - 18:00	2091	200	57	0	13	1	0	180	2540	2809	1989	204	16	0	3	2	1	114	2326	2550
		18:00 - 19:00	2261	147	76	0	13	1	0	146	2643	2879	2306	181	18	0	3	2	0	77	2587	2791
		19:00 - 20:00	2150	183	29	0	10	2	0	66	2439	2662	1879	169	11	0	6	0	0	27	2090	2275
2	13/06/2000	17:00 - 18:00	1795	159	59	0	6	0	0	174	2193	2417	1759	181	18	0	5	0	0	157	2120	2324
		18:00 - 19:00	1510	115	62	0	7	0	0	60	1754	1938	1741	160	26	0	0	0	0	65	1992	2178
		19:00 - 20:00	1548	126	27	0	5	0	0	39	1745	1903	1696	148	8	0	3	0	0	37	1892	2051
3	12/06/2000	17:00 - 18:00	2308	98	44	0	12	1	0	183	2646	2801	3161	113	17	0	7	1	0	339	3638	3776
		18:00 - 19:00	2402	87	21	0	4	0	1	111	2626	2739	3403	91	36	0	6	0	0	260	3796	3929
		19:00 - 20:00	2318	100	7	0	3	2	0	61	2491	2603	3473	96	10	0	1	2	0	129	3711	3820

Posto 01 - 12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

Posto 02 - 12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPERIA, R.

Posto 03 - 12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.**

Sentido: Leste/Oeste - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Oeste/Leste - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		
1	29/05/2000	07:00 - 08:00	3294	141	15	0	13	1	0	46	3510	3680	3065	232	23	0	17	5	0	57	3399	3676
		08:00 - 09:00	3034	185	13	0	14	5	0	93	3344	3561	2966	256	4	0	14	2	0	135	3377	3653
		09:00 - 10:00	3051	199	1	0	18	6	0	178	3453	3677	2834	259	3	0	17	5	0	185	3303	3587
2	29/05/2000	07:00 - 08:00	3909	120	7	0	10	1	0	55	4102	4240	2537	113	101	0	8	2	0	62	2823	3047
		08:00 - 09:00	3927	140	11	0	14	1	0	175	4268	4434	2633	137	48	0	10	1	0	157	2986	3182
		09:00 - 10:00	3694	141	4	0	17	2	0	388	4246	4410	2597	128	2	0	16	0	0	263	3006	3152
2	01/06/2000	07:00 - 08:00	3869	117	10	0	20	2	0	64	4082	4231	2567	127	98	0	21	0	0	63	2876	3122
		08:00 - 09:00	3909	136	10	0	20	4	0	190	4269	4439	2782	128	46	0	15	3	0	170	3144	3336
		09:00 - 10:00	3731	139	10	0	18	6	0	375	4279	4452	2710	142	2	0	8	0	0	306	3168	3320
2	Média	07:00 - 08:00	3889	119	9	0	15	2	0	60	4092	4236	2552	120	100	0	15	1	0	63	2850	3085
		08:00 - 09:00	3918	138	11	0	17	3	0	183	4269	4437	2708	133	47	0	13	2	0	164	3065	3259
		09:00 - 10:00	3713	140	7	0	18	4	0	382	4263	4431	2654	135	2	0	12	0	0	285	3087	3236
3	01/06/2000	07:00 - 08:00	3158	125	67	0	20	0	0	71	3441	3653	2615	118	42	0	19	2	1	78	2875	3057
		08:00 - 09:00	2914	156	18	0	14	1	0	184	3287	3476	2453	132	17	0	16	3	0	122	2743	2911
		09:00 - 10:00	2651	115	3	0	19	1	0	234	3023	3161	2584	144	4	0	17	2	0	252	3003	3170

Sentido: Leste/Oeste - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Oeste/Leste - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.		
1	29/05/2000	17:00 - 18:00	3037	171	14	0	10	0	0	204	3436	3631	2167	192	17	0	6	0	0	188	2570	2785
		18:00 - 19:00	3507	135	19	0	5	0	0	141	3807	3966	1826	165	13	0	5	0	0	115	2124	2307
		19:00 - 20:00	3506	170	6	0	9	1	0	87	3779	3965	1959	158	8	0	17	0	0	85	2227	2410
2	29/05/2000	17:00 - 18:00	3095	121	6	0	5	0	0	458	3685	3817	1828	89	45	0	2	0	0	290	2254	2390
		18:00 - 19:00	3367	101	8	0	10	1	0	266	3753	3873	1459	92	67	0	0	0	0	153	1771	1930
		19:00 - 20:00	3625	115	5	0	5	0	0	125	3875	4000	2160	118	8	0	5	1	0	95	2387	2519
2	01/06/2000	17:00 - 18:00	3115	117	3	0	12	0	0	472	3719	3851	2233	104	52	0	5	0	0	326	2720	2881
		18:00 - 19:00	3413	108	9	0	5	1	0	248	3784	3907	1522	73	54	0	0	0	0	153	1802	1929
		19:00 - 20:00	3523	102	2	0	3	2	0	114	3746	3855	1940	102	12	0	1	0	0	72	2127	2242
2	Média	17:00 - 18:00	3105	119	5	0	9	0	0	465	3702	3834	2031	97	49	0	4	0	0	308	2487	2636
		18:00 - 19:00	3390	105	9	0	8	1	0	257	3769	3890	1491	83	61	0	0	0	0	153	1787	1930
		19:00 - 20:00	3574	109	4	0	4	1	0	120	3811	3928	2050	110	10	0	3	1	0	84	2257	2381
3	01/06/2000	17:00 - 18:00	2056	100	23	0	9	1	0	234	2423	2556	3120	118	21	0	4	0	0	323	3586	3729
		18:00 - 19:00	2125	85	13	0	12	1	0	129	2365	2476	3159	78	66	0	3	0	0	233	3539	3686
		19:00 - 20:00	2085	96	2	0	18	2	1	63	2267	2386	3396	108	10	0	6	0	0	119	3639	3763

Posto 01 - 13G.01 - ARNALDO, AV. DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.

Posto 02 - 13G.02 - PAULISTA, AV. entre JOÃO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.

Posto 03 - 13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre TOMÁS CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 14G COSTA E SILVA, ELEVADO

Sentido: Leste/Oeste - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Oeste/Leste - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	22/05/2000	07:00 - 08:00	2954	0	0	0	1	0	0	110	3065	3066	3795	0	1	0	3	0	0	134	3933	3937
		08:00 - 09:00	2877	0	0	0	1	0	0	179	3057	3058	4046	0	0	0	1	0	0	222	4269	4270
		09:00 - 10:00	2644	0	0	0	1	0	0	243	2888	2889	3016	0	0	0	1	0	0	244	3261	3262
2	22/05/2000	07:00 - 08:00	5347	0	10	0	6	0	0	340	5703	5719	7650	12	7	0	14	0	0	193	7876	7909
		08:00 - 09:00	6527	0	3	0	24	0	0	521	7075	7102	7569	14	7	0	15	5	0	311	7921	7962
		09:00 - 10:00	6389	0	2	0	17	0	0	544	6952	6971	6917	12	1	0	16	4	0	491	7441	7474
2	24/05/2000	07:00 - 08:00	5428	0	16	0	6	0	0	350	5800	5822	7907	14	5	0	14	1	0	203	8144	8178
		08:00 - 09:00	6062	0	11	0	19	0	0	561	6653	6683	7571	13	6	0	15	1	0	378	7984	8019
		09:00 - 10:00	5901	0	6	0	19	0	0	588	6514	6539	7103	14	1	0	28	2	0	529	7677	7722
2	Média	07:00 - 08:00	5388	0	13	0	6	0	0	345	5752	5771	7779	13	6	0	14	1	0	198	8010	8044
		08:00 - 09:00	6295	0	7	0	22	0	0	541	6864	6893	7570	14	7	0	15	3	0	345	7953	7991
		09:00 - 10:00	6145	0	4	0	18	0	0	566	6733	6755	7010	13	1	0	22	3	0	510	7559	7598
3	24/05/2000	07:00 - 08:00	4463	0	13	0	9	0	0	357	4842	4864	3506	0	3	0	3	2	0	112	3626	3634
		08:00 - 09:00	5125	0	19	0	13	0	0	535	5692	5724	3359	0	6	0	8	0	0	158	3531	3545
		09:00 - 10:00	4450	0	1	0	26	0	0	490	4967	4994	3339	0	3	0	17	1	0	290	3650	3671

Sentido: Leste/Oeste - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Oeste/Leste - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	22/05/2000	17:00 - 18:00	3338	0	2	0	8	0	0	394	3742	3752	2609	0	0	0	1	0	0	235	2845	2846
		18:00 - 19:00	3265	0	0	0	1	0	0	263	3529	3530	2221	0	2	0	2	0	0	140	2365	2369
		19:00 - 20:00	2715	0	1	0	2	0	0	124	2842	2845	1718	0	0	0	0	0	0	60	1778	1778
2	22/05/2000	17:00 - 18:00	5487	0	28	0	24	0	0	451	5990	6042	7954	14	7	0	18	0	0	750	8743	8782
		18:00 - 19:00	5529	0	13	0	30	0	0	228	5800	5843	6845	7	35	0	18	0	0	586	7491	7551
		19:00 - 20:00	4395	0	7	0	26	0	0	127	4555	4588	6701	11	5	0	11	0	0	286	7014	7041
2	24/05/2000	17:00 - 18:00	5547	0	33	0	26	0	0	472	6078	6137	7581	13	18	0	28	1	0	723	8364	8424
		18:00 - 19:00	5656	0	19	0	30	1	0	276	5982	6032	6926	9	39	0	20	0	0	604	7598	7666
		19:00 - 20:00	4583	0	4	0	19	0	0	131	4737	4760	6926	9	4	0	22	1	0	256	7218	7254
2	Média	17:00 - 18:00	5517	0	31	0	25	0	0	462	6034	6090	7768	14	13	0	23	1	0	737	8554	8603
		18:00 - 19:00	5593	0	16	0	30	1	0	252	5891	5938	6886	8	37	0	19	0	0	595	7545	7609
		19:00 - 20:00	4489	0	6	0	23	0	0	129	4646	4674	6814	10	5	0	17	1	0	271	7116	7148
3	24/05/2000	17:00 - 18:00	3886	0	23	0	14	3	0	322	4248	4288	5390	0	23	0	18	0	0	547	5978	6019
		18:00 - 19:00	4113	0	10	0	19	2	0	190	4334	4365	5331	0	52	0	13	0	0	504	5900	5965
		19:00 - 20:00	2863	0	1	0	10	0	0	100	2974	2985	5227	0	4	0	11	1	0	222	5465	5481

Posto 01 - 14G.01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 01 - 14G.02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 01 - 14G.03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 15G RÓTULA CENTRAL

Sentido: Anti - Horário (Pista Direita+Esquerda) - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	16/05/2000	07:00 - 08:00	2317	322	139	0	44	8	0	151	2981	3494
		08:00 - 09:00	2631	305	56	0	30	5	0	357	3384	3780
		09:00 - 10:00	2249	304	16	0	31	3	0	425	3028	3382
1	19/05/2000	07:00 - 08:00	2414	303	122	0	37	8	0	122	3006	3476
		08:00 - 09:00	2934	331	64	0	25	2	0	311	3667	4089
		09:00 - 10:00	2495	323	18	0	61	5	0	431	3333	3740
1	Média	07:00 - 08:00	2366	313	131	0	41	8	0	137	2994	3485
		08:00 - 09:00	2783	318	60	0	28	4	0	334	3526	3935
		09:00 - 10:00	2372	314	17	0	46	4	0	428	3181	3561
2	18/05/2000	07:00 - 08:00	1332	92	31	0	16	1	1	56	1529	1670
		08:00 - 09:00	1911	113	25	0	25	3	0	138	2215	2381
		09:00 - 10:00	1974	117	5	0	47	1	0	289	2433	2603
2	19/05/2000	07:00 - 08:00	653	98	5	0	18	6	0	17	797	924
		08:00 - 09:00	655	129	7	0	17	5	0	24	837	995
		09:00 - 10:00	743	119	3	0	30	8	0	70	973	1133
3	18/05/2000	07:00 - 08:00	4171	184	80	0	73	18	1	205	4732	5088
		08:00 - 09:00	4390	193	26	0	104	7	2	301	5023	5355
		09:00 - 10:00	3428	120	11	0	99	12	1	310	3981	4224

Sentido: Anti - Horário (Pista Direita+Esquerda) - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	16/05/2000	17:00 - 18:00	2234	261	45	0	14	1	0	386	2941	3262
		18:00 - 19:00	2553	211	29	0	14	0	0	194	3001	3255
		19:00 - 20:00	1839	237	16	0	14	6	0	72	2184	2457
1	19/05/2000	17:00 - 18:00	2513	245	47	0	18	2	0	423	3248	3560
		18:00 - 19:00	2611	227	25	0	23	1	0	201	3088	3364
		19:00 - 20:00	2307	224	16	0	16	6	0	96	2665	2927
1	Média	17:00 - 18:00	2374	253	46	0	16	2	0	405	3095	3411
		18:00 - 19:00	2582	219	27	0	19	1	0	198	3045	3310
		19:00 - 20:00	2073	231	16	0	15	6	0	84	2425	2692
2	18/05/2000	17:00 - 18:00	2595	97	21	0	18	2	0	334	3067	3205
		18:00 - 19:00	3000	85	24	0	32	1	0	201	3343	3485
		19:00 - 20:00	2478	104	10	0	13	1	0	94	2700	2828
3	19/05/2000	17:00 - 18:00	1407	90	10	0	25	3	0	122	1657	1785
		18:00 - 19:00	1675	100	38	0	19	2	0	56	1890	2049
		19:00 - 20:00	1676	106	17	0	15	1	0	37	1852	1991
4	18/05/2000	17:00 - 18:00	2981	130	29	0	54	2	3	240	3439	3657
		18:00 - 19:00	2756	129	35	0	36	1	0	128	3085	3286
		19:00 - 20:00	1457	128	20	0	39	20	1	47	1712	1920

Posto 01 - 15G.01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

Posto 02 - 15G.02 - 09 DE JULHO, VD. entre 09 DE JULHO, VD. e 09 DE JULHO, AV.

Posto 03 - 15G.03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

Posto 04 - 15G.04 - QUEIRÓS, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **16G ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	26/09/2000	07:00 - 08:00	1035	92	6	0	5	3	2	282	1425	1533	634	54	8	0	24	13	4	29	766	869		
		08:00 - 09:00	977	81	7	0	22	7	2	259	1355	1474	618	74	7	0	21	12	3	21	756	873		
		09:00 - 10:00	905	74	4	0	28	15	3	135	1164	1288	592	96	5	0	27	7	6	64	797	938		
2	27/09/2000	07:00 - 08:00	3296	152	11	0	30	19	4	454	3966	4182	1277	134	13	0	44	7	4	44	1523	1725		
		08:00 - 09:00	2896	117	24	0	56	32	7	532	3664	3900	1089	144	7	0	66	19	7	51	1383	1626		
		09:00 - 10:00	2597	107	17	0	76	24	10	298	3129	3363	1206	135	7	0	73	27	6	73	1527	1775		
3	26/09/2000	07:00 - 08:00	1602	105	8	0	23	3	0	103	1844	1983	1468	65	19	0	14	4	1	23	1594	1697		
		08:00 - 09:00	1709	89	9	0	27	6	0	144	1984	2115	1327	78	6	0	19	4	0	58	1492	1599		
		09:00 - 10:00	1614	83	2	0	36	11	3	158	1907	2042	1360	84	2	0	24	7	0	87	1564	1681		
3	27/09/2000	07:00 - 08:00	1962	100	14	0	31	3	0	100	2210	2358	1553	69	20	0	9	0	0	34	1685	1783		
		08:00 - 09:00	1866	92	6	0	26	10	3	146	2149	2286	1478	73	9	0	22	2	1	37	1622	1729		
		09:00 - 10:00	1809	84	2	0	41	3	0	152	2091	2221	1448	81	2	0	21	6	0	86	1644	1754		
3	Média	07:00 - 08:00	1782	103	11	0	27	3	0	102	2027	2171	1511	67	20	0	12	2	1	29	1640	1740		
		08:00 - 09:00	1788	91	8	0	27	8	2	145	2067	2201	1403	76	8	0	21	3	1	48	1557	1664		
		09:00 - 10:00	1712	84	2	0	39	7	2	155	1999	2132	1404	83	2	0	23	7	0	87	1604	1718		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	26/09/2000	17:00 - 18:00	938	79	12	0	20	12	1	56	1118	1242	1207	84	16	0	28	5	1	253	1594	1728		
		18:00 - 19:00	956	69	14	0	23	8	1	66	1137	1252	1203	73	13	0	20	4	3	375	1691	1804		
		19:00 - 20:00	719	74	7	0	6	23	0	46	875	985	1251	92	15	0	12	5	1	184	1560	1685		
2	27/09/2000	17:00 - 18:00	2088	132	27	0	69	19	4	110	2449	2700	2253	118	40	0	56	15	2	357	2841	3072		
		18:00 - 19:00	2224	107	25	0	41	17	6	123	2543	2739	2078	130	23	0	29	7	3	485	2755	2947		
		19:00 - 20:00	1869	88	25	0	20	28	1	75	2106	2268	2074	123	24	0	24	9	6	230	2490	2676		
3	26/09/2000	17:00 - 18:00	1669	106	15	0	20	3	0	137	1950	2094	1287	74	10	0	13	0	0	150	1534	1631		
		18:00 - 19:00	1711	90	8	0	19	4	0	91	1923	2044	1001	61	14	0	11	2	0	142	1231	1319		
		19:00 - 20:00	1400	78	6	0	8	6	0	54	1552	1650	1047	85	4	0	2	4	0	61	1203	1298		
3	27/09/2000	17:00 - 18:00	1798	103	17	0	23	2	0	156	2099	2244	1298	73	13	0	12	3	0	146	1545	1646		
		18:00 - 19:00	1948	78	12	0	20	3	1	114	2176	2290	1001	69	10	0	7	3	0	136	1226	1315		
		19:00 - 20:00	1583	85	15	0	7	4	2	44	1740	1853	1118	67	9	0	9	3	1	79	1286	1375		
3	Média	17:00 - 18:00	1734	105	16	0	22	3	0	147	2025	2169	1293	74	12	0	13	2	0	148	1540	1639		
		18:00 - 19:00	1830	84	10	0	20	4	1	103	2050	2167	1001	65	12	0	9	3	0	139	1229	1317		
		19:00 - 20:00	1492	82	11	0	8	5	1	49	1646	1752	1083	76	7	0	6	4	1	70	1245	1337		

Posto 01 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO e MIGUEL FRANCO DE ARAÚJO, R.

Posto 02 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

Posto 03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	21/08/2000	07:00 - 08:00	2016	267	12	0	11	4	2	253	2565	2861	1254	165	13	0	14	2	1	26	1475	1670
		08:00 - 09:00	1736	233	9	0	11	9	5	326	2329	2596	993	188	14	0	22	7	4	43	1271	1506
		09:00 - 10:00	1443	159	5	0	19	3	14	186	1829	2029	1004	210	7	0	32	5	2	77	1337	1593
2	22/08/2000	07:00 - 08:00	2422	239	19	0	6	2	0	261	2949	3215	1609	181	37	0	13	7	2	46	1895	2135
		08:00 - 09:00	2140	267	10	0	4	3	2	330	2756	3042	1379	207	12	0	14	2	2	77	1693	1930
		09:00 - 10:00	1535	181	6	0	28	7	14	235	2006	2242	1479	209	8	0	38	8	2	95	1839	2104
3	21/08/2000	07:00 - 08:00	3430	405	22	0	9	2	2	400	4270	4710	2001	185	35	0	11	5	1	61	2299	2536
		08:00 - 09:00	2795	382	13	0	5	5	3	509	3712	4120	1556	202	17	0	9	6	0	73	1863	2097
		09:00 - 10:00	2487	396	10	0	28	20	13	439	3393	3860	1599	229	20	0	39	18	0	158	2063	2369
3	22/08/2000	07:00 - 08:00	3252	395	26	0	4	2	1	435	4115	4543	1951	195	44	0	12	5	0	46	2253	2509
		08:00 - 09:00	2281	377	16	0	8	3	1	517	3203	3608	1565	206	8	0	16	4	0	90	1889	2123
		09:00 - 10:00	2277	377	11	0	28	15	2	423	3133	3566	1620	224	12	0	41	32	2	148	2079	2390
3	Média	07:00 - 08:00	3341	400	24	0	7	2	2	418	4193	4627	1976	190	40	0	12	5	1	54	2276	2523
		08:00 - 09:00	2538	380	15	0	7	4	2	513	3458	3864	1561	204	13	0	13	5	0	82	1876	2110
		09:00 - 10:00	2382	387	11	0	28	18	8	431	3263	3713	1610	227	16	0	40	25	1	153	2071	2380

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	21/08/2000	17:00 - 18:00	1305	167	28	0	12	5	2	114	1633	1847	1509	176	16	0	13	7	1	255	1977	2190
		18:00 - 19:00	1204	157	13	0	16	3	3	67	1463	1655	1387	217	18	0	19	8	2	257	1908	2172
		19:00 - 20:00	1065	123	7	0	14	1	3	37	1250	1398	1426	187	16	0	5	10	4	125	1773	1995
2	22/08/2000	17:00 - 18:00	1680	210	32	0	10	5	2	135	2074	2333	2238	188	17	0	10	10	5	266	2734	2964
		18:00 - 19:00	1340	155	16	0	11	0	0	70	1592	1774	1989	190	23	0	6	4	3	288	2503	2729
		19:00 - 20:00	1329	151	10	0	10	3	4	51	1558	1736	2044	241	25	0	6	6	6	197	2525	2809
3	21/08/2000	17:00 - 18:00	2756	323	61	0	26	9	3	241	3419	3841	2161	205	14	0	13	9	1	378	2781	3023
		18:00 - 19:00	2120	267	36	0	17	4	2	167	2613	2939	2328	190	13	0	14	7	1	322	2875	3100
		19:00 - 20:00	2348	280	23	0	27	3	5	87	2773	3111	2411	200	8	0	9	1	4	184	2817	3039
3	22/08/2000	17:00 - 18:00	2748	348	70	0	22	10	1	284	3483	3934	2261	214	18	0	24	10	0	378	2905	3171
		18:00 - 19:00	2358	288	33	0	25	7	1	181	2893	3247	2478	207	14	0	10	3	1	347	3060	3295
		19:00 - 20:00	2347	259	21	0	16	5	3	78	2729	3033	2478	208	21	0	7	7	4	170	2895	3142
3	Média	17:00 - 18:00	2752	336	66	0	24	10	2	263	3451	3888	2211	210	16	0	19	10	1	378	2843	3097
		18:00 - 19:00	2239	278	35	0	21	6	2	174	2753	3093	2403	199	14	0	12	5	1	335	2968	3198
		19:00 - 20:00	2348	270	22	0	22	4	4	83	2751	3072	2445	204	15	0	8	4	4	177	2856	3091

Posto 01 - 17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e NSA. SRA.DO MONTE SERRAT, R.

Posto 02 - 17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ÂNGELO COLUCCI, R.

Posto 03 - 17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	28/08/2000	07:00 - 08:00	2542	247	16	0	41	10	2	317	3175	3491	1902	162	65	0	50	9	4	21	2213	2503
		08:00 - 09:00	2203	255	12	0	75	15	3	351	2914	3274	1481	194	40	0	55	16	6	26	1818	2129
		09:00 - 10:00	1861	162	11	0	66	23	3	154	2280	2545	1405	244	30	0	66	15	4	55	1819	2178
2	05/09/2000	07:00 - 08:00	1916	139	6	0	37	13	3	227	2341	2539	1676	93	24	0	34	11	5	40	1883	2050
		08:00 - 09:00	1544	121	9	0	57	16	4	187	1938	2145	1450	116	13	0	59	19	4	59	1720	1931
		09:00 - 10:00	1568	110	6	0	59	26	5	125	1899	2105	1371	121	6	0	60	26	5	87	1676	1894
3	28/08/2000	07:00 - 08:00	4020	156	10	0	24	7	2	242	4461	4660	3476	105	34	0	40	8	4	49	3716	3907
		08:00 - 09:00	3416	180	10	0	56	13	2	324	4001	4262	2906	111	31	0	69	19	6	80	3222	3458
		09:00 - 10:00	2980	130	9	0	79	29	7	210	3444	3698	2551	129	26	0	90	29	8	154	2987	3269
3	05/09/2000	07:00 - 08:00	4017	178	11	0	38	15	0	328	4587	4829	3466	119	42	0	41	20	6	82	3776	4004
		08:00 - 09:00	3698	170	14	0	64	15	2	410	4373	4638	3023	135	19	0	82	28	4	105	3396	3664
		09:00 - 10:00	3195	125	7	0	90	27	8	308	3760	4017	2870	151	11	0	110	37	7	213	3399	3715
3	Média	07:00 - 08:00	4019	167	11	0	31	11	1	285	4524	4745	3471	112	38	0	41	14	5	66	3746	3956
		08:00 - 09:00	3557	175	12	0	60	14	2	367	4187	4450	2965	123	25	0	76	24	5	93	3309	3561
		09:00 - 10:00	3088	128	8	0	85	28	8	259	3602	3858	2711	140	19	0	100	33	8	184	3193	3492

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	28/08/2000	17:00 - 18:00	1563	199	8	0	66	19	4	73	1932	2228	2440	211	25	0	58	16	5	201	2956	3271
		18:00 - 19:00	1427	183	9	0	29	18	2	54	1722	1963	2594	229	35	0	60	15	3	277	3213	3555
		19:00 - 20:00	1249	170	11	0	16	11	6	31	1494	1708	2380	230	18	0	37	16	4	153	2838	3143
2	05/09/2000	17:00 - 18:00	1853	98	23	0	58	14	5	133	2184	2382	1550	104	10	0	39	10	2	176	1891	2056
		18:00 - 19:00	1854	88	17	0	29	7	6	94	2095	2242	1363	96	17	0	17	2	5	172	1672	1809
		19:00 - 20:00	1780	94	10	0	20	8	3	55	1970	2105	1403	102	5	0	13	3	3	116	1645	1771
3	28/08/2000	17:00 - 18:00	3012	123	22	0	63	22	11	165	3418	3659	3479	145	18	0	73	15	3	328	4061	4315
		18:00 - 19:00	2788	113	15	0	58	16	7	108	3105	3314	3834	140	24	0	41	20	4	355	4418	4647
		19:00 - 20:00	2182	107	6	0	37	5	4	54	2395	2554	3975	140	19	0	24	6	2	155	4321	4512
3	05/09/2000	17:00 - 18:00	3258	127	23	0	78	24	6	219	3735	3993	3689	156	15	0	66	23	4	371	4324	4588
		18:00 - 19:00	3052	116	16	0	72	12	3	149	3420	3639	3604	141	27	0	33	7	6	382	4200	4414
		19:00 - 20:00	2624	101	8	0	34	13	6	76	2862	3024	3772	137	13	0	37	7	1	194	4161	4356
3	Média	17:00 - 18:00	3135	125	23	0	71	23	9	192	3577	3826	3584	151	17	0	70	19	4	350	4193	4452
		18:00 - 19:00	2920	115	16	0	65	14	5	129	3263	3477	3719	141	26	0	37	14	5	369	4309	4531
		19:00 - 20:00	2403	104	7	0	36	9	5	65	2629	2789	3874	139	16	0	31	7	2	175	4241	4434

Posto 01 - 18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.

Posto 02 - 18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCILD, R. e JOÃO SCATAMACCHIA, R.

Posto 03 - 18G.03 - WASHINGTON LUÍS, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **19G MINI ANEL VIÁRIO**

Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Marginal Pinheiros / Marginal Tietê - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL			
			Autos			Ônibus			Lotação			Motos	Acumulado Final*		Autos			Ônibus			Lotação			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	çã	2 eix.	3 eix.	4 ou+	Simples	Equival.	Urb.		Fret.	çã	2 eix.	3 eix.	4 ou+	Simples	Equival.							
1	18/12/2000	07:00 - 08:00	5159	3	81	0	165	109	113	143	5773	6244	3722	4	27	0	233	156	149	174	4465	5034				
		08:00 - 09:00	5812	4	28	0	192	108	82	290	6516	6930	3721	4	25	0	246	167	155	275	4593	5190				
		09:00 - 10:00	5007	6	13	0	262	185	129	354	5956	6551	3678	4	14	0	329	193	211	350	4779	5530				
2	11/12/2000	07:00 - 08:00	4721	7	59	0	166	85	82	232	5352	5751	3692	9	26	0	189	107	79	140	4242	4652				
		08:00 - 09:00	4049	7	14	0	149	110	71	368	4768	5119	3235	10	39	0	178	131	119	202	3914	4391				
		09:00 - 10:00	3748	10	8	0	261	185	128	386	4726	5318	3435	6	20	0	296	182	229	345	4513	5246				
2	13/12/2000	07:00 - 08:00	4551	8	37	0	156	119	120	247	5238	5678	3895	10	23	0	246	191	127	145	4637	5234				
		08:00 - 09:00	4127	4	9	0	184	127	82	367	4900	5306	3547	7	40	0	265	145	141	249	4394	4992				
		09:00 - 10:00	3519	6	2	0	288	171	133	382	4501	5101	3415	7	27	0	293	191	174	379	4486	5178				
2	Média	07:00 - 08:00	4636	8	48	0	161	102	101	240	5295	5715	3794	10	25	0	218	149	103	143	4440	4943				
		08:00 - 09:00	4088	6	12	0	167	119	77	368	4834	5213	3391	9	40	0	222	138	130	226	4154	4692				
		09:00 - 10:00	3634	8	5	0	275	178	131	384	4614	5210	3425	7	24	0	295	187	202	362	4500	5212				
3	14/12/2000	07:00 - 08:00	3801	18	45	0	218	120	105	300	4607	5113	4095	19	26	0	215	135	107	146	4743	5245				
		08:00 - 09:00	2750	13	18	0	230	117	103	440	3671	4152	3742	15	39	0	243	134	127	211	4511	5069				
		09:00 - 10:00	2800	15	16	0	264	176	133	423	3827	4431	3745	16	24	0	311	163	185	320	4764	5463				
4	18/12/2000	07:00 - 08:00	2572	7	17	0	137	62	28	190	3013	3264	2167	1	12	0	163	139	86	99	2667	3068				
		08:00 - 09:00	2112	8	12	0	171	79	35	215	2632	2937	1931	5	24	0	160	110	82	143	2455	2836				
		09:00 - 10:00	1944	7	17	0	228	107	47	223	2573	2979	2122	3	20	0	209	144	122	182	2802	3300				
5	14/12/2000	07:00 - 08:00	2276	11	22	0	182	109	61	199	2860	3245	3091	6	10	0	158	104	73	163	3605	3956				
		08:00 - 09:00	1905	10	7	0	214	124	75	198	2533	2963	2775	3	14	0	211	148	85	226	3462	3923				
		09:00 - 10:00	1630	10	11	0	248	159	158	193	2409	2995	2533	4	16	0	286	177	109	277	3402	3994				
6	12/12/2000	07:00 - 08:00	2318	47	18	0	174	179	98	431	3265	3781	1771	46	45	0	153	109	79	75	2278	2710				
		08:00 - 09:00	2214	45	8	0	270	180	114	375	3206	3823	1885	53	44	0	207	147	85	119	2540	3076				
		09:00 - 10:00	2121	40	15	0	307	184	114	381	3162	3822	1931	52	18	0	252	173	101	170	2697	3293				
7	12/12/2000	07:00 - 08:00	1642	0	19	0	179	196	114	119	2269	2777	2339	0	12	0	181	112	81	94	2819	3205				
		08:00 - 09:00	1735	0	16	0	323	203	123	129	2529	3194	2143	0	18	0	197	159	93	111	2721	3188				
		09:00 - 10:00	1843	0	16	0	353	197	135	193	2737	3438	1892	0	10	0	258	197	106	150	2613	3184				
7	18/12/2000	07:00 - 08:00	1653	0	17	0	170	155	74	117	2186	2602	2156	0	8	0	186	118	74	67	2609	2995				
		08:00 - 09:00	1630	0	14	0	243	186	102	131	2306	2851	1827	0	13	0	186	105	84	75	2290	2678				
		09:00 - 10:00	1811	0	13	0	346	188	147	133	2638	3332	1727	0	6	0	221	170	95	105	2324	2816				
7	Média	07:00 - 08:00	1648	0	18	0	175	176	94	118	2228	2690	2248	0	10	0	184	115	78	81	2714	3100				
		08:00 - 09:00	1683	0	15	0	283	195	113	130	2418	3023	1985	0	16	0	192	132	89	93	2506	2933				
		09:00 - 10:00	1827	0	15	0	350	193	141	163	2688	3385	1810	0	8	0	240	184	101	128	2469	3000				
8	19/12/2000	07:00 - 08:00	2752	0	25	0	342	260	144	172	3695	4466	3423	0	26	0	272	141	97	161	4120	4656				
		08:00 - 09:00	2512	0	33	0	430	250	138	222	3585	4436	3590	0	14	0	334	197	96	179	4410	5051				
		09:00 - 10:00	2587	0	17	0	456	314	177	288	3839	4803	3487	0	9	0	371	216	108	287	4478	5182				

19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R.

19G.02 - BANDEIRANTES, AV. dos entre MARACATINS, AL dos e NHAMBIQUARAS, AL. DOS

19G.03 - BANDEIRANTES, AV. Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SR^a DAS MERCÊS, R.

19G.05 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. das e LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORD.

19G.06 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

19G.07 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

19G.08 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 19G MINI ANEL VIÁRIO

Sentido: Marginal Pinheiros / Tietê - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL					
			Autos		Ônibus		Lotação		Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação		Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	18/12/2000	17:00 - 18:00	3840	6	43	0	287	155	211	479	5021	5723	4090	6	27	0	289	179	182	410	5183	5866				
		18:00 - 19:00	3059	3	38	0	219	118	152	271	3860	4390	3805	6	24	0	244	163	178	291	4711	5326				
		19:00 - 20:00	3360	3	16	0	171	113	135	156	3954	4392	3510	4	21	0	190	117	140	152	4134	4606				
2	11/12/2000	17:00 - 18:00	3988	7	59	0	293	148	156	561	5212	5875	3422	9	37	0	331	161	146	388	4494	5178				
		18:00 - 19:00	3602	6	68	0	272	115	169	436	4668	5298	3875	11	34	0	245	166	141	283	4755	5352				
		19:00 - 20:00	3751	5	31	0	244	154	144	236	4565	5143	3523	7	22	0	207	121	144	162	4186	4687				
2	13/12/2000	17:00 - 18:00	4108	5	69	0	280	150	180	531	5323	6007	3393	6	32	0	323	165	197	417	4533	5256				
		18:00 - 19:00	2738	5	39	0	150	84	86	427	3529	3893	3447	7	20	0	248	136	141	239	4238	4790				
		19:00 - 20:00	3654	8	40	0	276	119	198	205	4500	5141	3205	7	22	0	159	109	155	153	3810	4262				
2	Média	17:00 - 18:00	4048	6	64	0	287	149	168	546	5268	5941	3408	8	35	0	327	163	172	403	4514	5217				
		18:00 - 19:00	3170	6	54	0	211	100	128	432	4099	4596	3661	9	27	0	247	151	141	261	4497	5071				
		19:00 - 20:00	3703	7	36	0	260	137	171	221	4533	5142	3364	7	22	0	183	115	150	158	3998	4475				
3	14/12/2000	17:00 - 18:00	3996	16	44	0	328	150	226	464	5224	5988	2737	17	31	0	268	155	160	370	3738	4369				
		18:00 - 19:00	3432	14	74	0	240	128	151	319	4358	4965	3264	16	25	0	258	146	162	221	4092	4699				
		19:00 - 20:00	3152	15	35	0	273	100	209	163	3947	4579	3002	23	25	0	180	83	143	105	3561	4015				
4	18/12/2000	17:00 - 18:00	2173	3	16	0	228	140	103	193	2856	3346	2413	7	6	0	151	97	42	211	2927	3230				
		18:00 - 19:00	2392	3	25	0	187	109	103	193	3012	3439	2629	9	15	0	124	78	36	150	3041	3303				
		19:00 - 20:00	2262	3	17	0	170	118	97	97	2764	3169	2124	9	18	0	114	75	29	93	2462	2707				
5	14/12/2000	17:00 - 18:00	2319	0	31	0	347	178	134	292	3301	3991	1860	5	7	0	234	94	94	210	2504	2938				
		18:00 - 19:00	2250	0	23	0	275	153	155	228	3084	3690	1765	5	20	0	172	85	66	141	2254	2602				
		19:00 - 20:00	2082	0	14	0	201	111	114	98	2620	3060	1736	2	29	0	134	76	81	78	2136	2458				
6	12/12/2000	17:00 - 18:00	2352	43	32	0	306	170	132	324	3359	4042	1899	38	40	0	267	115	96	178	2633	3189				
		18:00 - 19:00	2776	57	38	0	218	161	145	357	3752	4371	2111	36	34	0	194	102	80	129	2686	3132				
		19:00 - 20:00	2968	44	22	0	187	129	130	197	3677	4189	2134	31	35	0	167	91	74	86	2618	3016				
7	12/12/2000	17:00 - 18:00	1292	0	7	0	301	168	126	171	2065	2667	2212	0	19	0	293	151	105	164	2944	3512				
		18:00 - 19:00	1456	0	11	0	243	168	140	161	2179	2741	2571	0	18	0	212	105	90	154	3150	3575				
		19:00 - 20:00	1530	0	10	0	175	124	130	71	2040	2479	2278	0	23	0	214	95	81	90	2781	3194				
7	18/12/2000	17:00 - 18:00	1552	0	8	0	273	194	115	180	2322	2912	2527	0	12	0	279	177	78	204	3277	3823				
		18:00 - 19:00	1629	0	12	0	223	129	115	144	2252	2731	2755	0	22	0	220	84	88	150	3319	3733				
		19:00 - 20:00	1476	0	15	0	210	136	118	62	2017	2496	2531	0	15	0	220	136	114	87	3103	3588				
7	Média	17:00 - 18:00	1422	0	8	0	287	181	121	176	2194	2790	2370	0	16	0	286	164	92	184	3111	3668				
		18:00 - 19:00	1543	0	12	0	233	149	128	153	2216	2736	2663	0	20	0	216	95	89	152	3235	3654				
		19:00 - 20:00	1503	0	13	0	193	130	124	67	2029	2488	2405	0	19	0	217	116	98	89	2942	3391				
8	19/12/2000	17:00 - 18:00	3318	0	12	0	509	234	165	270	4508	5428	3546	0	41	0	335	141	121	274	4458	5096				
		18:00 - 19:00	3313	0	32	0	385	207	131	264	4332	5087	3394	0	40	0	284	109	101	213	4141	4675				
		19:00 - 20:00	3252	0	27	0	272	190	152	120	4013	4654	3338	0	27	0	225	85	92	134	3901	4330				

19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R.

19G.02 - BANDEIRANTES, AV. dos entre MARACATINS, Al dos e NHAMBUQUARAS, AL. DOS

19G.03 - BANDEIRANTES, AV. Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

19G.05 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. das e LABATUT, R. e COCKRANE, R. LORD.

19G.06 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R. e FALCHI GIANINI, R.

19G.07 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

19G.08 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **21G JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	24/08/2000	07:00 - 08:00	2068	191	9	0	19	1	0	58	2346	2566	2130	132	13	0	15	4	0	37	2331	2495		
		08:00 - 09:00	1940	154	1	0	26	1	0	82	2204	2386	1918	147	6	0	14	4	0	88	2177	2348		
		09:00 - 10:00	1682	126	0	0	19	4	0	133	1964	2113	1608	159	1	0	24	5	1	118	1916	2106		
2	25/08/2000	07:00 - 08:00	2962	184	4	0	26	6	0	91	3273	3493	2469	142	21	0	12	1	0	50	2695	2871		
		08:00 - 09:00	2733	189	3	0	22	17	0	151	3115	3346	2619	149	5	0	22	6	0	109	2910	3092		
		09:00 - 10:00	2454	165	2	0	28	7	1	205	2862	3065	1965	159	0	0	34	7	0	168	2333	2533		
3	24/08/2000	07:00 - 08:00	1953	179	6	0	11	4	0	46	2199	2399	1674	138	24	0	4	1	0	47	1888	2055		
		08:00 - 09:00	1834	167	2	0	8	0	0	60	2071	2248	1927	149	12	0	12	2	0	94	2196	2371		
		09:00 - 10:00	1523	142	3	0	5	1	0	124	1798	1949	1594	163	1	0	13	3	0	165	1939	2119		
3	25/08/2000	07:00 - 08:00	1886	177	1	0	14	1	0	43	2122	2315	1832	138	22	0	6	0	0	62	2060	2226		
		08:00 - 09:00	1730	174	1	0	8	6	0	64	1983	2172	1890	146	11	0	17	5	0	91	2160	2339		
		09:00 - 10:00	1525	148	2	0	16	6	0	135	1832	2004	1649	145	2	0	20	9	0	190	2015	2191		
3	Média	07:00 - 08:00	1920	178	4	0	13	3	0	45	2161	2357	1753	138	23	0	5	1	0	55	1974	2141		
		08:00 - 09:00	1782	171	2	0	8	3	0	62	2027	2210	1909	148	12	0	15	4	0	93	2178	2355		
		09:00 - 10:00	1524	145	3	0	11	4	0	130	1815	1977	1622	154	2	0	17	6	0	178	1977	2155		

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	24/08/2000	17:00 - 18:00	1924	125	2	0	27	1	3	129	2211	2369	1881	144	3	0	11	2	1	161	2203	2364		
		18:00 - 19:00	2004	121	3	0	15	4	1	90	2238	2382	2047	130	2	0	16	1	0	112	2308	2457		
		19:00 - 20:00	1613	107	0	0	6	1	0	61	1788	1902	2041	154	3	0	6	2	0	45	2251	2416		
2	25/08/2000	17:00 - 18:00	2760	156	21	0	22	5	0	200	3164	3368	2373	118	6	0	20	7	0	233	2757	2908		
		18:00 - 19:00	2459	119	7	0	15	3	1	159	2763	2908	2534	116	3	0	6	2	0	175	2836	2963		
		19:00 - 20:00	2818	147	6	0	15	7	2	93	3088	3265	2456	146	6	0	11	1	0	89	2709	2873		
3	24/08/2000	17:00 - 18:00	1736	129	2	0	12	0	0	146	2025	2168	1867	131	5	0	4	3	0	165	2175	2318		
		18:00 - 19:00	1625	110	3	0	9	0	1	87	1835	1958	1637	108	5	0	7	0	0	90	1847	1967		
		19:00 - 20:00	1708	119	2	0	5	1	0	53	1888	2015	1842	141	3	0	2	2	0	46	2036	2184		
3	25/08/2000	17:00 - 18:00	1448	122	4	0	4	1	0	133	1712	1843	1926	108	5	0	7	3	0	185	2234	2357		
		18:00 - 19:00	1194	105	4	0	2	0	0	87	1392	1503	1760	99	5	0	6	2	0	131	2003	2115		
		19:00 - 20:00	1742	137	1	0	4	1	0	48	1933	2076	1774	119	8	0	12	1	0	51	1965	2105		
3	Média	17:00 - 18:00	1592	126	3	0	8	1	0	140	1869	2006	1897	120	5	0	6	3	0	175	2205	2338		
		18:00 - 19:00	1410	108	4	0	6	0	1	87	1614	1731	1699	104	5	0	7	1	0	111	1925	2041		
		19:00 - 20:00	1725	128	2	0	5	1	0	51	1911	2046	1808	130	6	0	7	2	0	49	2001	2145		

Posto 01 - 21G.01 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre JOÃO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

Posto 02 - 21G.02 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

Posto 03 - 21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre CHIBARÁS, AV. DOS e MOEMA, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Sentido: Pinheiros / Ibirapuera - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lota ção	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lota ção	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	26/10/2000	07:00 - 08:00	895	129	3	0	9	2	0	36	1074	1217	1145	149	35	0	14	1	0	26	1370	1569
		08:00 - 09:00	1134	117	4	0	22	12	0	77	1366	1521	1418	167	6	0	16	9	0	72	1688	1886
		09:00 - 10:00	1183	115	0	0	8	21	0	124	1451	1595	1430	150	4	0	15	16	0	160	1775	1960
3	25/10/2000	07:00 - 08:00	1024	139	2	0	8	5	1	24	1203	1358	62	122	5	0	0	0	0	2	191	318
		08:00 - 09:00	1201	141	3	0	12	3	0	59	1419	1578	72	138	1	0	2	0	0	1	214	355
		09:00 - 10:00	1257	176	0	0	20	3	0	132	1588	1787	91	129	1	0	0	0	0	12	233	363
3	26/10/2000	07:00 - 08:00	965	142	2	0	10	0	1	32	1152	1307	60	123	6	0	0	0	0	6	195	324
		08:00 - 09:00	1221	149	1	0	10	1	0	61	1443	1604	60	144	1	0	0	0	0	1	206	351
		09:00 - 10:00	1169	163	4	0	8	2	0	128	1474	1651	93	125	0	0	0	0	0	10	228	353
3	Média	07:00 - 08:00	995	141	2	0	9	3	1	28	1178	1333	61	123	6	0	0	0	0	4	193	321
		08:00 - 09:00	1211	145	2	0	11	2	0	60	1431	1591	66	141	1	0	1	0	0	1	210	353
		09:00 - 10:00	1213	170	2	0	14	3	0	130	1531	1719	92	127	1	0	0	0	0	11	231	358
4	25/10/2000	07:00 - 08:00	531	135	4	0	6	0	0	10	686	831	433	105	14	0	5	0	0	12	569	693
		08:00 - 09:00	642	111	10	0	10	1	0	30	804	936	622	104	3	0	20	0	0	38	787	914
		09:00 - 10:00	578	135	1	0	18	3	0	65	800	957	603	118	0	0	13	0	0	57	791	922

Sentido: Pinnheiros / Ibirapuera - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Ibirapuera/Pinheiros - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lota ção	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lota ção	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	26/10/2000	17:00 - 18:00	1284	96	11	0	3	2	0	124	1520	1632	1335	122	9	0	8	0	0	110	1584	1723
		18:00 - 19:00	1173	72	4	0	1	1	0	65	1316	1394	1280	104	5	0	1	0	0	59	1449	1559
		19:00 - 20:00	1160	92	1	0	5	0	0	31	1289	1387	1319	116	2	0	4	0	0	25	1466	1588
3	25/10/2000	17:00 - 18:00	1081	122	7	0	6	1	0	157	1374	1510	110	143	1	0	1	0	0	7	262	407
		18:00 - 19:00	1136	96	10	0	7	3	0	83	1335	1451	121	101	2	0	0	0	0	3	227	330
		19:00 - 20:0	1178	130	2	0	1	0	0	49	1360	1493	100	108	2	0	1	0	0	4	215	326
3	26/10/2000	17:00 - 18:00	1130	118	23	0	9	1	0	161	1442	1593	109	124	2	0	0	0	0	8	243	369
		18:00 - 19:00	1240	102	9	0	5	2	0	74	1432	1550	135	102	2	0	0	0	0	12	251	355
		19:00 - 20:00	1241	117	6	0	7	0	0	58	1429	1559	116	115	2	0	0	0	0	4	237	354
3	Média	17:00 - 18:00	1106	120	15	0	8	1	0	159	1408	1552	110	134	2	0	1	0	0	8	253	388
		18:00 - 19:00	1188	99	10	0	6	3	0	79	1384	1501	128	102	2	0	0	0	0	8	239	343
		19:00 - 20:00	1210	124	4	0	4	0	0	54	1395	1526	108	112	2	0	1	0	0	4	226	340
4	25/10/2000	17:00 - 18:00	902	108	3	0	9	3	0	101	1126	1249	549	122	1	0	6	0	0	84	762	891
		18:00 - 19:00	1045	83	10	0	9	0	0	75	1222	1324	588	90	0	0	5	0	0	37	720	815
		19:00 - 20:00	1002	102	4	0	5	0	0	36	1149	1260	432	102	2	0	3	1	0	25	565	673

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

Posto 02 - TABAPUÁ, R. e JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

Posto 03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.

Posto 04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITÁ, R. e DIOGO, AV. MAJOR

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	16/10/2000	07:00 - 08:00	1594	382	3	0	11	3	0	105	2098	2497	698	189	13	0	2	0	0	16	918	1122
		08:00 - 09:00	1669	424	4	0	7	4	0	178	2286	2725	699	239	3	0	6	0	0	42	989	1237
		09:00 - 10:00	1704	467	2	0	18	4	0	229	2424	2915	554	274	3	0	7	2	0	71	911	1197
2	16/10/2000	07:00 - 08:00	1445	156	3	0	18	3	1	42	1668	1849	2245	157	16	0	24	8	0	34	2484	2689
		08:00 - 09:00	1308	148	1	0	17	5	0	79	1558	1729	2421	191	6	0	31	8	0	87	2744	2980
		09:00 - 10:00	1269	183	1	0	19	3	0	96	1571	1777	1946	223	1	0	24	13	0	123	2330	2591
2	17/10/2000	07:00 - 08:00	1638	160	4	0	21	4	0	48	1875	2064	2097	163	16	0	25	5	0	48	2354	2563
		08:00 - 09:00	1365	141	2	0	22	4	0	79	1613	1782	2408	182	4	0	20	7	0	109	2730	2943
		09:00 - 10:00	1352	153	0	0	19	0	0	102	1626	1798	2068	231	4	0	34	15	1	131	2484	2769
2	Média	07:00 - 08:00	1542	158	4	0	20	4	1	45	1772	1957	2171	160	16	0	25	7	0	41	2419	2626
		08:00 - 09:00	1337	145	2	0	20	5	0	79	1586	1756	2415	187	5	0	26	8	0	98	2737	2962
		09:00 - 10:00	1311	168	1	0	19	2	0	99	1599	1788	2007	227	3	0	29	14	1	127	2407	2680
3	17/10/2000	07:00 - 08:00	1464	143	5	0	22	3	0	21	1658	1831	877	84	7	0	13	2	0	14	997	1103
		08:00 - 09:00	1421	154	2	0	25	6	0	39	1647	1834	1091	93	2	0	12	3	0	45	1246	1356
		09:00 - 10:00	1296	163	0	0	18	3	0	79	1559	1743	1026	102	1	0	8	9	1	73	1220	1341

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	16/10/2000	17:00 - 18:00	1313	349	16	0	15	0	0	182	1875	2255	436	200	1	0	3	0	0	111	751	955
		18:00 - 19:00	1416	343	12	0	7	0	1	125	1904	2267	406	213	0	0	4	0	0	113	736	953
		19:00 - 20:00	1102	250	11	0	11	0	0	65	1439	1711	518	212	2	0	3	2	0	42	779	998
2	16/10/2000	17:00 - 18:00	1362	127	6	0	7	1	0	117	1620	1761	2012	178	10	0	15	1	0	173	2389	2593
		18:00 - 19:00	1612	113	11	0	4	0	0	71	1811	1939	2287	125	13	0	9	5	0	119	2558	2710
		19:00 - 20:00	1419	126	4	0	7	2	0	45	1603	1742	2232	173	6	0	10	2	0	64	2487	2678
2	17/10/2000	17:00 - 18:00	1328	131	7	0	8	1	0	114	1589	1736	1821	187	13	0	15	3	0	171	2210	2428
		18:00 - 19:00	1682	131	15	0	8	0	0	66	1902	2056	2017	138	10	0	9	3	0	98	2275	2435
		19:00 - 20:00	1104	80	4	0	6	0	0	38	1232	1322	1716	129	5	0	2	1	0	64	1917	2054
2	Média	17:00 - 18:00	1345	129	7	0	8	1	0	116	1605	1749	1917	183	12	0	15	2	0	172	2300	2511
		18:00 - 19:00	1647	122	13	0	6	0	0	69	1857	1998	2152	132	12	0	9	4	0	109	2417	2573
		19:00 - 20:00	1262	103	4	0	7	1	0	42	1418	1532	1974	151	6	0	6	2	0	64	2202	2366
3	17/10/2000	17:00 - 18:00	1119	111	3	0	7	0	0	98	1338	1459	1129	87	3	0	7	2	1	87	1316	1416
		18:00 - 19:00	996	98	7	0	4	1	0	40	1146	1256	1246	68	9	0	2	1	0	46	1372	1452
		19:00 - 20:00	599	88	3	0	1	0	0	16	707	799	1227	68	3	0	2	0	0	32	1332	1405

Posto 01 - 23G.01 - ARCOVERDE, CARD. entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 01 - 23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R.

Posto 02 - 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	18/09/2000	07:00 - 08:00	1653	163	8	0	25	10	0	196	2055	2261	734	112	16	0	28	11	1	22	924	1092
		08:00 - 09:00	1218	117	8	0	37	7	1	228	1616	1786	696	144	7	0	37	19	3	32	938	1148
		09:00 - 10:00	1138	105	4	0	52	12	3	126	1440	1616	809	127	16	0	40	18	0	53	1063	1264
2	19/09/2000	07:00 - 08:00	1211	162	6	0	23	8	1	198	1609	1809	750	118	16	0	26	13	2	26	951	1126
		08:00 - 09:00	1423	164	2	0	48	9	0	257	1903	2126	822	146	14	0	37	11	1	31	1062	1271
		09:00 - 10:00	1290	131	9	0	61	23	6	124	1644	1874	910	146	8	0	49	25	2	48	1188	1418
3	18/09/2000	07:00 - 08:00	1427	183	3	0	22	7	0	125	1767	1982	1213	151	9	0	34	14	2	38	1461	1671
		08:00 - 09:00	1204	173	9	0	40	13	3	149	1591	1829	1178	164	13	0	46	22	2	49	1474	1721
		09:00 - 10:00	1242	124	5	0	46	23	1	101	1542	1741	1122	185	12	0	66	25	1	69	1480	1769
3	19/09/2000	07:00 - 08:00	1402	164	4	0	30	14	3	128	1745	1960	1204	154	13	0	46	17	0	39	1473	1703
		08:00 - 09:00	1209	187	5	0	47	19	2	153	1622	1882	1273	169	6	0	41	20	0	42	1551	1787
		09:00 - 10:00	1208	124	6	0	53	22	5	92	1510	1720	1189	169	5	0	69	23	4	71	1530	1800
3	Média	07:00 - 08:00	1415	174	4	0	26	11	2	127	1756	1971	1209	153	11	0	40	16	1	39	1467	1687
		08:00 - 09:00	1207	180	7	0	44	16	3	151	1607	1856	1226	167	10	0	44	21	1	46	1513	1754
		09:00 - 10:00	1225	124	6	0	50	23	3	97	1526	1731	1156	177	9	0	68	24	3	70	1505	1785

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	18/09/2000	17:00 - 18:00	964	105	18	0	52	9	4	71	1223	1411	1372	114	19	0	47	13	0	173	1738	1931
		18:00 - 19:00	976	94	16	0	19	8	1	72	1186	1324	1420	125	16	0	35	5	2	231	1834	2017
		19:00 - 20:00	868	92	16	0	17	12	1	72	1078	1216	1573	138	17	0	20	7	0	152	1907	2089
2	19/09/2000	17:00 - 18:00	973	127	8	0	36	10	2	98	1254	1437	1540	121	16	0	33	10	2	180	1902	2084
		18:00 - 19:00	1111	108	23	0	27	13	3	66	1351	1525	1473	138	17	0	27	5	3	208	1871	2061
		19:00 - 20:00	1007	111	11	0	10	11	0	62	1212	1355	1538	155	17	0	18	8	1	114	1851	2050
3	18/09/2000	17:00 - 18:00	950	135	9	0	46	14	1	74	1229	1434	2076	131	18	0	52	24	2	200	2503	2730
		18:00 - 19:00	945	118	11	0	19	4	3	50	1150	1305	2034	163	27	0	46	13	3	207	2493	2745
		19:00 - 20:00	845	124	9	0	16	12	0	30	1036	1197	1856	179	22	0	26	5	3	119	2210	2445
3	19/09/2000	17:00 - 18:00	996	133	8	0	36	13	2	67	1255	1447	2038	133	13	0	57	17	4	194	2456	2680
		18:00 - 19:00	952	120	15	0	16	6	0	66	1175	1332	2022	152	25	0	37	16	1	180	2433	2664
		19:00 - 20:00	895	125	9	0	9	9	0	39	1086	1238	1997	175	30	0	23	11	2	110	2348	2589
3	Média	17:00 - 18:00	973	134	9	0	41	14	2	71	1242	1441	2057	132	16	0	55	21	3	197	2480	2705
		18:00 - 19:00	949	119	13	0	18	5	2	58	1163	1319	2028	158	26	0	42	15	2	194	2463	2705
		19:00 - 20:00	870	125	9	0	13	11	0	35	1061	1218	1927	177	26	0	25	8	3	115	2279	2517

Posto 01 - 24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

Posto 02 - 24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

Posto 03 - 24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	25/10/2000	07:00 - 08:00	1382	202	27	0	18	2	1	53	1685	1935	854	198	22	0	9	2	0	29	1114	1345
		08:00 - 09:00	1769	213	20	0	21	3	0	121	2147	2404	1117	194	16	0	16	2	0	68	1413	1641
		09:00 - 10:00	1809	208	10	0	23	1	0	253	2304	2546	1438	288	2	0	9	2	0	236	1975	2276
1	26/10/2000	07:00 - 08:00	1352	216	22	0	18	2	0	77	1687	1945	881	213	25	0	8	1	0	44	1172	1419
		08:00 - 09:00	1795	241	20	0	17	0	0	132	2205	2483	1280	250	15	0	11	0	0	99	1655	1931
		09:00 - 10:00	1852	237	5	0	32	3	0	256	2385	2662	1430	236	1	0	15	1	0	192	1875	2128
1	Média	07:00 - 08:00	1367	209	25	0	18	2	1	65	1686	1940	868	206	24	0	9	2	0	37	1143	1382
		08:00 - 09:00	1782	227	20	0	19	2	0	127	2176	2444	1199	222	16	0	14	1	0	84	1534	1786
		09:00 - 10:00	1831	223	8	0	28	2	0	255	2345	2604	1434	262	2	0	12	2	0	214	1925	2202
2	25/10/2000	07:00 - 08:00	1292	232	22	0	5	2	0	41	1594	1855	1616	240	22	0	16	4	0	43	1941	2223
		08:00 - 09:00	1845	255	20	0	13	3	0	155	2291	2582	2203	252	7	0	20	4	0	124	2610	2893
		09:00 - 10:00	2034	252	2	0	20	3	0	310	2621	2898	2092	253	11	0	37	4	0	255	2652	2957
3	26/10/2000	07:00 - 08:00	2279	38	14	0	21	15	0	81	2448	2536	1152	28	6	0	8	16	0	31	1241	1299
		08:00 - 09:00	2567	53	13	0	30	9	0	159	2831	2936	1428	38	8	0	20	11	1	107	1613	1691
		09:00 - 10:00	2316	59	4	0	41	20	0	304	2744	2868	1717	44	4	0	36	19	0	216	2036	2139
4	25/10/2000	07:00 - 08:00	962	6	0	0	12	4	0	35	1019	1041	1439	11	4	0	16	9	0	19	1498	1538
		08:00 - 09:00	988	8	3	0	11	3	1	44	1058	1084	1539	14	0	0	10	4	0	45	1612	1640
		09:00 - 10:00	1054	8	0	0	24	3	0	87	1176	1211	1564	16	0	0	22	3	1	91	1697	1739

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	25/10/2000	17:00 - 18:00	1749	229	23	0	17	2	0	327	2347	2618	1488	224	22	0	13	3	0	322	2072	2334
		18:00 - 19:00	1674	208	12	0	13	1	0	170	2078	2312	1484	193	20	0	8	1	0	135	1841	2063
		19:00 - 20:00	1667	178	2	0	7	0	0	68	1922	2109	1388	195	6	0	5	2	0	58	1654	1862
1	26/10/2000	17:00 - 18:00	1730	224	18	0	17	0	0	331	2320	2579	1380	203	13	0	9	0	0	293	1898	2123
		18:00 - 19:00	1922	190	12	0	4	0	0	159	2287	2493	1497	185	22	0	8	0	0	155	1867	2082
		19:00 - 20:00	1903	183	3	0	5	0	0	79	2173	2364	1423	186	5	0	3	0	0	83	1700	1894
1	Média	17:00 - 18:00	1740	227	21	0	17	1	0	329	2334	2599	1434	214	18	0	11	2	0	308	1985	2229
		18:00 - 19:00	1798	199	12	0	9	1	0	165	2183	2403	1491	189	21	0	8	1	0	145	1854	2073
		19:00 - 20:00	1785	181	3	0	6	0	0	74	2048	2237	1406	191	6	0	4	1	0	71	1677	1878
2	25/10/2000	17:00 - 18:00	2433	222	17	0	12	0	0	418	3102	3353	2877	250	20	0	12	3	0	442	3604	3889
		18:00 - 19:00	2459	192	10	0	14	1	0	188	2864	3081	3119	194	23	0	9	1	0	259	3605	3832
		19:00 - 20:00	2483	203	1	0	6	0	0	100	2793	3003	2943	190	2	0	7	1	0	111	3254	3454
3	26/10/2000	17:00 - 18:00	2340	34	9	0	17	8	0	268	2676	2744	2054	31	10	0	19	8	0	216	2338	2406
		18:00 - 19:00	1922	23	1	0	10	5	1	164	2126	2166	2114	19	9	0	20	8	1	132	2303	2360
		19:00 - 20:00	2075	33	2	0	10	3	0	94	2217	2265	1867	20	0	0	13	6	0	88	1994	2033
4	25/10/2000	17:00 - 18:00	1417	14	0	0	18	1	0	107	1557	1590	1543	11	2	0	16	6	0	107	1685	1720
		18:00 - 19:00	1538	8	2	0	12	1	0	59	1620	1643	1557	5	1	0	6	6	0	77	1652	1670
		19:00 - 20:00	1598	11	4	0	6	0	0	53	1672	1693	1404	7	2	0	5	2	1	40	1461	1478

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE. R.

Posto 02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre TABAPUÁ, R. e JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA, R.

Posto 03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES. e JESUINO CARDOSO, R. MIN.

Posto 04 - HÉLIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	21/11/2000	07:00 - 08:00	1042	72	12	0	113	28	4	31	1302	1531	1282	29	11	0	77	44	5	38	1486	1652
		08:00 - 09:00	1293	76	6	0	105	56	5	50	1591	1839	1352	35	3	0	82	43	9	53	1577	1749
		09:00 - 10:00	1508	61	1	0	109	52	11	82	1824	2058	1272	36	1	0	86	54	9	99	1557	1743
2	22/11/2000	07:00 - 08:00	1685	42	17	0	35	8	1	44	1832	1935	1049	32	14	0	21	6	0	13	1135	1208
		08:00 - 09:00	1819	41	6	0	31	8	1	56	1962	2049	1088	27	15	0	21	8	0	24	1183	1254
		09:00 - 10:00	1583	37	1	0	26	9	2	90	1748	1823	1063	28	13	0	20	11	3	46	1184	1259
3	21/11/2000	07:00 - 08:00	1785	48	11	0	28	4	2	66	1944	2037	1453	44	11	0	27	5	0	29	1569	1656
		08:00 - 09:00	2067	44	9	0	35	10	0	108	2273	2371	1487	52	8	0	25	9	1	62	1644	1739
		09:00 - 10:00	1893	42	6	0	28	10	0	126	2105	2191	1529	37	9	0	50	4	0	96	1725	1825
4	21/11/2000	07:00 - 08:00	3244	52	22	0	37	6	1	112	3474	3592	1337	52	19	0	25	5	1	19	1458	1560
		08:00 - 09:00	3402	62	24	0	52	14	0	194	3748	3900	1458	50	22	0	24	7	1	55	1617	1721
		09:00 - 10:00	3429	56	11	0	43	15	1	228	3783	3909	1474	47	18	0	35	2	0	82	1658	1760
4	22/11/2000	07:00 - 08:00	2848	57	23	0	53	7	0	87	3075	3215	1264	58	22	0	28	4	0	11	1387	1499
		08:00 - 09:00	2909	57	32	0	51	7	0	179	3235	3382	1360	47	25	0	30	6	0	41	1509	1617
		09:00 - 10:00	2853	52	13	0	47	16	2	246	3229	3359	1325	58	17	0	42	9	1	74	1526	1653
4	Média	07:00 - 08:00	3046	55	23	0	45	7	1	100	3275	3404	1301	55	21	0	27	5	1	15	1423	1530
		08:00 - 09:00	3156	60	28	0	52	11	0	187	3492	3641	1409	49	24	0	27	7	1	48	1563	1669
		09:00 - 10:00	3141	54	12	0	45	16	2	237	3506	3634	1400	53	18	0	39	6	1	78	1592	1707

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	21/11/2000	17:00 - 18:00	1122	70	11	0	130	63	9	100	1505	1788	790	26	12	0	110	53	7	90	1088	1296
		18:00 - 19:00	983	58	6	0	110	65	13	65	1300	1552	694	24	12	0	71	43	13	65	922	1085
		19:00 - 20:00	886	58	5	0	78	63	8	31	1129	1341	542	29	9	0	56	35	5	20	696	830
2	22/11/2000	17:00 - 18:00	1908	47	14	0	53	17	1	88	2128	2260	1418	39	6	0	19	7	0	71	1560	1631
		18:00 - 19:00	2003	38	2	0	45	23	1	52	2164	2273	1509	30	7	0	15	5	1	52	1619	1677
		19:00 - 20:00	1743	32	3	0	25	12	3	26	1844	1919	1333	36	2	0	32	5	1	26	1435	1511
3	21/11/2000	17:00 - 18:00	1571	40	27	0	17	10	0	122	1787	1881	1860	33	6	0	30	1	1	140	2071	2142
		18:00 - 19:00	1520	37	8	0	15	3	2	70	1655	1720	1825	40	13	0	16	3	0	101	1998	2070
		19:00 - 20:00	1290	30	4	0	14	6	0	31	1375	1429	1742	34	5	0	8	1	0	64	1854	1902
4	21/11/2000	17:00 - 18:00	2802	46	51	0	28	9	0	212	3148	3282	1910	53	1	0	24	4	0	139	2131	2213
		18:00 - 19:00	3005	39	23	0	23	6	2	137	3235	3328	2045	58	13	0	17	4	0	124	2261	2353
		19:00 - 20:00	2514	39	6	0	23	5	1	71	2659	2733	1870	52	4	0	8	1	0	63	1998	2063
4	22/11/2000	17:00 - 18:00	2976	54	48	0	15	8	0	214	3315	3440	1983	50	7	0	21	7	0	108	2176	2261
		18:00 - 19:00	3086	41	19	0	24	3	0	127	3300	3387	2154	47	15	0	12	8	0	86	2322	2404
		19:00 - 20:00	2941	43	7	0	21	6	2	79	3099	3178	1946	56	3	0	13	3	0	49	2070	2145
4	Média	17:00 - 18:00	2889	50	50	0	22	9	0	213	3232	3361	1947	52	4	0	23	6	0	124	2154	2237
		18:00 - 19:00	3046	40	21	0	24	5	1	132	3268	3358	2100	53	14	0	15	6	0	105	2292	2379
		19:00 - 20:00	2728	41	7	0	22	6	2	75	2879	2956	1908	54	4	0	11	2	0	56	2034	2104

Posto 01 - GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

Posto 02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV. PE

Posto 03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICA, PC. e BANIBÁS, R.

Posto 04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAÚJO, R. e CARVALHO, R. PE.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **27G SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROI**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	29/09/2000	07:00 - 08:00	1493	92	13	0	47	12	0	198	1855	2019	801	60	46	0	51	13	2	29	1002	1174
		08:00 - 09:00	1184	79	3	0	61	7	2	105	1441	1593	782	79	26	0	52	11	2	36	988	1158
		09:00 - 10:00	1003	62	5	0	57	17	4	68	1216	1361	825	78	19	0	78	14	5	43	1062	1256
2	29/09/2000	07:00 - 08:00	1279	15	12	0	45	8	0	256	1615	1695	590	20	47	0	37	10	1	21	726	841
		08:00 - 09:00	1020	10	4	0	65	8	1	121	1229	1317	604	15	21	0	47	6	2	22	717	808
		09:00 - 10:00	938	9	3	0	54	14	3	70	1091	1174	687	26	21	0	48	15	4	22	823	937
3	05/10/2000	07:00 - 08:00	2107	12	9	0	61	18	6	354	2567	2673	977	12	29	0	60	25	1	17	1121	1248
		08:00 - 09:00	1704	10	18	0	83	25	3	254	2097	2236	956	9	20	0	64	14	8	29	1100	1215
		09:00 - 10:00	1457	7	1	0	86	33	7	128	1719	1853	943	15	14	0	63	25	3	67	1130	1250
4	29/09/2000	07:00 - 08:00	3966	56	13	0	109	43	14	476	4677	4912	2326	48	53	0	110	45	12	58	2652	2920
		08:00 - 09:00	3069	53	18	0	172	45	10	318	3685	3983	2102	53	37	0	135	50	11	84	2472	2758
		09:00 - 10:00	2628	40	9	0	177	56	18	209	3137	3437	2021	55	29	0	170	51	17	97	2440	2762
4	05/10/2000	07:00 - 08:00	3919	51	15	0	121	44	11	438	4599	4841	2602	32	44	0	114	42	5	44	2883	3120
		08:00 - 09:00	3074	51	18	0	161	61	17	340	3722	4030	2183	39	26	0	138	51	15	61	2513	2782
		09:00 - 10:00	2654	39	12	0	152	51	12	199	3119	3385	2104	47	21	0	168	50	13	122	2525	2824
4	Média	07:00 - 08:00	3943	54	14	0	115	44	13	457	4638	4877	2464	40	49	0	112	44	9	51	2768	3020
		08:00 - 09:00	3072	52	18	0	167	53	14	329	3704	4007	2143	46	32	0	137	51	13	73	2493	2770
		09:00 - 10:00	2641	40	11	0	165	54	15	204	3128	3411	2063	51	25	0	169	51	15	110	2483	2793

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro -Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	29/09/2000	17:00 - 18:00	917	45	40	0	59	13	3	64	1141	1301	1375	67	27	0	63	12	6	94	1644	1819
		18:00 - 19:00	1003	52	33	0	38	14	1	50	1191	1329	1389	81	34	0	41	14	2	133	1694	1866
		19:00 - 20:00	937	48	32	0	13	7	5	35	1077	1182	1402	73	46	0	27	17	5	116	1686	1854
2	29/09/2000	17:00 - 18:00	1095	12	31	0	48	13	2	75	1276	1382	1394	15	18	0	52	8	6	127	1620	1719
		18:00 - 19:00	1144	9	30	0	32	10	2	57	1284	1367	1401	22	26	0	39	11	1	163	1663	1762
		19:00 - 20:00	1034	7	19	0	18	5	4	44	1131	1184	1302	16	28	0	21	20	4	124	1515	1604
3	05/10/2000	17:00 - 18:00	1176	8	32	0	61	19	7	59	1362	1489	1765	10	23	0	67	13	4	208	2090	2207
		18:00 - 19:00	1156	9	32	0	36	19	10	53	1315	1421	1638	10	24	0	52	15	7	220	1966	2074
		19:00 - 20:00	1208	7	18	0	29	9	2	33	1306	1371	1692	10	25	0	49	18	7	142	1943	2052
4	29/09/2000	17:00 - 18:00	2508	41	39	0	126	43	13	175	2945	3207	3264	43	35	0	143	46	23	333	3887	4177
		18:00 - 19:00	2665	40	31	0	92	38	29	132	3027	3257	3578	52	49	0	109	40	13	273	4114	4377
		19:00 - 20:00	2591	29	20	0	60	15	13	82	2810	2947	3455	49	21	0	98	38	15	175	3851	4072
4	05/10/2000	17:00 - 18:00	2439	33	37	0	115	44	10	119	2797	3036	3611	44	38	0	135	40	17	290	4175	4449
		18:00 - 19:00	2429	47	24	0	76	28	14	94	2712	2901	3621	42	39	0	144	40	6	275	4167	4438
		19:00 - 20:00	2443	43	16	0	51	13	9	68	2643	2775	3259	51	28	0	101	39	16	155	3649	3884
4	Média	17:00 - 18:00	2474	37	38	0	121	44	12	147	2871	3122	3438	44	37	0	139	43	20	312	4031	4313
		18:00 - 19:00	2547	44	28	0	84	33	22	113	2870	3079	3600	47	44	0	127	40	10	274	4141	4408
		19:00 - 20:00	2517	36	18	0	56	14	11	75	2727	2861	3357	50	25	0	100	39	16	165	3750	3978

Posto 01 - 27G.01 - SAPOPEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CÉSAR, R. e CUSTÓDIO DE SÁ E FARIA, AV.

Posto 02 - 27G.02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.

Posto 03 - 27G.03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERAZ, R. e LOTUS, R.

Posto 04 - 27G.04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. Entre SALVADOR MASTROPIETRO, R. e FRANCISCO FALCONI, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **29G RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	20/09/2000	07:00 - 08:00	2741	44	32	0	43	11	3	709	3583	3716	1629	45	47	0	42	11	2	60	1836	1983
		08:00 - 09:00	2559	38	15	0	51	21	2	561	3247	3374	1638	32	60	0	59	18	2	55	1864	2035
		09:00 - 10:00	2277	33	11	0	69	18	1	230	2639	2771	1537	31	39	0	70	24	1	100	1802	1967
2	21/09/2000	07:00 - 08:00	1905	10	9	0	29	8	2	678	2641	2699	1463	8	33	0	38	16	2	48	1608	1705
		08:00 - 09:00	1580	9	4	0	28	12	1	436	2070	2124	1246	10	26	0	54	19	0	41	1396	1505
		09:00 - 10:00	1648	6	3	0	42	29	4	194	1926	2010	1378	10	20	0	63	22	5	52	1550	1670
3	20/09/2000	07:00 - 08:00	1844	39	15	0	57	14	5	789	2763	2893	1977	33	60	0	66	25	4	70	2235	2423
		08:00 - 09:00	2411	25	10	0	72	23	4	659	3204	3338	1928	39	56	0	76	33	4	69	2205	2413
		09:00 - 10:00	2424	27	13	0	80	32	5	294	2875	3032	1985	30	33	0	94	31	4	135	2312	2504
3	21/09/2000	07:00 - 08:00	1669	38	10	0	26	10	4	800	2557	2645	2115	34	61	0	74	16	3	73	2376	2564
		08:00 - 09:00	2582	35	16	0	85	17	9	708	3452	3614	1984	37	47	0	90	32	8	100	2298	2512
		09:00 - 10:00	2163	26	5	0	97	31	8	255	2585	2752	1951	32	36	0	89	26	11	129	2274	2468
3	Média	07:00 - 08:00	1757	39	13	0	42	12	5	795	2660	2769	2046	34	61	0	70	21	4	72	2306	2494
		08:00 - 09:00	2497	30	13	0	79	20	7	684	3328	3476	1956	38	52	0	83	33	6	85	2252	2463
		09:00 - 10:00	2294	27	9	0	89	32	7	275	2730	2892	1968	31	35	0	92	29	8	132	2293	2486

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	20/09/2000	17:00 - 18:00	1984	27	73	0	67	13	1	131	2296	2477	2500	33	29	0	55	20	3	377	3017	3157
		18:00 - 19:00	2074	27	45	0	45	13	0	102	2306	2436	2556	40	45	0	43	12	1	537	3234	3375
		19:00 - 20:00	1978	21	33	0	32	11	1	67	2143	2241	2451	37	53	0	37	7	1	318	2904	3039
2	21/09/2000	17:00 - 18:00	1538	3	60	0	50	16	1	97	1765	1895	2259	8	23	0	50	12	2	362	2716	2811
		18:00 - 19:00	1673	9	36	0	38	13	2	91	1862	1960	2238	9	42	0	38	8	4	511	2850	2951
		19:00 - 20:00	1549	8	18	0	29	3	2	67	1676	1736	2252	8	42	0	36	10	1	274	2623	2720
3	20/09/2000	17:00 - 18:00	1837	23	79	0	81	23	1	126	2170	2377	3804	31	25	0	81	28	8	581	4558	4731
		18:00 - 19:00	2048	16	41	0	36	14	1	98	2254	2362	3571	39	58	0	67	23	3	712	4473	4663
		19:00 - 20:00	1806	11	26	0	32	14	1	61	1951	2035	3675	37	55	0	56	12	3	414	4252	4415
3	21/09/2000	17:00 - 18:00	1753	14	78	0	59	21	1	121	2047	2220	3756	29	25	0	70	16	4	560	4460	4604
		18:00 - 19:00	1901	18	40	0	40	16	3	115	2133	2250	3272	36	52	0	60	14	2	698	4134	4298
		19:00 - 20:00	1789	20	14	0	29	9	2	71	1934	2008	3620	33	52	0	53	11	4	381	4154	4307
3	Média	17:00 - 18:00	1795	19	79	0	70	22	1	124	2109	2299	3780	30	25	0	76	22	6	571	4509	4668
		18:00 - 19:00	1975	17	41	0	38	15	2	107	2194	2306	3422	38	55	0	64	19	3	705	4304	4481
		19:00 - 20:00	1798	16	20	0	31	12	2	66	1943	2022	3648	35	54	0	55	12	4	398	4203	4361

Posto 01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

Posto 02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

Posto 03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	09/10/2000	07:00 - 08:00	952	73	6	0	11	2	1	43	1088	1181	1991	9	14	0	17	8	0	46	2085	2133
		08:00 - 09:00	1294	102	5	0	11	4	1	76	1493	1616	2385	13	2	0	19	6	1	111	2537	2578
		09:00 - 10:00	1395	115	5	0	10	8	1	120	1654	1793	2190	12	1	0	21	10	0	155	2389	2433
2	09/10/2000	07:00 - 08:00	1273	28	5	0	7	2	1	26	1342	1385	1576	37	10	0	19	7	2	46	1697	1772
		08:00 - 09:00	1730	41	8	0	12	1	1	68	1861	1924	1872	40	6	0	15	6	1	101	2041	2109
		09:00 - 10:00	1760	40	3	0	9	3	1	126	1942	1998	1826	39	3	0	25	6	0	164	2063	2136
2	10/10/2000	07:00 - 08:00	1366	32	5	0	12	1	0	39	1455	1505	1696	36	7	0	24	2	0	47	1812	1881
		08:00 - 09:00	1614	35	5	0	18	3	0	77	1752	1813	1990	42	5	0	18	3	1	112	2171	2240
		09:00 - 10:00	1669	37	1	0	14	1	0	146	1868	1921	1949	34	3	0	19	6	1	184	2196	2259
2	Média	07:00 - 08:00	1320	30	5	0	10	2	1	33	1399	1445	1636	37	9	0	22	5	1	47	1755	1827
		08:00 - 09:00	1672	38	7	0	15	2	1	73	1807	1869	1931	41	6	0	17	5	1	107	2106	2175
		09:00 - 10:00	1715	39	2	0	12	2	1	136	1905	1960	1888	37	3	0	22	6	1	174	2130	2198
3	10/10/2000	07:00 - 08:00	2571	83	38	0	17	4	0	63	2776	2918	3033	61	14	0	18	6	1	72	3205	3305
		08:00 - 09:00	2958	89	15	0	19	2	0	149	3232	3357	3034	81	13	0	27	7	1	109	3272	3401
		09:00 - 10:00	2498	69	2	0	33	0	0	192	2794	2898	2678	81	2	0	26	6	0	173	2966	3081

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	09/10/2000	17:00 - 18:00	1905	88	7	0	12	5	0	198	2215	2327	1831	5	8	0	5	1	0	227	2077	2096
		18:00 - 19:00	2091	65	9	0	2	4	0	139	2310	2390	1849	4	2	0	5	5	0	159	2024	2040
		19:00 - 20:00	1832	69	0	0	4	5	0	97	2007	2085	1618	5	1	0	4	0	0	71	1699	1709
2	09/10/2000	17:00 - 18:00	1771	41	2	0	10	5	0	170	1999	2057	1890	29	8	0	6	3	0	219	2155	2201
		18:00 - 19:00	1840	22	4	0	2	3	0	122	1993	2024	1945	26	6	0	4	2	0	154	2137	2175
		19:00 - 20:00	1585	30	0	0	4	4	0	71	1694	1732	1733	27	6	0	5	1	0	81	1853	1892
2	10/10/2000	17:00 - 18:00	1879	39	0	0	13	2	0	170	2103	2157	1871	35	7	0	5	4	0	198	2120	2171
		18:00 - 19:00	1806	31	5	0	6	1	0	114	1963	2006	1810	24	4	0	9	2	0	122	1971	2010
		19:00 - 20:00	1837	36	3	0	5	2	0	76	1959	2005	1934	28	3	0	5	1	0	70	2041	2078
2	Média	17:00 - 18:00	1825	40	1	0	12	4	0	170	2051	2107	1881	32	8	0	6	4	0	209	2138	2186
		18:00 - 19:00	1823	27	5	0	4	2	0	118	1978	2015	1878	25	5	0	7	2	0	138	2054	2093
		19:00 - 20:00	1711	33	2	0	5	3	0	74	1827	1869	1834	28	5	0	5	1	0	76	1947	1985
3	10/10/2000	17:00 - 18:00	2509	71	27	0	25	4	0	217	2853	2980	3569	92	25	0	16	5	0	307	4014	4152
		18:00 - 19:00	2400	69	7	0	9	3	0	156	2644	2732	3988	83	42	0	11	2	0	216	4342	4480
		19:00 - 20:00	2285	61	9	0	11	3	0	77	2446	2530	3926	77	11	0	22	3	0	110	4149	4262

Posto 01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - BRASIL, AV. entre VENEZUELA, R. e COLOMBIA, R.

Posto 03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PCA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Conceitos

CONCEITOS

Apresenta-se, a seguir, a metodologia de pesquisa e os principais conceitos que fornecem embasamento para este relatório:

Hora mais carregada do pico da manhã - hora do período de 07h00 às 10h00, com maior volume equivalente de tráfego.

Hora mais carregada do pico da tarde - hora do período de 17h00 às 20h00, com maior volume equivalente de tráfego.

Pesquisa de volumes de tráfego - contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante a manhã (07h00 às 10h00), e período da tarde (17h00 às 20h00), com anotações de valores acumulados a cada 15 minutos. Para cada rota foram selecionados três ou quatro pontos de contagem.

Ponto de Contagem – Seção da via onde foi realizada a contagem. Um dos pontos de contagem de cada rota foi selecionado como sendo o principal e a contagem nesse local foi realizada em dois dias. Os demais são pesquisados em apenas um dia do ano. Para o ponto principal, apresentou-se o resultado de cada um dos dias e a média destes valores.

Volume Simples - Automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete) + Ônibus (urbano, fretado e rodoviário) + Caminhão (2,3,4 ou mais eixos) + Motocicleta.

Volume Equivalente - Automóvel +2x ônibus +Lotação +2x caminhão + motocicleta.

Volume Acumulado Final - Volume total de 3 horas de pesquisa: pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Fator de Pico Horário (FHP) - É a relação entre o volume da hora pico e o volume do pico de 15 minutos: $FHP = \frac{VHP}{4V_{15MAX}}$ onde VHP = Volume simples da hora pico

V_{15MAX} = Volume de 15 minutos máximo dentro da hora analisada.

Fator de Pico de Três Horas - é a relação entre o volume equivalente médio das três horas de pesquisa e o volume equivalente da hora pico.

$FPT = (VT/3)/VE$ onde VT é o volume equivalente das três horas de pesquisa e VE é o volume equivalente da hora pico.

Rota – Conjunto de vias formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO

Irineu Gnecco Filho

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Marcos Venicius Brito

GPV/PESQUISA

Fernando Gomes Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes

Gilson Ikuta Aoki

Décio Colaneri Junior

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Rua Jacques Félix, 66 - São Paulo/SP - CEP 04509-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 289-8111 R. 240 e 238

Fax - (011) 289-8111 R. 277

E-mail - cet@cetsp.com.br

LEIA TAMBÉM OUTRAS PUBLICAÇÕES DA GPV/PESQUISA:

Segue, anexa, relação dos produtos publicados pela GPV/Pesquisa, cujos assuntos estão separados em 4 grupos, denominados ASSUNTO PRINCIPAL: *Monitoração da Segurança, Informações sobre Veículos/Condutores, Monitoração da Fluidez e Avaliação Antes/Depois.*

Essa relação traz o TÍTULO do relatório, o DIA/MÊS em que foi publicado e o TIPO DO PRODUTO, indicando se o relatório é completo ou resumido, e em destaque, o produto vinculado a esta ficha técnica.

DESEMPENHO DO

SISTEMA VIÁRIO

VELOCIDADES - 2000

VOLUME 1

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM MARÇO /2001

SPR - GPV/Pesquisa
Relatório N° 08/2001
Original

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Operações - DO

Superintendência de Projetos - SPR

Gerência de Projetos Viários - GPV/Pesquisa

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	4
SÍNTESE DOS RESULTADOS	5
PRINCIPAIS RESULTADOS	
Tráfego Geral	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral	15
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota	17
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego geral por rota	19
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego geral por rota	21
Ônibus	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus	23
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus por rota	25
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego de ônibus por rota	27
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego de ônibus por rota	29
RESULTADOS POR ROTA	
Tráfego Geral	
- Resumo	
- Velocidades Médias por faixa horária	
- Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período	
1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	32
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João.....	35
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	38
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	41
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	44

6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	47
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	50
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	53
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	56
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	59
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	62
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	65
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	68
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	71
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapeverica	74
17 - Av. Prof. Francisco Morato	77
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	80
19/20 - Av. dos Bandeirantes, Av. das Juntas Provisórias	83
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	89
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	92
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	95
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	98
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	101
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	104
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	107
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	110

Ônibus

- Resumo

- Velocidades Médias por faixa horária

- Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	114
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	117

3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	120
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	123
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	126
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	129
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	132
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	135
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	138
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	141
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	144
17 - Av. Prof. Francisco Morato	147
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	150
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	153
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antonio	155
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	158
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	161
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello	164
CONCEITOS.....	167

APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realiza desde 1977, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo. Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas.

Em 1997, três rotas: Av. São Miguel, Av. Conselheiro Carrão, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira foram substituídas por: Av. Gastão Vidigal/ Av. Pedroso de Moraes, Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pellegrino, Av. Juntas Provisórias/Av. do Estado e a rota Av. Sapopemba, sofreu alteração de percurso. Em 1998, as rotas Av. Ricardo Jafet / Av. Abraão de Moraes e R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã / Av. Brigadeiro Luis Antônio deixaram de ser pesquisadas: a primeira totalmente e a segunda apenas os tempos de percurso do tráfego geral. Em 1999 começou a ser pesquisada apenas para o tráfego geral a rota que abrange as Avenidas Pedro Álvares Cabral, Av. Brasil e R. Henrique Schaumann. Em 2000, as rotas Av. do Estado/Juntas Provisórias e Av. do Estado/Av. D. Pedro I não foram pesquisadas por motivo de obras.

Até 1996, todas as rotas foram pesquisadas em condições normais (sem rodízio). Em 1997, 14 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o Mini Anel Viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia de Melo e Av. Salim Farah Maluf. Em 1998, 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podem circular entre 07h00 e 20h00. A partir de 1999, todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

O relatório é apresentado em 2 volumes. Este volume, o de número I, apresenta tabelas resumo do tráfego geral e ônibus, hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades e velocidades médias do **tráfego geral** por trecho e total de cada rota, na hora mais carregada, por faixa horária e velocidades máximas e mínimas. O volume II, apresenta as velocidades médias dos **ônibus** por trecho e total de cada rota, na hora mais carregada, por faixa horária e velocidades máximas e mínimas.

Síntese dos Resultados

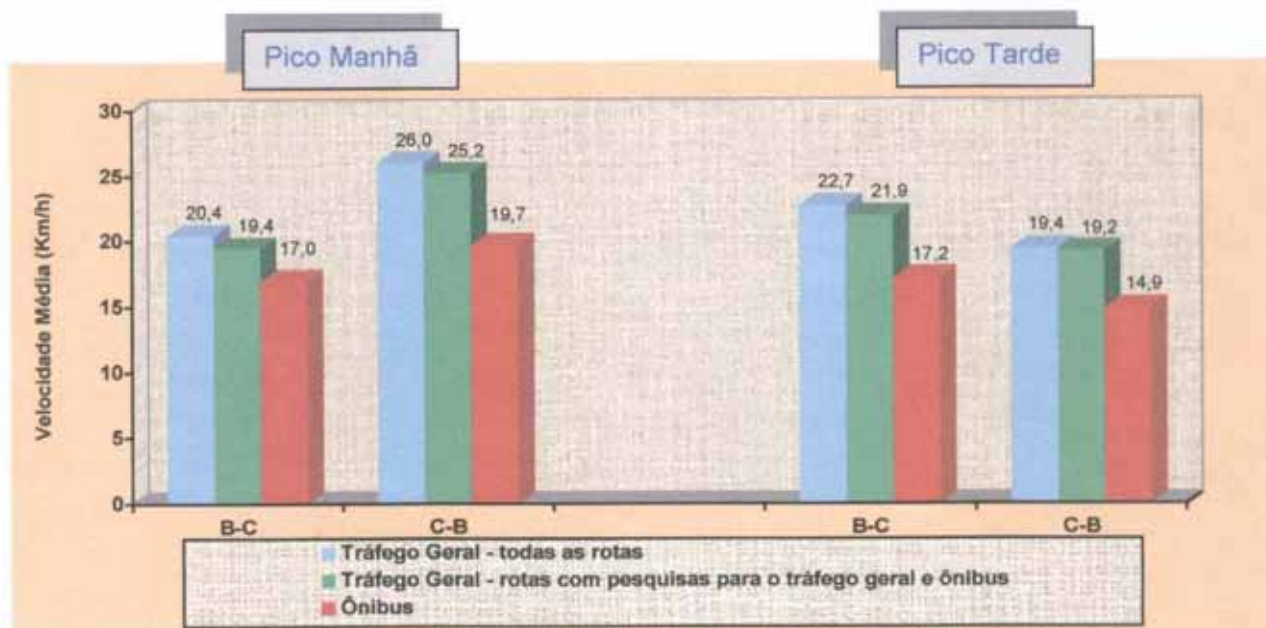
1 - Síntese dos Resultados

Os resultados apresentados neste relatório referem-se à velocidade média que é obtida pelo quociente da distância pela média dos tempos de percurso de todas as viagens realizadas no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00). Já no relatório "Evolução do Tráfego" é apresentado o I.D. (Índice de Desempenho) que é obtido também pelo quociente distância/tempo, porém ambos multiplicados pelo volume.

Nesta síntese são apresentados resultados globais para os ônibus e tráfego geral referentes ao pico da manhã (07h00 às 10h00), pico da tarde (17h00 às 20h00), por faixa horária e evolução das velocidades médias no período 1993/2000.

Neste último ano, por motivo de obras não foram pesquisadas as rotas 28 (Av. do Estado, Juntas Provisórias) e 30 (Av. do Estado, Av. D. Pedro II) e as rotas 26 (Av. Dr. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes) e 19 (Mini Anel Viário) sofreram pequenas alterações no percurso: na primeira, foi suprimido o último trecho (Av. Dr. Gastão Vidigal da R. Xavier Krauss até a R. Major Paladino) por causa da interdição do Viaduto Mofarrej e no segundo uma pequena alteração no sentido Marginal Pinheiros - Marginal Tietê, decorrente da interdição do Viaduto Grande São Paulo, no acesso à Av. Luís Inácio de Anhaia Melo. Além disso, na rota 16 (Estrada de Itapeperica, Av. João Dias) foi implantado um corredor de ônibus, de aproximadamente 7 km de extensão (da Av. João Dias com a R. Antônio Bandeira até a Est. de Itapeperica - Terminal Capelinha), com faixas exclusivas, junto ao canteiro central.

- As velocidades médias obtidas para todas as rotas pesquisadas são as seguintes:



- As velocidades médias dos ônibus são sempre inferiores às do tráfego geral:

Pico da Manhã

Bairro-Centro - diferença de 12% (17,0 km/h e 19,4 km/h)

Centro-Bairro - diferença de 22% (19,7 km/h e 25,2 km/h)

No pico da tarde, esta diferença é de cerca de 22% para os dois sentidos.

Considerando-se as rotas isoladamente, observa-se as seguintes exceções no **pico da manhã**:

- velocidade média do ônibus maior que a do tráfego geral:
 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire): 20,5 km/h no tráfego geral e 30,3 km/h no ônibus (diferença de 48%);
 - Est. de Itapeverica / Av. João Dias: 15,2 km/h no tráfego geral e 19,0 km/h no ônibus (diferença de 25%) - esta diferença pode estar relacionada à implantação do novo corredor de ônibus, junto ao canteiro central. Em 1999, a velocidade média do tráfego geral foi de 23,4 km/h e a dos ônibus, 18,6 km/h;
 - Av. Prof. Francisco Morato: 14,1 km/h no tráfego geral e 14,8 km/h no ônibus (diferença de 5%);
 - Av. Santo Amaro / Av. 9 de Julho: 18,8 km/h no tráfego geral e 19,2 km/h no ônibus (diferença de 2%).

No pico da tarde, a única exceção é verificada na Av. 23 de Maio: 17,1 km/h no tráfego geral e 17,7 km/h no ônibus (diferença de 3,5%). É também no pico da tarde (C-B) que os ônibus apresentam os piores desempenhos quando comparados ao tráfego geral: nas rotas Av. Francisco Matarazzo / Av. São João, Av. Ibirapuera / Av. Vereador José Diniz e R. Cardeal Arcoverde, as velocidades médias dos ônibus são cerca de 36% inferiores às do tráfego geral.

Desempenho do Sistema Viário do Município de São Paulo - 2000

VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL E ÔNIBUS

Nº da Rota e Nome dos Corredores	Velocidade Média (Km/h)											
	Manhã (B - C)						Tarde (C - B)					
	10	15	20	25	30	35	10	15	20	25	30	35
1- Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av. Consolação, R. da	18,3						17,4					
	15,8						13,9					
2- Francisco Matarazzo, Av. João, Av. São	18,5						18,8					
	16,1						13,9					
3- Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,1						20,7					
	17,1						18,9					
4- Santos Dumont, Av. Prestes Maia, Av.	16,9						20,7					
	15,3						18,7					
6- Rangel Pestana, Av. Celso Garcia, Av.							13,3					
	15,0						13,2					
7- Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R.)	20,5						25,1					
	30,3						22,9					
9- Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R. Vergueiro, R.	18,9						17,5					
	13,1						10,9					
10- Rubem Berta, Av. 23 de Maio, Av.	23,2						19,2					
	22,0						18,8					
11 / 12 - Amaro, Av. Santo Gabriel, Av. São / 9 de Julho, Av.	18,8						18,1					
	19,2						14,3					
13- Paulista, Av., Arnaldo, Av. Dr.	25,3						14,5					
	18,0						11,4					
16- Itapeccerica, Est. de João Dias, Av.	15,2						21,2					
	19,0						17,6					
17- Francisco Morato, Av. Prof.	14,1						20,5					
	14,8						16,1					
18- Washington Luiz, Av. Interlagos, Av.	19,9						18,5					
	18,2						13,6					
21- Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,9						20,4					
	17,4						13,2					
22- Luis Antonio, Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig.												
	12,0						9,7					
23- Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde, R.	16,1						13,6					
	11,0						9,7					
24- Guarapiranga, Av. M' Boi Mirim, Est. do	22,8						18,3					
	18,0						15,0					
27- Sapopemba, Av. Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	27,5						26,3					
	19,9						19,2					
TOTAL	19,4						19,2					
	17,0						14,9					

— tráfego geral
— ônibus

- As velocidades médias dos sentidos predominantes são sempre inferiores às do sentido oposto. No pico da manhã, o tráfego geral apresenta diferença de 23% e os ônibus, 14%; no pico da tarde, as diferenças do tráfego geral e ônibus são de, respectivamente, 12% e 13%.

<i>Manhã</i>	B-C	C-B	Diferença
Tráfego Geral	19,4	25,2	-23%
Ônibus	17,0	19,7	-14%
Tarde			
Tráfego Geral	21,9	19,2	-12%
Ônibus	17,2	14,9	-13%

- Velocidades Médias por Faixa Horária

As velocidades médias já apresentadas referem-se à média de todas as viagens realizadas nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00; distinguindo-se as viagens por faixa horária observa-se:

- Pico da Manhã:

No sentido Bairro-Centro a velocidade média diminui entre 08h00 e 09h00 e aumenta entre 09h00 e 10h00, tanto para o ônibus como para o tráfego geral. As diferenças entre as médias do tráfego geral e ônibus aumentam no decorrer do período (10,8% entre 07h00 e 08h00 e 18,7% entre 09h00 e 10h00) e as maiores e menores velocidades são de:

Tráfego Geral: 20,3 km/h (09h00 - 10h00) e 18,4 km/h (08h00 - 09h00) - diferença de 10%

Ônibus: 17,1 km/h (09h00 - 10h00) e 16,4 km/h (08h00 - 09h00) - diferença de 4,3%

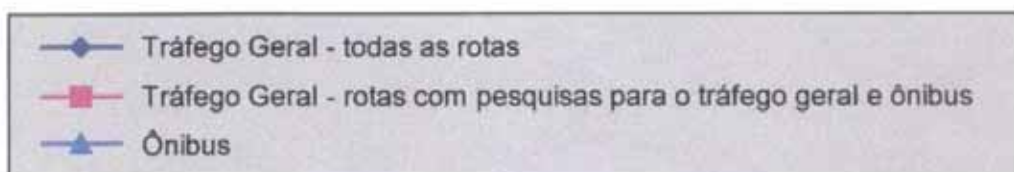
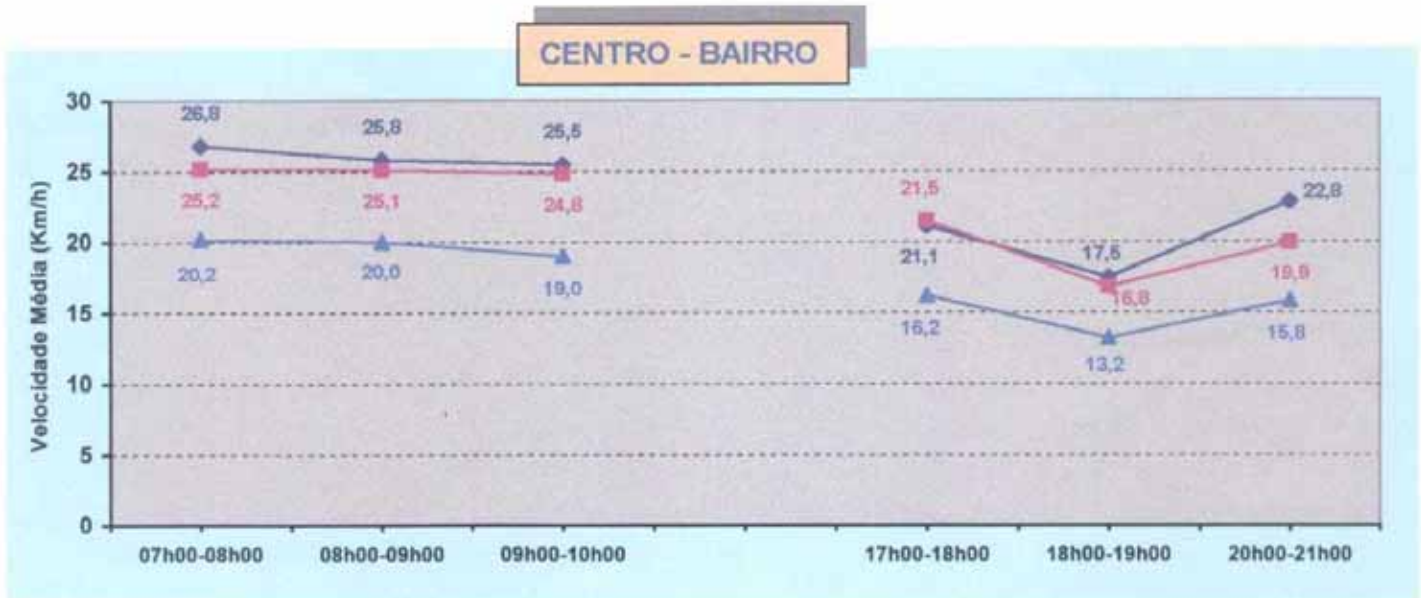
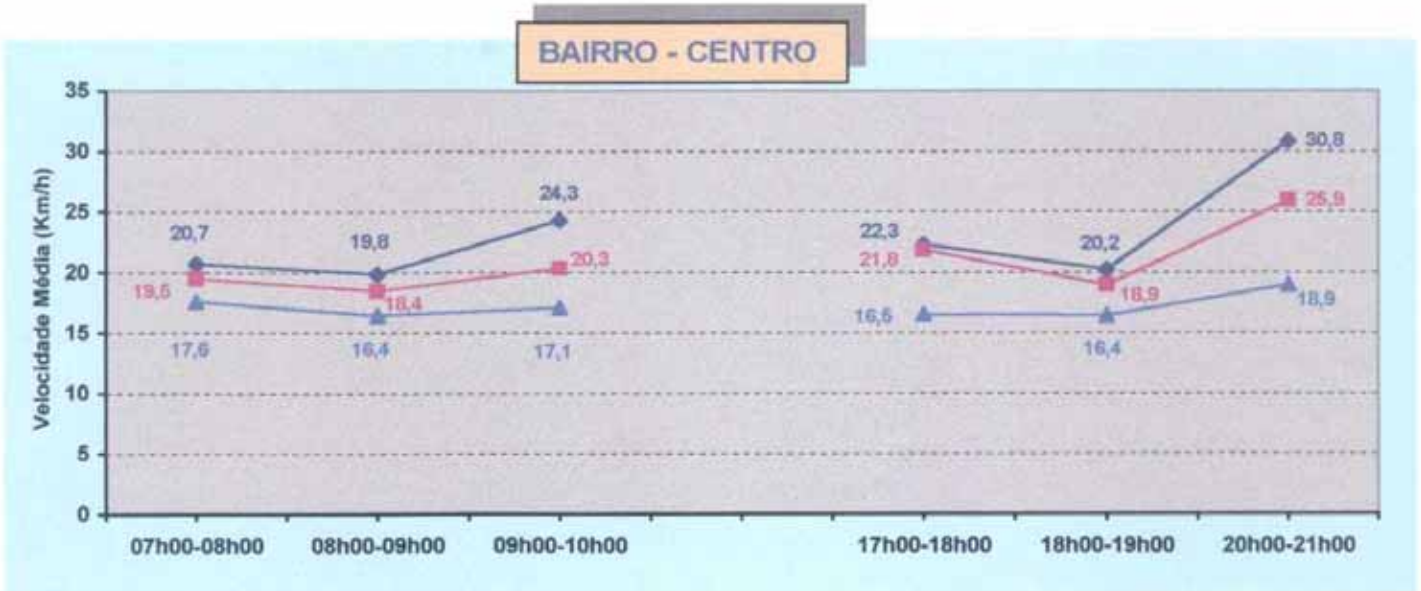
- Pico da Tarde:

No sentido Centro-Bairro, as velocidades médias do tráfego geral e ônibus caem entre 18h00 e 19h00 e aumentam no período seguinte, sem contudo atingir os níveis obtidos entre 17h00 e 18h00. As diferenças entre as médias do tráfego geral e ônibus, de 30% entre 17h00 e 18h00, diminuem para respectivamente 27% e 26% nas faixas horárias seguintes. As maiores e menores velocidades são de:

Tráfego Geral: 21,1 km/h (17h00 - 18h00) e 16,8 km/h (18h00 - 19h00) - diferença de 25,6%

Ônibus: 16,2 km/h (17h00 - 18h00) e 13,2 km/h (18h00 - 19h00) - diferença de 22,7%

– Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus por Faixa Horária - 2000



– Evolução das Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus

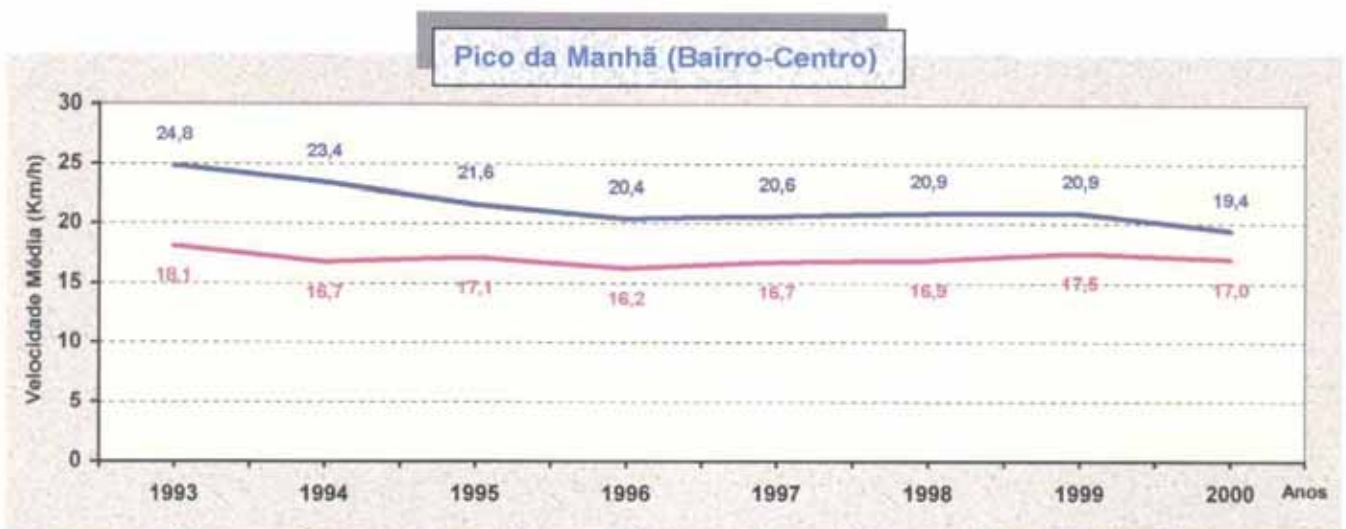
As velocidades médias do tráfego geral nos dois períodos foram diminuindo anualmente até 1996. A partir de 1997 o pico da manhã manteve índices semelhantes e uma pequena queda em 2000; no pico da tarde, aumenta entre 1996 e 1998 e cai novamente para 19,0 km/h e 19,2 km/h, respectivamente em 1999 e 2000. No período 1993/2000, a velocidade média do pico da manhã diminuiu 22% (de 24,8 km/h para 19,4 km/h) e 12% no pico da tarde (21,7 km/h para 19,2 km/h).

As velocidades dos ônibus apresentaram variações em proporções menores; no pico da manhã cai até 1996 e apresenta uma pequena recuperação, sem contudo atingir os níveis de 1993: no período houve uma queda de 6,1% (18,1 km/h em 1993 e 17,0 km/h em 2000). No pico da tarde, a velocidade diminuiu anualmente em pequena escala até 1998 e aumentou em 1999 e 2000: no período 1993/2000, a redução foi de 3,9% (de 15,5 km/h para 14,9 km/h).

No pico da manhã (B-C) as diferenças entre o tráfego geral e ônibus vem diminuindo no período: de 37% (24,8 km/h e 18,1 km/h) para 14% em 2000 (19,4 km/h e 17 km/h). No pico da tarde (C-B), a diferença de 40% em 1993 (21,7 km/h e 15,5 km/h) diminui para 18,6% em 1996 (17,2 km/h e 14,5 km/h), aumenta até 1998 e diminui em pequena escala nos anos seguintes, atingindo 28,8% em 2000 (19,2 km/h e 14,9 km/h).

Evolução das Velocidades Médias dos Ônibus e Tráfego Geral

1993 / 2000



— Velocidade Média dos Ônibus

— Velocidade Média do Tráfego Geral (média referente às rotas que apresentam resultados para o tráfego geral e ônibus para todos os anos da série histórica).

- Até 1996, todas as rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio).
- Em 1997, 11 rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio) e 8 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1998, 12 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual e 7 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1999, todas as rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

A seguir são apresentadas:

- Principais Resultados - Tráfego Geral e Ônibus
 - Resultados para cada uma das rotas e total para todas as rotas: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos; velocidades por faixa horária, velocidades máximas, mínimas e médias.
 - Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias por período e sentido.

- Resultados por Rota - Tráfego Geral e Ônibus
 - Resultados por trecho e total de cada rota: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos por motivo; velocidades por faixa horária; velocidades máximas, mínimas e médias.

Principais Resultados

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	39,5
2	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	36,4
3	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	25,9
4	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	25,3
5	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,2
6	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	23,2
7	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	22,8
8	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh.)	22,5
9	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	21,1
10	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,9
11	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	20,5
12	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	19,9
13	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	18,9
14	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	18,5
15	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,3
16	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av.	17,8
17	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	17,3
18	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,1
19	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	16,9
20	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	16,1
	23. Teodoro Sampaio, R.	16,1
21	16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	15,2
	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	15,2
22	15. Rotula Central (Pista da Direita)	15,0
23	17. Francisco Morato, Av. Prof.	14,1

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 07h00 às 10h00
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20H00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	32,2
2	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	30,2
3	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	29,0
4	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	27,1
5	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	26,4
6	2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	24,2
7	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	24,1
8	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	23,1
9	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	23,0
10	17. Francisco Morato, Av. Prof.	21,3
11	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	21,2
12	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	20,4
13	19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	20,1
14	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	20,0
15	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,2
16	16. João Dias, Av., Itapeccerica, Est.	17,8
17	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	17,1
18	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	16,7
19	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	15,6
20	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	15,5
21	23. Arcoverde, R. Cardeal	15,3
22	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	14,4
23	31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	13,7
24	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	13,1
25	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	11,8

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 -10h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	25,3	07:00	14,3	08:00	18,3
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	21,9	07:00	14,7	09:00	18,5
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,6	09:35	11,2	08:07	17,1
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	29,9	09:40	9,6	08:01	16,9
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	30,3	09:00	23,1	07:00	25,9
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	29,4	09:00	15,3	07:10	20,5
9. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, R.	21,8	09:10	15,6	09:00	18,9
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	35,9	07:10	18,2	09:00	23,2
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	18,9	08:00	12,6	08:10	15,2
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	33,9	07:00	15,5	09:10	21,1
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	30,5	07:00	22,7	09:00	25,3
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	48,5	09:31	22,9	07:30	36,4
15. Rotula Central (Pista da Direita)	18,4	09:10	12,0	07:50	15,0
15. Rotula Central (Pista da Esquerda)	22,9	07:15	17,3	08:30	19,1
16. Itapeccerica, Est., João Dias, Av.	24,0	09:10	8,4	07:00	15,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	22,5	07:00	10,8	09:00	14,1
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	33,6	09:12	12,9	07:00	19,9
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete- Pinh.)	31,5	07:30	17,1	08:00	22,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vreador	28,1	07:00	15,8	09:10	20,9
23. Teodoro Sampaio, R.	21,3	07:10	13,9	09:10	16,1
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	31,0	08:03	14,2	07:11	22,8
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	24,4	07:00	13,4	09:03	17,3
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	28,3	07:00	19,6	09:00	24,2
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	33,9	08:20	21,3	07:10	28,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	52,9	08:00	27,5	07:10	39,5
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av.	26,7	07:00	14,6	09:07	17,8

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais rápida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MAXIMOS		MINIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	VEL. MED. (Km/h)	HORA INICIO	
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	27,6	19:06	14,3	17:00	18,2
2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	31,2	19:05	20,2	18:05	24,2
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	27,4	17:00	20,3	18:13	23,0
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	35,9	19:10	26,4	18:10	29,0
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	32,2	19:00	15,3	18:10	20,4
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	23,3	19:10	17,1	18:10	20,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	48,7	19:30	40,3	18:41	45,3
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	19	17:10	12,8	18:10	14,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	25,3	17:00	13,3	18:10	17,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	18,8	17:00	12,7	18:10	15,6
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	20,7	17:00	12,6	17:10	16,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	20,6	17:00	7,2	18:00	11,8
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	59,4	17:00	15,6	19:00	27,1
16. João Dias, Av., Itapeccerica, Est.	21,9	19:10	13,1	18:12	17,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	26	17:00	18,4	18:10	21,3
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	25,9	17:10	17,7	18:00	21,2
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	23	18:30	17,2	18:00	20,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	29,9	19:08	19,7	18:00	23,1
23. Arcoverde, R. Cardeal	20,8	17:00	11,8	19:00	15,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	21,1	17:10	11,4	18:10	15,5
25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	17,5	19:30	10,2	19:00	13,1
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	35,6	19:00	25,5	19:10	30,2
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	32,5	17:08	21,7	18:10	26,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	41,1	17:10	25,5	19:00	32,2
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	17,7	17:00	10,0	17:32	13,7

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais rápida

MINIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INICIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,9	16,8	18,2	17,4	16,0	10,1	22,2	14,6
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	20,7	18,6	16,0	18,5	18,1	16,0	26,7	19,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,8	13,4	20,6	17,1	17,6	19,6	24,9	20,5
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	19,4	12,8	21,0	16,9	34,9	28,2	38,3	33,2
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	24,5	23,5	28,7	25,9	21,8	25,4	32,6	26,4
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	16,7	19,3	27,2	20,5	42,0	40,5	45,0	45,3
9. Jabaquara, Av., Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	21,1	17,4	18,1	18,9	16,5	15,8	18,8	17,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	34,2	21,2	18,3	23,2	30,5	17,2	17,6	20,5
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	16,2	15,1	14,2	15,2	20,1	15,7	24,8	19,7
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	30,6	19,5	16,4	21,1	20,8	15,7	26,0	20,2
13. Amaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernadino de Campos, Av.	25,9	23,4	25,0	25,3	16,8	11,7	22,4	16,0
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	29,5	40,8	48,5	36,4	54,0	47,0	53,9	51,4
15. Rotula Central (Pista da Direita)	14,1	15,6	-	15,0	17,1	17,4	-	17,6
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	10,8	16,1	23,1	15,2	25,1	23,8	30,5	26,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	18,7	12,9	12,0	14,1	20,8	19,2	32,2	23,3
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	13,5	22,8	29,3	19,9	23,1	28,5	32,5	28,0
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh.)	23,4	21,7	-	22,5	27,8	28,0	-	27,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	25,5	21,8	16,3	20,9	16,5	15,2	24,9	18,3
23. Teodoro Sampaio, R.	19,1	14,8	14,3	16,1	10,4	10,6	11,5	10,9
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	17,2	25,3	27,6	22,8	25,6	24,4	32,0	27,7
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	23,5	14,8	15,0	17,3	10,4	10,7	13,4	11,4
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	25,9	23,2	22,1	24,2	25,2	24,8	31,6	27,7
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	23,1	32,7	29,7	28,4	30,4	33,7	33,3	33,2
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	28,2	47,6	44,1	39,5	43,6	42,8	46,2	46,7
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	22,4	17,3	12,7	16,8	12,7	12,7	15,9	13,7
TOTAL	20,7	19,8	24,3	20,4	22,3	20,2	30,8	22,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h) BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,9	16,1	20,2	18,2	14,6	18,3	22,9	18,2
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	27,9	28,4	23,9	27,4	23,0	22,4	26,1	24,2
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,7	21,6	21,5	21,9	23,7	20,7	23,8	23,0
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	21,8	29,8	31,5	27,5	28,9	26,4	30,0	29,0
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	29,5	25,7	33,1	29,9	19,2	18,2	23,8	20,4
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	27,2	25,4	22,6	25,5	20,3	17,8	21,4	20,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	35,9	39,5	39,6	40,3	27,2	21,8	22,6	24,1
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	20,3	20,5	17,2	19,4	15,7	12,8	14,6	14,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	43,2	29,8	40,8	38,2	20,3	13,8	18,2	17,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	21,0	17,9	19,7	19,6	18,5	13,7	15,0	15,6
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	22,9	19,2	23,7	22,1	15,5	16,1	18,2	16,7
13. Amaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernadino de Campos, Av.	20,9	19,1	17,0	19,1	16,3	7,9	14,9	11,8
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	46,3	48,6	46,8	52,8	45,3	20,6	22,5	27,1
16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	31,2	31,6	22,3	28,5	20,7	14,4	18,9	17,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	31,2	34,3	30,2	33,3	23,9	18,6	21,0	21,3
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	25,0	31,7	27,9	28,5	25,3	18,8	19,7	21,2
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Pinh.-Tiete)	33,1	35,5	39,6	34,8	19,3	21,4	-	20,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,3	20,1	26,0	22,2	23,2	21,4	23,5	23,1
23. Arcoverde, R. Cardeal	17,6	14,5	10,5	13,8	17,1	13,7	14,7	15,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	24,1	21,7	29,7	25,3	20,6	12,5	14,8	15,5
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	14,5	12,0	9,7	11,8	13,7	12,4	12,8	13,1
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	31,5	27,8	29,9	30,9	29,0	29,3	28,6	30,2
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	33,4	33,3	30,3	33,1	28,9	24,6	24,7	26,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	41,9	42,7	40,2	43,8	38,2	31,8	26,1	32,2
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	19,0	18,0	15,9	17,8	14,1	13,0	16,6	14,5
TOTAL	26,8	25,8	25,5	26,0	21,1	17,5	22,8	19,4

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO**

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	21:46	27:16	5:57	8:48	27	32	18,3	14,6
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	7800	25:19	23:54	8:12	7:29	32	31	18,5	19,6
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	31:30	26:19	11:06	8:37	35	33	17,1	20,5
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	35:25	18:03	13:14	2:47	37	15	16,9	33,2
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9150	21:13	20:48	5:36	4:37	26	22	25,9	26,4
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	23:10	10:28	6:12	0:27	27	4	20,5	45,3
9. Jabuquara, Av., Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	33:12	36:46	11:31	14:26	35	39	18,9	17,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	28:08	31:52	6:47	5:44	24	18	23,2	20,5
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10250	40:26	31:13	15:24	9:02	38	29	15,2	19,7
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	21:38	22:32	6:42	7:19	31	32	21,1	20,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	7300	17:19	27:26	4:12	9:02	24	33	25,3	16,0
14. Arthur da Costa e Silva, Vel. Presidente	6100	10:04	7:07	0:42	0:02	7	1	36,4	51,4
15. Rotula Central (Pista da Direita)	4900	19:38	16:44	8:25	4:52	43	29	15,0	17,6
16. João Dias, Av., Itapeerica, Est	7820	30:49	17:30	12:35	4:03	41	23	15,2	26,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	27:29	16:41	9:52	4:06	36	25	14,1	23,3
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10790	32:32	23:08	11:15	6:23	35	28	19,9	28,0
19/20. Bandeirantes, Av. dos, Salim Farah Maluf, Av. (Tiete-Pinh.)	24710	65:48	53:15	17:26	10:04	27	19	22,5	27,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	19:40	22:29	6:14	7:19	32	33	20,9	18,3
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	13:17	19:37	3:57	8:02	30	41	16,1	10,9
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	19:18	15:56	4:09	3:03	22	19	22,8	27,7
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	17:55	27:06	6:56	13:24	39	50	17,3	11,4
26. Pedrosa de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	6190	15:20	13:23	4:39	2:56	31	22	24,2	27,7
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11730	24:45	21:11	4:12	2:36	17	12	28,4	33,2
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	10050	15:15	12:55	1:06	0:19	7	2	39,5	46,7
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	5510	18:36	22:44	6:20	9:50	34	43	17,8	14,5
TOTAL	214200	629:32	566:23	192:41	154:27	31	27	20,4	22,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE.

**TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO**

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	21:59	21:53	5:09	5:27	23	25	18,2	18,2
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6750	14:46	16:42	3:20	3:46	23	23	27,4	24,2
3. Emilio Carlos, Av. Depntado, Rio Branco, Av.	9190	25:10	23:58	7:51	6:35	31	27	21,9	23,0
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	21:48	20:42	4:25	4:18	20	21	27,5	29,0
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9200	18:28	27:07	3:56	6:37	21	24	29,9	20,4
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	17:21	22:10	4:37	6:02	27	27	25,5	20,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	11:45	19:39	1:22	3:31	12	18	40,3	24,1
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	32:18	43:40	12:38	18:26	39	42	19,4	14,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	17:06	38:13	1:04	6:15	7	16	38,2	17,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10650	32:32	41:04	12:37	13:09	36	32	19,6	15,6
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	20:37	27:19	6:26	10:27	31	38	22,1	16,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	7300	22:54	38:05	7:28	15:12	33	41	19,1	11,8
14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	6100	6:56	13:31	0:02	1:19	0	10	52,8	27,1
16. João Dias, Av., Iapiccerica, Est.	7820	16:29	26:23	3:24	6:51	21	26	28,5	17,8
17. Francisco Morato, Av. Prof	6480	11:41	18:14	1:52	4:02	16	22	33,3	21,3
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10940	23:00	31:02	5:35	7:56	24	26	28,5	21,2
19/20. Banleirantes, Av. dos, Salim Farah Mahuf, Av. (Pinh -Tiete)	26305	45:23	78:43	7:26	19:01	16	24	34,8	20,1
21. Biraçuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6890	18:35	17:53	6:02	4:31	32	25,8	22,7	23,1
23. Arcoverde, R. Cardinal	3220	14:00	12:37	6:22	4:24	45	35	13,8	15,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	17:25	28:32	5:08	9:03	29	32	25,3	15,5
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	26:12	23:41	15:11	10:35	58	46	11,8	13,1
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	6190	12:01	12:19	2:22	2:35	20	21	30,9	30,2
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11770	21:20	26:47	4:33	4:11	16	16	33,1	26,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	9800	13:26	18:14	1:08	2:08	8	12	43,8	32,2
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	5450	19:25	23:50	8:58	11:01	46	47	16,8	13,7
TOTAL	217455	502:37	671:18	138:56	187:22	27	28	26,0	19,4

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontm, Av. Conde de)	30,3
2	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	22,0
3	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	20,7
4	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São , 9 de Julho, Av.	19,2
5	16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	19,0
6	18. Washington Luis, Av. , Interlagos, Av.	18,2
7	13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av.	18,0
	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	18,0
8	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	17,4
9	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,1
10	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	16,1
11	1. Eusébio Matozo, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	15,8
12	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	15,3
13	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	15,0
14	17. Francisco Morato, Av. Prof.	14,8
15	9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	13,1
16	22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig.	12,0
17	23. Teodoro Sampaio, R.	11,0

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 07h00 às 10h00, BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE.

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	24,2
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de	21,0
3	27. Sapopemba, Av., Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	20,2
4	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,9
5	16. Itapocericca, Est., João Dias, Av.	18,8
6	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	17,7
7	18. Washington Luis, Av., Interlagos, Av.	16,5
8	6. Rangel Postana, Av., Celso Garcia, Av.	16,3
9	17. Francisco Morato, Av. Prof.	15,9
10	2. Francisco Matarazzo, Av., João, av. São	15,6
11	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	15,2
12	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	14,8
13	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,5
14	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	13,3
15	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	11,0
16	22. Luis Antonio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	10,5
17	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	9,7
	23. Arcoverde, R. Cardenal	9,7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 17h00 às 20h00.
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,4	07:00	12,9	09:20	15,8
2. Francisco Maturrazo, Av., João, Av. São	17,5	07:00	14,9	09:10	16,1
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,0	09:00	13,8	08:00	17,1
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	22,9	07:00	10,3	07:57	15,3
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	21,3	09:15	13,0	08:10	15,0
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	37,0	09:00	22,7	07:00	30,3
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	17,3	07:00	10,9	09:00	13,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	26,4	07:00	17,0	09:00	22,0
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	20,3	07:15	18,5	08:00	19,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	19,4	08:00	16,8	09:00	18,0
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	23,6	09:05	14,5	07:00	19,0
17. Francisco Morato, Av. Prof.	22,8	07:00	11,4	08:00	14,8
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	24,9	09:15	13,7	07:00	18,2
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	21,3	09:00	11,6	09:00	17,4
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapuã, R., Faria Lima, Av. Brig.	14,0	07:00	10,7	08:00	12,0
23. Teodoro Sampaio, R.	17,0	07:00	8,8	08:00	11,0
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Estr. do	24,5	09:00	14,8	07:00	18,0
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	25,2	08:34	18,7	07:00	20,7

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis no período das 07h00 às 10h00

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (Km/h)
	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	VELOCID. MÉDIA (Km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,4	17:00	10,1	18:00	13,5
2. Francisco Matarrazo, Av., João, Av. São	22,4	19:04	12,9	18:12	15,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,9	17:00	15,7	19:00	18,9
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	28,1	17:02	19,8	18:01	24,2
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	20,5	19:02	13,2	18:05	16,3
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	25,1	17:00	19,2	19:01	21,0
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, Av., Vergueiro, R.	13,0	17:00	9,2	18:00	11,0
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	22,9	17:00	13,6	18:00	17,7
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	17,5	19:02	12,8	18:01	14,8
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bern. de Campos, Av.	13,9	17:00	6,7	18:00	9,7
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	23,0	17:05	15,2	19:00	18,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	19,1	19:04	13,0	18:00	15,9
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	20,3	17:00	11,9	18:08	16,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	19,0	17:00	13,0	18:01	15,2
22. Luis Antonio, Av. Brig., Tabapua, R., Faria Lima, Av. Brig.	13,0	19:14	9,4	18:00	10,5
23. Arcoverde, R. Cardenal	18,5	19:11	6,6	19:15	9,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Esrt. do	19,7	17:00	11,0	18:00	13,3
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	25,9	18:50	17,8	19:10	20,2

Observações:

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis no período de 17h00 às 20h00

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Euzébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	19,9	14,2	14,1	15,8	17,0	13,4	19,8	16,5
2. Francisco Mataruzzo, Av., João, Av. São	17,2	15,4	15,1	16,1	15,3	14,5	22,4	16,9
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	16,9	15,1	19,3	17,1	19,1	17,0	18,9	18,5
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	19,4	11,1	17,7	15,3	22,2	24,3	28,3	25,5
6. Rangel Pestana, Av.	13,8	13,0	19,3	15,0	14,1	19,4	23,6	18,4
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	23,8	31,5	35,3	30,3	36,1	35,1	39,8	38,7
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	15,2	12,7	11,8	13,1	12,2	12,7	13,5	12,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	25,7	21,7	18,8	22,0	25,7	17,7	15,8	19,1
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	19,3	19,1	18,5	19,2	16,9	18,4	21,6	18,9
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	17,9	18,6	16,8	18,0	10,0	9,6	14,9	11,1
16. Itapeví, Est., João Dias, Av.	17,3	19,1	20,3	19,0	23,1	20,8	27,2	23,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	18,7	12,7	13,8	14,8	18,1	17,5	23,5	19,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	13,8	19,5	23,4	18,2	18,7	24,3	22,5	21,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vercador	22,4	19,7	23,2	22,2	15,6	13,8	15,7	15,2
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	13,6	11,0	11,6	12,0	11,2	9,2	9,4	9,9
23. Teodoro Sampaio, R.	12,9	10,8	9,6	11,0	7,8	7,3	9,3	8,1
24. Guarapiranga, Av., M. Boi Mirim, Est. do	15,0	19,2	20,1	18,0	19,7	21,9	23,7	22,0
27. Sapopemba, Av., Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	19,5	22,2	19,9	20,7	19,5	23,6	22,9	22,1
TOTAL	17,6	16,4	17,1	17,0	16,5	16,4	18,9	17,2

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).
BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,9	16,3	17,3	17,0	15,1	11,1	14,6	13,5
2. Francisco Matarrazzo, Av., João, Av. São	18,4	20,8	20,6	20,2	13,7	14,3	19,7	15,6
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,4	20,1	20,4	20,9	21,1	17,1	18,3	18,9
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	25,8	28,2	25,9	27,6	25,5	19,6	26,9	24,2
6. Rangel Pestana, Av.	23,5	22,6	18,7	21,8	16,5	13,7	19,3	16,3
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	33,5	34,8	37,4	36,7	24,0	19,1	19,5	21,0
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	13,5	14,5	12,2	13,4	11,2	9,8	12,0	11,0
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	33,7	29,8	32,9	32,8	20,8	14,7	18,2	17,7
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	19,2	17,6	15,0	17,2	15,0	14,1	13,7	14,8
13. Amaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	16,4	14,4	15,1	15,4	13,4	6,9	10,8	9,7
16. Itapeccerica, Est., João Dias, Av.	22,6	24,5	21,5	23,3	21,3	17,6	17,2	18,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,0	25,1	23,3	24,7	15,9	14,8	16,5	15,9
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	19,5	24,0	25,8	23,1	18,9	12,8	19,1	16,5
21. Ibirapuera, Av., José Dimiz, Av. Vereador	19,7	17,2	15,3	17,4	14,0	14,7	17,6	15,5
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	11,1	11,1	9,1	10,4	9,9	9,7	12,1	10,5
23. Teodoro Sampaio, R.	13,9	13,1	10,4	12,5	9,5	9,5	9,9	9,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	21,8	20,9	26,3	23,2	16,9	11,8	11,9	13,3
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	26,3	23,9	24,8	25,3	20,4	19,0	20,9	20,2
TOTAL.	20,2	20,0	19,0	19,7	16,2	13,2	15,8	14,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h) CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	25:12	24:13	6:03	6:17	24	26	15,8	16,5
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6400	23:55	22:40	7:38	6:39	32	29	16,1	16,9
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	31:34	29:15	9:57	9:08	32	31	17,1	18,5
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	21:23	12:50	5:48	2:27	27	19	15,3	25,5
6. Rangel Pestana, Av.	7400	29:30	24:05	10:45	8:05	36	34	15,0	18,4
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	7900	15:38	12:15	2:14	1:13	14	10	30,3	38,7
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	47:41	48:56	18:15	19:54	38	41	13,1	12,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	29:47	34:15	5:43	6:37	19	19	22,0	19,1
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	13950	43:40	44:22	12:19	11:46	28	27	19,2	18,9
13. Heitor Penteado, Av., Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	7300	24:22	39:31	8:07	14:53	33	38	18,0	11,1
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	7820	24:38	19:40	7:14	5:04	29	26	19,0	23,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	26:17	19:45	6:03	2:49			14,8	19,7
18. Washington Luiz, Av. Interlagos, Av.	10790	35:37	29:38	10:36	8:54	30	30	18,2	21,8
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	23:34	26:33	5:17	5:45	22	22	17,4	15,5
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	8530	42:30	51:44	17:22	24:15	41	47	12,0	9,9
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	19:24	26:30	4:52	8:59	25	34	11,0	8,1
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	24:30	20:02	6:43	5:33	27	28	18,0	22,0
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	11730	33:59	31:53	7:34	6:22	22	20	20,7	22,1
TOTAL	148510	523:11	518:07	152:30	154:40	29	30	17,0	17,2

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eucébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	23:29	29:39	5:31	7:53	23	27	17,0	13,5
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6750	20:04	25:55	5:41	9:04	28	35	20,2	15,6
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9950	28:37	31:38	9:02	9:15	32	29	20,9	18,9
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	11:50	13:31	2:32	2:48	22	21	27,6	24,2
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	20:23	27:07	5:20	7:56	16	29	21,8	16,3
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frentim, Av. Cande de)	7900	12:55	22:35	1:23	4:36	11	20	36,7	21,0
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	46:46	57:08	18:41	23:56	40	42	12,4	11,0
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	11490	21:00	39:03	1:46	6:03	8	16	32,8	17,7
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	14470	50:32	58:49	18:16	18:04	36	31	17,2	14,8
13. Heitor Penteado, Av., Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	7300	28:27	45:18	10:40	19:54	38	44	15,4	9,7
16. Itapeceira, Est., João Dias, Av.	7820	20:10	25:00	5:11	7:18	26	29	23,3	18,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	15:43	24:30	2:07	4:43	13	19	24,7	15,9
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10940	28:26	39:51	6:50	11:42	24	29	23,1	16,5
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	5210	14:05	20:36	2:37	4:58	19	24	22,2	15,2
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	8580	49:38	49:03	23:43	22:37	48	46	10,4	10,5
23. Arcoverde, R. Cardel	3220	15:31	19:58	4:47	5:52	31	29	12,5	9,7
24. Guapimirim, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	19:00	33:17	4:57	10:16	26	31	23,2	13,3
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhan Melo, Av. Prof.	11770	27:54	34:54	5:30	7:59	20	23	25,3	20,2
TOTAL	149170	454:30	597:52	134:34	184:54	30	31	19,7	14,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias (nos picos da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h)).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

Resultados por Rota

Tráfego Geral

- ◆ **Resumo**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no Período**

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	27.2	07:00	12.9	09:10	16.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	20.1	07:00	7.2	08:00	10.8
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	24.0	07:00	14.7	08:00	16.8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	30.3	07:10	16.9	08:00	22.9
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	31.2	07:00	18.3	08:00	22.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	47.4	07:00	21.7	08:00	26.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	53.2	09:00	25.2	07:00	33.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	43.9	07:10	17.0	09:00	23.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	22.0	09:00	8.7	09:10	14.7
Total			6650	25.3	07:00	14.3	08:00	18.3

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	57.6	19:38	9.6	18:30	18.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	37.1	19:38	6.3	18:30	11.0
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	50.0	19:38	10.9	18:30	17.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	29.7	19:38	9.3	18:30	18.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	42.5	19:30	7.9	18:30	15.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	26.5	19:30	5.5	18:30	10.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	39.7	17:00	7.9	18:30	13.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	25.7	18:30	11.7	19:38	16.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	40.9	19:30	10.5	19:38	19.4
Total			6650	29.0	19:30	9.1	18:30	14.6

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	32.1	07:30	8.7	08:35	16.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	22.5	07:30	10.3	08:35	14.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	34.4	07:30	14.4	08:35	23.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	54.5	08:35	22.0	08:30	36.2
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	33.2	09:30	8.4	07:30	13.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	48.0	09:30	13.9	07:30	19.5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	26.2	09:40	12.7	08:35	18.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	43.4	09:30	10.7	09:40	18.8
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	45.0	08:35	7.7	09:40	18.6
Total			6650	27.5	09:30	13.8	08:35	18.2

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	33.3	17:00	9.4	19:06	14.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	43.9	19:06	14.0	18:03	22.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	33.9	18:03	15.8	18:00	25.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	54.5	18:00	25.0	18:03	36.5
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	59.1	19:06	8.7	17:00	18.1
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	29.1	19:06	7.8	17:00	14.3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	18.8	19:06	9.5	17:00	12.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	40.0	19:06	19.8	19:16	28.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	46.5	17:00	20.3	19:16	28.1
Total			6650	27.6	19:06	14.3	17:00	18.2

Obs.: Viagens realizadas em : 02/05/2000 a /05/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
02G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	39.1	09:01	12.7	09:00	22.7
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	31.9	07:10	17.6	08:00	25.0
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	26.3	07:00	16.1	09:01	20.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	44.4	07:00	9.3	09:01	16.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	32.5	09:00	15.9	07:00	22.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	25.1	08:00	10.2	09:00	17.6
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	50.6	07:00	19.8	09:00	30.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	31.2	07:10	11.9	08:00	15.7
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	60.0	07:00	18.0	09:00	28.0
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	16.6	07:00	8.6	09:00	12.6
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	24.0	07:10	5.1	09:00	8.9
Total			7800	21.9	07:00	14.7	09:00	18.5

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
02G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	32.9	19:30	16.7	17:30	21.0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	31.5	19:35	19.1	17:35	25.9
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	29.7	19:30	14.0	17:35	18.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	53.1	18:35	8.5	18:30	27.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	36.7	19:35	9.9	18:30	24.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	32.2	19:30	14.1	18:30	19.8
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	38.6	19:35	5.4	18:30	15.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	33.1	19:30	12.6	17:30	20.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	43.6	17:30	31.3	17:35	38.1
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	19.5	19:30	8.1	18:35	12.8
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	38.6	19:30	3.3	17:35	8.4
Total			7800	31.6	19:30	13.4	18:30	19.6

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
02G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	30.4	09:30	17.3	09:35	22.1
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	54.0	09:30	20.0	09:35	26.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	50.6	09:30	15.3	09:30	25.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	51.4	09:30	28.1	09:35	34.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	35.4	09:30	21.4	09:35	29.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	49.8	08:30	23.8	07:30	31.7
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	40.0	09:30	29.0	09:30	35.0
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	36.5	09:35	9.5	09:30	20.6
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	41.5	07:30	8.7	09:35	17.6
Total			6750	29.8	09:30	24.2	09:35	27.4

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
02G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	39.4	17:00	16.2	18:05	23.4
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	21.9	18:05	18.2	19:07	20.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	45.0	19:05	9.6	18:00	15.7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	54.2	17:10	26.8	18:05	34.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	38.4	19:05	16.9	18:05	25.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	41.5	17:10	13.6	18:05	20.7
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	40.0	19:05	24.3	18:05	31.0
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	35.1	19:05	22.3	17:10	25.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	29.2	19:07	12.0	19:05	17.6
Total			6750	31.2	19:05	20.2	18:05	24.2

Obs.: Viagens realizadas em : 02/05/2000 a /05/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS =Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	31.3	07:10	15.3	08:07	21.6
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	28.2	09:35	17.1	07:00	20.1
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	25.2	09:15	10.9	08:07	17.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	61.3	09:35	10.6	08:07	17.1
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	47.5	09:15	6.6	08:07	12.8
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	45.0	09:35	10.7	07:10	16.7
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	45.0	07:10	17.2	08:07	29.5
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	24.6	09:35	14.0	08:07	17.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	18.1	07:10	5.7	08:07	10.5
Total			9000	21.6	09:35	11.2	08:07	17.1

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	33.6	17:30	21.3	17:40	28.0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	22.5	18:44	10.5	18:40	16.1
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	24.6	19:41	15.2	18:40	19.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	67.0	19:32	40.6	17:40	51.7
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	27.1	19:41	11.4	17:40	17.7
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	39.5	19:32	20.3	17:40	27.1
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	57.4	17:30	40.9	19:41	47.8
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	49.6	19:41	11.2	17:30	23.6
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	13.8	19:32	4.4	17:30	8.0
Total			9000	26.7	19:32	17.4	17:30	20.5

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	53.2	07:45	17.0	07:35	22.8
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	45.6	08:50	22.5	07:35	30.4
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	31.2	08:50	10.9	08:10	19.0
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	39.5	09:00	19.3	07:35	27.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	44.4	09:45	9.0	09:00	14.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	67.0	07:35	43.6	08:10	53.8
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	27.0	09:45	13.7	09:00	17.8
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	22.3	07:45	14.1	09:45	17.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	33.8	09:00	23.6	07:35	29.8
Total			9190	25.2	09:45	19.2	09:00	21.9

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	30.4	19:11	15.5	19:15	23.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	29.5	19:11	15.5	18:13	23.3
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	29.9	17:10	19.1	18:13	22.6
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	41.0	19:11	24.0	19:15	30.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	45.6	17:00	17.5	19:15	23.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	70.2	17:00	35.6	19:15	49.0
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	23.8	17:00	10.3	17:10	16.3
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	22.3	17:10	15.8	19:15	18.0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	36.3	19:15	27.3	18:13	32.0
Total			9190	27.4	17:00	20.3	18:13	23.0

Obs.: Viagens realizadas em : 04/05/2000 a /05/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 06G - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.
Referência: 01/05/2000 a 03/10/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:35	01:58	02:51	02:02	23,0	30,1	20,8	29,2
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	01:59	01:21	02:57	02:11	28,7	42,0	19,3	26,0
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:13	01:50	02:37	01:54	25,8	31,1	21,8	30,1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	02:01	01:28	03:02	02:18	29,8	40,7	19,7	26,1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	05:06	03:14	06:50	04:35	21,1	33,4	15,8	23,6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	02:41	02:13	02:52	02:16	30,1	36,4	28,2	35,8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	00:46	00:37	01:01	00:52	27,2	34,2	20,7	24,0
Total			7390	17:21	12:43	22:10	00:16	25,5	34,9	20,0	27,5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	0	0	24	0	0	0	0	23	0	4	24	0	0	0	0	28
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	0	0	32	0	0	0	0	31	0	1	25	0	0	0	0	25
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	0	0	17	0	0	0	0	17	0	3	25	0	0	0	0	27
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	0	0	27	0	0	0	0	26	0	9	16	0	0	0	0	24
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	0	1	36	0	0	0	0	36	0	12	21	0	0	0	0	32
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	0	0	17	0	0	0	0	17	0	1	20	0	0	0	0	21
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	0	0	21	0	0	0	0	20	0	0	14	0	0	0	0	13
Total			7390	0	0	27	0	0	0	0	27	0	6	21	0	0	0	0	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Rota: 06G - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	23.0	30.1	29.6	36.6	20.5	26.1	20.8	29.5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	28.7	42.0	49.2	49.2	30.0	58.5	19.7	29.5
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	25.8	31.1	27.6	37.6	19.0	21.9	36.4	41.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	29.8	40.7	28.6	38.9	36.5	49.3	26.2	36.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	21.1	33.4	20.9	34.8	28.4	38.2	17.0	28.5
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	30.1	36.4	31.2	39.0	28.4	34.5	31.0	36.0
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	27.2	34.2	27.1	37.1	22.3	31.1	35.0	35.0
Total				25.5	34.9	27.2	36.4	25.4	32.8	22.6	31.3

Rota: 06G - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	20.8	29.2	19.2	28.5	25.9	31.8	18.7	27.5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	19.3	26.0	18.7	23.4	16.2	23.2	25.0	33.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	21.8	30.1	25.8	37.8	22.4	33.2	18.5	23.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	19.7	26.1	15.4	25.4	17.9	21.3	32.1	35.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	15.8	23.6	18.4	25.1	11.8	19.2	19.8	28.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	28.2	35.8	37.1	57.2	28.4	32.5	22.6	28.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	20.7	24.0	17.6	20.5	23.6	26.0	21.9	26.5
Total				20.0	27.5	20.3	28.4	17.8	24.3	21.4	27.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	35.6	07:00	17.1	08:10	23.0
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	55.2	07:00	16.4	09:00	28.7
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	43.3	09:10	13.9	08:10	25.8
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	36.7	08:00	21.6	09:00	29.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	34.5	08:10	14.5	09:10	21.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	43.8	09:10	23.9	09:00	30.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	57.3	07:00	17.7	07:10	27.2
Total			7390	28.7	07:00	21.8	09:00	25.5

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	31.0	18:10	16.1	19:10	20.8
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	32.0	19:10	16.1	18:10	19.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	29.5	17:00	16.8	19:10	21.8
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	35.3	19:00	9.8	17:00	19.7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	22.8	19:10	11.1	18:10	15.8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	38.9	17:10	18.3	19:00	28.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	35.0	18:00	12.2	17:10	20.7
Total			7390	23.3	19:10	17.1	18:10	20.0

Obs.: Viagens realizadas em : 23/05/2000 a /05/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores corresp.a maior e menor veloc.respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	58.0	09:09	9.8	07:10	23.0
MELO FREIRE, R.	02. ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450	59.3	09:09	17.5	07:10	29.4
MELO FREIRE, R./ALC. MACH., AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	47.9	08:00	22.8	07:10	32.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04. ÁLVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600	50.2	08:00	5.0	08:10	18.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRESSER, VD.	1050	51.8	09:00	8.1	08:10	11.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850	13.8	09:00	11.8	08:00	13.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEÃO, R.	1350	28.4	09:09	20.6	07:10	23.5
Total			7900	29.4	09:00	15.3	07:10	20.5

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02. ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	56.1	18:30	36.4	17:41	45.9
MELO FREIRE, R.	02. ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1450	56.7	19:30	35.8	18:30	45.9
MELO FREIRE, R./ALC. MACH., AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	04. ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	56.0	19:30	39.1	17:41	46.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04. ÁLVARO RAMOS, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	600	48.0	18:30	29.6	17:30	37.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	06. BRESSER, VD.	1050	58.2	17:30	34.7	18:41	43.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	07. TRILHOS, R. DOS	850	57.7	17:41	32.9	17:30	44.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	08. CARNEIRO LEÃO, R.	1350	54.6	19:30	42.3	17:41	48.8
Total			7900	48.7	19:30	40.3	18:41	45.3

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEÃO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350	63.1	09:40	50.1	07:50	56.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRESSER, VD.	850	62.4	09:40	14.9	09:30	25.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050	48.5	08:30	27.8	07:50	34.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ÁLVARO RAMOS, AV.	600	47.0	09:30	28.4	08:30	35.7
ALC. MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04. ÁLVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650	60.0	08:30	43.7	08:45	51.5
MELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	53.3	08:45	28.5	07:30	38.0
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02. ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	60.0	09:30	29.0	08:30	43.9
Total			7900	47.0	09:40	36.7	07:50	40.3

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08. CARNEIRO LEÃO, R.	07. TRILHOS, R. DOS	1350	60.8	17:00	27.3	19:15	41.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07. TRILHOS, R. DOS	06. BRESSER, VD.	850	43.7	17:11	16.0	19:15	25.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06. BRESSER, VD.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	1050	24.5	18:10	11.8	19:15	17.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05. SIQUEIRA BUENO, R.	04. ÁLVARO RAMOS, AV.	600	35.4	19:00	9.5	18:00	14.1
ALC. MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04. ÁLVARO RAMOS, AV.	03. CARLOS FERRACI, VD.	1650	21.2	19:15	18.2	17:11	19.7
MELO FREIRE, R.	03. CARLOS FERRACI, VD.	02. ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	48.3	19:15	27.3	17:11	34.3
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02. ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01. ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	56.1	17:00	11.2	18:10	29.3
Total			7900	27.9	17:11	20.9	18:10	24.1

Obs.: Viagens realizadas em : 31/05/2000 a /06/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do t

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	26.4	09:00	14.8	08:00	19.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	37.5	09:00	16.6	08:00	25.0
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	35.5	08:00	11.2	09:10	17.4
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	27.1	08:00	22.9	08:10	24.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	24.9	08:10	8.5	09:00	16.7
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	29.3	09:10	5.8	08:00	11.0
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	16.8	09:10	9.2	09:00	12.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	31.5	09:00	13.5	07:10	20.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	33.6	09:00	16.9	08:10	24.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	46.8	08:10	21.7	09:10	36.2
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	48.0	08:00	22.5	09:00	31.1
Total			10450	21.8	09:10	15.6	09:00	18.9

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	31.7	17:10	16.6	18:10	20.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	29.6	17:00	16.5	18:10	22.7
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	31.4	18:00	11.5	18:10	20.4
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	33.1	18:10	19.4	17:10	22.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	9.3	19:10	5.2	17:00	6.8
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	32.7	18:10	15.7	18:00	20.9
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	45.0	19:10	13.8	19:00	19.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	29.3	17:00	10.9	17:10	18.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	38.1	18:00	18.7	17:00	26.8
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	48.8	17:10	10.5	19:00	23.5
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	62.6	19:00	8.8	17:00	20.0
Total			10450	19.5	19:10	14.8	17:00	17.1

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	29.4	07:10	15.3	09:00	20.8
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	37.7	08:10	21.3	09:10	29.4
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	16.4	07:10	3.8	09:10	8.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	15.4	07:00	7.8	07:10	10.2
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950	29.2	08:00	19.1	07:00	22.9
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	33.6	09:00	23.4	08:10	25.9
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	28.1	08:10	12.6	08:00	18.9
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	36.6	09:00	19.6	07:10	25.1
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	39.1	07:00	22.9	08:00	27.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	24.9	09:00	10.7	07:10	18.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	24.6	08:10	11.9	09:10	17.4
Total			10450	23.5	07:00	15.3	09:10	19.4

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	22.3	17:10	7.9	19:00	13.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	40.3	17:10	7.6	17:00	17.9
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	31.9	18:00	3.0	18:10	6.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	22.1	17:00	4.5	19:00	8.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950	25.3	17:00	16.8	19:00	20.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	24.0	17:10	5.7	18:00	8.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	24.2	18:10	14.7	17:00	18.5
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	27.2	18:00	19.7	17:00	22.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	22.7	19:10	8.9	18:00	16.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	29.4	19:00	15.0	18:00	19.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	24.0	19:10	8.7	18:00	15.6
Total			10450	19.0	17:10	12.8	18:10	14.4

Obs.: Viagens realizadas em : 07/06/2000 a /06/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Rota: 10G - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	18.6	24.4	14.8	19.0	38.1	40.9	14.9	21.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	15.4	22.4	58.3	58.3	14.7	20.4	9.1	14.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	14.8	23.7	41.1	42.0	10.5	19.1	11.9	19.8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	16.3	22.5	24.5	26.8	14.8	22.1	13.1	19.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	30.2	35.4	47.3	47.3	22.4	28.6	29.7	34.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	44.6	44.6	47.0	47.0	44.8	44.8	42.2	42.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	58.4	58.4	60.8	60.8	57.2	57.2	57.2	57.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	56.1	56.1	58.7	58.7	50.5	50.5	60.0	60.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	66.1	66.1	66.5	66.5	66.5	66.5	65.5	65.5
Total				23.2	30.6	34.2	36.9	21.2	28.9	18.3	25.9

Rota: 10G - BC Período: Tarde

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	11.1	16.0	22.4	30.3	12.8	17.2	6.8	10.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	28.2	34.6	50.5	50.5	24.6	30.3	21.7	29.6
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	17.8	22.5	47.3	47.3	11.1	14.6	17.4	20.1
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	15.2	18.5	20.2	22.5	11.9	15.4	15.5	19.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	18.3	21.2	21.0	24.1	15.3	19.0	19.4	21.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	33.3	37.7	45.7	45.7	23.3	30.9	39.5	39.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	50.1	52.2	52.4	52.4	42.8	47.5	57.6	57.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	50.3	50.3	49.5	49.5	52.4	52.4	49.1	49.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	26.9	29.3	31.3	31.3	48.5	48.5	16.9	20.0
Total				20.5	25.0	30.5	33.4	17.2	21.6	17.6	21.9

Rota: 10G - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	22.1	27.3	29.2	35.7	15.4	20.6	27.5	30.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	32.4	36.7	36.7	39.4	29.2	34.2	32.1	36.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	40.1	40.6	43.9	43.9	38.2	39.6	38.6	38.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	55.7	55.7	60.8	60.8	51.4	51.4	55.7	55.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	49.3	50.6	61.5	61.5	40.8	43.6	57.9	57.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	42.9	45.8	64.0	64.0	26.1	29.4	62.8	62.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	32.8	36.7	47.8	47.8	24.6	28.5	33.4	38.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	32.6	34.7	33.5	39.4	31.6	31.6	32.9	34.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	39.1	42.1	38.3	40.2	36.3	41.1	43.3	45.2
Total				38.2	41.2	43.2	45.2	29.8	33.0	40.8	42.8

Rota: 10G - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV. Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	10.5	13.9	15.4	18.7	8.7	11.8	9.3	12.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	13.1	16.4	25.0	31.0	8.3	11.5	14.8	15.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	14.7	17.3	25.3	26.3	10.5	14.7	14.3	14.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	13.3	15.9	20.3	23.0	11.2	14.0	11.5	13.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	15.0	17.7	18.8	21.2	9.4	11.7	24.6	27.0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	21.5	24.7	18.6	22.3	21.7	24.7	25.0	27.4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	16.6	19.6	13.7	17.0	18.1	21.0	19.0	21.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	33.8	34.9	30.7	32.2	41.2	42.5	31.5	32.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	27.8	36.6	33.8	38.8	22.0	38.0	30.5	33.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	42,9	08:10	9,2	09:00	18,6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	62,7	07:00	7,0	09:10	15,4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	47,5	07:10	9,4	08:00	14,8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	25,8	07:10	12,4	09:10	16,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	49,9	07:00	22,1	08:00	30,2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	49,3	07:10	40,3	09:00	44,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	61,7	07:00	54,7	09:10	58,4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	65,9	09:10	43,5	08:10	56,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	72,0	07:10	61,7	07:00	66,1
Total			10900	35,9	07:10	18,2	09:00	23,2

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	39,5	17:00	4,6	19:10	11,1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	53,8	17:00	18,1	19:00	28,2
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	57,3	17:00	8,2	18:10	17,8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	24,4	17:00	9,5	18:10	15,2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	25,2	17:00	15,0	18:00	18,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	47,3	17:10	16,4	18:10	33,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	59,2	19:10	36,9	18:10	50,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	62,8	17:00	40,3	19:00	50,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	72,0	19:10	9,6	19:00	26,9
Total			10900	38,4	17:00	13,6	18:10	20,5

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	50,2	07:00	11,1	08:00	22,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	56,3	07:00	24,1	08:00	32,4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	45,5	08:10	33,0	08:00	40,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	61,6	07:10	48,2	08:00	55,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	67,2	08:10	29,3	08:00	49,3
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	78,4	07:00	20,1	08:00	42,9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	52,5	07:00	18,7	08:10	32,8
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	37,6	07:10	30,0	08:00	32,6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	51,1	07:00	30,6	07:10	39,1
Total			10900	49,6	07:00	27,3	08:00	38,2

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	21,8	17:00	7,8	18:10	10,5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	36,5	17:00	6,1	18:10	13,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	28,8	17:10	6,9	18:10	14,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	20,9	17:00	9,4	19:10	13,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	36,5	19:10	8,1	18:00	15,0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	32,3	18:10	14,5	17:10	21,5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	23,7	17:00	9,7	17:10	16,6
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	96,3	18:00	26,2	18:10	33,8
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	44,6	17:00	14,9	18:00	27,8
Total			10900	25,3	17:00	13,3	18:10	17,1

Obs.: Viagens realizadas em : 14/06/2000 a /06/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec.horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	24.8	09:00	12.9	07:10	20.7
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	10.5	08:10	3.1	09:00	4.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	32.4	08:10	10.8	09:00	15.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	24.8	07:00	12.6	07:10	16.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	41.0	07:00	12.5	09:10	22.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	20.3	08:00	12.8	07:10	17.2
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	28.6	09:00	9.6	08:10	16.6
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	17.8	08:00	8.5	08:10	11.3
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	35.6	09:00	9.7	08:10	22.8
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	48.2	09:00	10.9	08:10	17.7
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	18.9	09:00	10.4	07:10	14.1
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	28.3	07:00	11.4	08:10	19.0
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	35.5	09:00	14.6	08:10	24.5
Total			10250	18.9	08:00	12.6	08:10	15.2

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	37.9	17:00	6.1	17:10	17.1
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	18.6	19:00	8.8	18:00	13.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	24.2	19:25	12.3	18:10	18.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	31.6	19:00	15.9	18:00	23.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	43.8	17:10	28.9	18:00	36.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	27.8	19:25	20.3	18:00	23.1
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	44.5	19:00	15.4	18:00	20.3
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	30.5	19:25	6.7	18:10	13.4
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	31.2	17:00	14.7	18:10	22.9
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	35.5	19:00	14.3	18:00	23.5
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	20.1	17:00	12.3	17:10	16.8
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	24.1	19:25	11.6	18:10	18.5
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	30.0	19:00	17.1	18:10	21.8
Total			10250	25.8	19:00	14.5	18:10	19.7

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	36.0	08:00	12.5	09:10	23.3
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	34.0	07:00	23.1	08:10	29.3
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	32.7	07:10	16.9	09:10	20.8
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	27.3	07:10	18.1	08:00	24.5
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	50.2	07:00	20.4	08:10	29.1
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	38.9	07:10	20.5	09:00	26.3
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	28.1	09:10	9.1	08:10	18.5
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	22.9	08:10	15.3	09:10	17.6
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	52.3	08:10	15.8	07:10	29.1
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	17.7	07:10	12.4	09:10	15.3
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	11.9	07:10	6.5	08:00	9.1
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	34.3	07:00	17.1	09:00	23.0
Total			10650	21.7	09:00	17.5	08:00	19.6

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 11G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	49.1	17:10	15.9	19:10	24.6
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	26.6	17:10	12.2	19:10	19
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	26.4	17:10	11	19:10	14.4
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	22.5	17:00	14.5	18:10	17.7
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	19.2	17:00	11.1	17:10	14
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	24.6	17:10	11.2	18:10	15.8
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	28.6	18:10	14.4	19:10	18.4
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	26	17:00	17.4	18:00	22.1
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	36	17:10	5.4	18:10	13
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	39.3	19:00	13.3	19:10	20.5
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	26.7	17:00	6.6	18:00	9.5
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	7.6	19:00	3.2	17:00	5.4
Total			10650	27.7	17:30	11.4	18:22	16.2

Obs.: Viagens realizadas em: 01/05/2000 a 03/10/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. 12G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	54.8	07:00	12.5	08:00	21.2
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	37.5	07:00	12.2	08:00	17.9
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	50.2	08:00	21.6	09:00	30.8
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	28.7	08:00	5.0	09:10	13.6
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	25.1	07:00	7.7	09:10	10.6
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	30.3	07:00	12.0	09:00	15.3
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	24.9	07:00	15.6	09:00	19.2
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	57.4	08:00	50.0	07:10	52.9
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	61.6	08:00	30.8	08:05	48.8
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	55.0	09:00	38.1	07:00	45.6
Total			7600	33.9	07:00	15.5	09:10	21.1

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	63.0	19:43	50.4	17:30	56.2
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	38.7	19:43	14.0	17:30	22.0
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	52.7	19:43	17.7	17:30	34.2
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	42.1	19:30	4.6	18:30	10.9
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	23.3	17:30	6.8	18:30	8.4
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	17.8	19:43	8.2	18:48	12.6
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	33.8	17:46	17.8	19:43	24.4
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	56.3	19:30	27.3	18:30	42.3
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	55.7	19:43	20.2	17:46	33.9
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	55.8	19:43	31.2	17:46	43.8
Total			7600	27.3	19:43	15.4	18:30	20.2

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. 12G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	41.3	09:45	22.8	08:40	28.5
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	39.7	09:45	12.6	08:40	20.1
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITÚ, AL.	750	55.1	09:45	41.5	09:30	49.8
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITÚ, AL.	07.LORENA, AL.	450	41.5	09:30	19.5	08:40	24.9
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	40.5	07:30	9.1	08:40	17.6
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	25.1	07:30	12.1	08:40	17.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	28.7	07:30	19.9	08:30	24.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	14.4	09:45	6.0	07:40	9.2
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	60.0	09:45	32.4	09:30	46.6
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	40.0	07:40	16.3	07:30	22.0
Total			7600	26.4	07:30	18.4	08:40	22.1

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. 12G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	53.5	19:00	13.8	17:10	26.6
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	33.9	17:00	5.9	17:10	17.3
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITÚ, AL.	750	60.0	19:00	9.1	17:10	24.8
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITÚ, AL.	07.LORENA, AL.	450	54.0	19:00	7.8	19:17	16.8
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	39.0	17:10	9.2	19:17	13.9
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	46.0	19:00	10.6	18:00	20.6
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	28.9	17:00	8.4	19:00	13.8
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	12.6	19:17	5.0	18:00	6.3
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	62.1	19:17	27.3	18:00	39.7
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	37.1	19:17	11.7	17:10	16.4
Total			7600	20.7	17:00	12.6	17:10	16.7

Obs.: Viagens realizadas em : 12/06/2000 a /06/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	30.4	09:33	9.3	09:00	15.1
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	50.9	07:30	13.1	09:00	22.0
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	46.7	09:00	19.1	08:28	26.8
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	30.3	07:00	21.6	09:00	25.0
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	57.6	09:33	42.4	07:30	47.5
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	33.1	08:28	20.6	07:30	25.6
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	46.0	08:00	33.8	07:00	39.6
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	53.8	09:00	39.1	07:00	47.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	26.2	08:00	16.2	07:30	20.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	31.5	09:33	14.0	08:28	18.6
Total			7300	30.5	07:00	22.7	09:00	25.3

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	40.6	17:00	13.3	18:10	24.9
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	34.9	19:05	5.0	18:10	14.5
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	21.4	19:38	4.2	18:05	8.0
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	22.0	19:05	9.5	18:10	12.3
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	75.8	18:05	32.7	17:00	45.5
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	24.5	19:38	9.8	17:30	16.1
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	46.0	18:10	18.2	17:30	31.4
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	66.8	17:30	38.0	19:05	50.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	17.1	17:00	2.8	18:10	7.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	24.0	19:38	9.3	18:05	13.9
Total			7300	26.8	19:38	10.6	18:10	16.0

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13O - OL Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	19.9	09:30	10.6	07:00	14.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	32.7	09:30	19.2	07:00	22.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	40.6	07:58	11.9	08:58	20.3
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	27.3	07:00	5.2	08:58	8.9
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	21.2	07:30	9.0	08:58	13.5
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	34.3	09:30	10.1	07:58	20.7
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	49.8	08:58	20.4	07:30	28.7
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	70.0	07:58	21.2	07:30	37.2
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	48.8	07:30	21.7	08:58	31.3
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	46.7	08:30	18.8	09:30	31.6
Total			7300	21.3	07:30	14.4	08:58	19.1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - OL Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	24.2	19:20	14.6	18:38	17.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	26.7	18:00	13.2	19:20	18.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	41.4	17:00	12.4	18:38	25.4
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	30.4	17:00	2.4	18:00	6.8
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	33.4	17:00	5.5	18:00	10.5
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	16.7	17:30	3.4	18:00	7.1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	14.0	19:30	6.0	18:00	8.7
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	19.7	19:30	7.5	18:00	12.2
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	22.7	19:30	9.1	18:00	14.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	20.5	19:30	7.2	17:30	11.4
Total			7300	20.6	17:00	7.2	18:00	11.8

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 29/05/2000 a /06/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	26.3	09:31	8.7	07:30	16.6
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	57.7	09:31	13.0	07:30	28.5
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	94.5	07:00	45.5	07:30	69.7
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	40.3	09:31	34.4	07:00	36.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	67.5	08:00	54.0	08:29	58.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	56.8	08:29	40.0	07:30	48.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	78.3	07:30	64.3	08:29	71.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	57.1	08:00	50.7	08:29	53.9
Total			6100	48.5	09:31	22.9	07:30	36.4

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	1000	62.1	19:32	54.5	18:30	57.4
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	69.5	17:32	51.9	18:00	60.6
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	61.0	19:02	51.1	18:30	55.0
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	63.2	19:32	49.8	18:00	55.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	54.0	17:00	36.5	17:32	46.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	60.0	17:32	31.8	18:30	47.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	54.5	17:32	27.7	18:30	45.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	73.5	18:30	27.1	18:00	43.9
Total			6100	55.6	19:32	44.5	18:00	51.4

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	50.0	07:00	28.6	09:00	38.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	72.0	08:30	51.4	09:30	60.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	54.0	08:30	45.0	09:30	48.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	69.2	07:00	55.1	09:30	60.7
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	60.0	08:30	37.1	07:30	51.4
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	68.7	08:30	43.4	07:30	58.2
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	62.4	09:30	53.7	07:00	57.4
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	65.5	07:30	49.3	07:00	58.7
Total			6100	58.7	08:30	48.5	07:30	52.8

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	52.2	19:30	10.3	18:30	19.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	75.0	17:00	8.5	19:00	21.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	60.0	17:00	10.1	19:00	25.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	52.9	19:30	12.6	19:00	21.1
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	75.5	17:00	13.5	18:30	23.6
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	57.3	17:00	20.0	19:00	33.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	62.4	17:00	31.5	19:00	41.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	1000	62.1	17:00	36.7	19:00	41.4
Total			6100	59.4	17:00	15.6	19:00	27.1

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 22/05/2000 a /05/2000

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do tr

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLEÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	21.9	32.2	24.7	31.2	19.6	33.3
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	29.4	32.9	41.1	41.1	22.9	27.3
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	10.8	22.2	8.6	21.0	14.3	23.4
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	10.6	25.0	9.6	23.2	11.8	27.2
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	17.1	25.9	19.4	24.5	15.4	27.3
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	15.9	22.6	10.6	17.6	31.8	31.8
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	9.4	17.1	7.9	13.9	11.6	22.3
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	19.8	30.1	23.5	32.1	17.1	28.4
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLEÇÃO, R. DA	400	18.0	29.5	19.7	32.0	16.6	27.4
Total				15.0	26.2	14.1	24.1	15.6	26.6

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLEÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	20.4	29.0	22.4	28.3	18.8	29.7
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	17.1	21.8	21.6	27.2	14.2	18.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	18.0	21.7	18.0	20.6	18.0	22.9
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	20.0	30.2	16.1	26.8	26.5	34.7
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	32.5	39.6	42.4	46.0	26.3	34.8
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	21.8	27.0	20.2	26.7	23.7	27.3
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	8.6	13.8	11.5	15.2	6.9	12.7
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	14.3	24.0	10.9	20.9	20.6	28.2
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLEÇÃO, R. DA	400	14.2	19.1	12.6	18.8	16.1	19.5
Total				17.6	24.8	17.1	24.0	17.4	23.9

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLEÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	32.6	40.9	37.5	40.9	28.9	40.9
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	29.1	32.7	35.7	35.7	24.5	30.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	14.5	25.7	15.1	26.9	13.9	24.0
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	15.2	29.0	17.6	30.0	13.3	28.0
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	17.2	23.2	16.5	21.4	18.1	25.3
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	22.7	27.3	17.6	23.7	32.2	32.2
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	14.3	22.3	16.5	22.9	12.7	21.7
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	17.1	27.5	19.8	30.9	15.0	24.7
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLEÇÃO, R. DA	400	22.7	30.0	35.1	35.1	16.7	26.2
Total				19.1	28.7	20.7	28.0	17.0	26.9

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLEÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	12.9	20.6	21.2	25.8	9.3	17.1
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	21.1	23.7	28.8	28.8	16.7	20.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	15.0	20.1	17.0	20.7	13.4	19.5
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	26.6	39.5	24.3	38.4	29.4	40.6
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	20.5	29.3	21.2	29.0	19.9	29.6
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	30.6	30.6	28.4	28.4	33.2	33.2
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	29.0	29.0	28.6	28.6	29.3	29.3
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	14.9	29.5	15.7	26.8	14.2	32.7
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLEÇÃO, R. DA	400	22.6	26.4	22.0	30.6	23.2	23.2
Total				19.5	27.1	21.7	27.6	17.0	24.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Manhã (07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLAÇÃO, R. DA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	29.0	07:00	16.4	08:10	21.9
PAULINA, VD. DONA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	46.0	07:00	21.6	08:10	29.4
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	19.2	09:10	8.3	07:00	10.8
MERCÚRIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	17.0	09:10	7.2	07:50	10.6
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	27.7	08:10	10.6	09:10	17.1
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CÁSPER LÍBERO, AV.	300	32.7	08:10	9.9	07:50	15.9
IPIRANGA, AV.	07. CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	11.8	09:10	6.8	07:00	9.4
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	41.5	07:00	15.0	08:10	19.8
SÃO LUÍS, AV.	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLAÇÃO, R. DA	400	49.7	07:00	10.4	08:10	18.0
Total			4900	18.4	09:10	12.0	07:50	15.0

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Tarde (17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLAÇÃO, R. DA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	24.5	17:50	15.9	18:10	20.4
PAULINA, VD. DONA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	24.8	17:50	11.1	18:10	17.1
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	24.4	17:00	14.3	17:50	18.0
MERCÚRIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	31.2	19:00	11.4	17:00	20.0
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	49.1	17:00	26.0	18:10	32.5
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CÁSPER LÍBERO, AV.	300	36.0	18:10	15.7	17:50	21.8
IPIRANGA, AV.	07. CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	15.8	17:50	6.4	18:10	8.6
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	21.3	19:00	8.0	17:00	14.3
SÃO LUÍS, AV.	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLAÇÃO, R. DA	400	43.6	19:00	9.9	18:10	14.2
Total			4900	21.2	19:00	15.0	17:00	17.6

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Manhã (07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLAÇÃO, R. DA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	46.6	07:35	21.6	08:30	32.6
PAULINA, VD. DONA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	44.1	07:35	22.7	08:30	29.1
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	19.2	07:15	11.4	08:30	14.5
MERCÚRIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	26.4	07:15	12.2	08:45	15.2
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	21.8	08:45	15.4	08:30	17.2
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CÁSPER LÍBERO, AV.	300	32.7	08:45	14.2	07:15	22.7
IPIRANGA, AV.	07. CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	24.7	07:15	12.0	08:45	14.3
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	28.4	07:35	13.8	08:30	17.1
SÃO LUÍS, AV.	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLAÇÃO, R. DA	400	48.0	08:30	10.1	08:45	22.7
Total			4900	22.9	07:15	17.3	08:30	19.1

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Tarde (17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01. CONSOLAÇÃO, R. DA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	24.1	17:15	8.0	18:25	12.9
PAULINA, VD. DONA	02. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03. TABATINGUERA, R.	600	29.2	17:15	13.8	18:25	21.1
RANGEL PESTANA, AV.	03. TABATINGUERA, R.	04. EXTERIOR, AV.	400	18.2	17:15	10.8	18:50	15.0
MERCÚRIO, AV.	04. EXTERIOR, AV.	05. ESTADO, AV. DO	1050	34.1	18:50	23.6	17:35	26.6
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05. ESTADO, AV. DO	06. PRESTES MAIA, AV.	600	41.5	18:25	13.1	18:50	20.5
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06. PRESTES MAIA, AV.	07. CÁSPER LÍBERO, AV.	300	33.8	18:25	27.7	17:35	30.6
IPIRANGA, AV.	07. CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	31.5	17:15	26.3	17:35	29.0
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	40.5	18:50	8.6	18:25	14.9
SÃO LUÍS, AV.	09. IPIRANGA, AV.	10. CONSOLAÇÃO, R. DA	400	42.4	17:15	14.8	17:35	22.6
Total			4900	24.2	17:15	15.9	18:25	19.5

Obs.: Viagens realizadas em : 18/05/2000 a /05/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	33.9	08:10	20.5	07:10	27.1
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	23.0	09:20	16.4	08:10	19.1
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	31.6	09:10	8.9	08:20	16.6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	25.4	09:10	2.4	07:00	6.6
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	44.2	09:20	12.1	07:00	27.5
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	39.1	09:10	11.8	07:00	19.9
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	36.5	08:10	8.9	07:00	18.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	20.3	08:10	8.7	07:00	14.2
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	26.6	07:00	17.1	08:10	20.4
Total			7820	24.0	09:10	8.4	07:00	15.2

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	34.3	19:40	16.2	18:48	20.4
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	66.5	18:48	23.4	17:30	32.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	40.9	19:40	19.9	18:30	29.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	34.4	18:48	17.7	17:30	25.3
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	53.6	19:40	32.3	18:30	42.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	69.2	19:40	46.2	18:30	54.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	50.0	19:40	25.8	18:30	35.4
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	28.2	19:40	13.9	17:30	18.7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	27.4	17:30	13.6	18:30	20.0
Total			7820	33.8	19:40	21.7	18:30	26.8

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	42.5	08:37	17.6	07:42	23.3
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	29.1	08:37	6.8	09:42	15.4
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	49.0	07:42	8.5	09:42	24.6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	54.5	09:35	30.0	08:00	39.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	53.6	08:37	37.1	08:00	45.0
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	37.4	07:42	27.1	09:00	30.2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	46.3	08:37	26.1	09:00	34.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	43.2	08:00	24.8	09:42	30.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	48.2	08:37	32.7	09:35	40.8
Total			7820	36.4	08:37	19.8	09:42	28.5

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	29.8	18:00	6.0	18:12	15.2
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	31.2	19:10	6.4	18:12	13.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	41.5	17:00	10.8	19:00	16.9
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	54.5	17:00	14.4	19:00	24.1
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	28.3	17:00	15.0	18:00	19.9
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	18.6	19:10	12.1	18:00	15.6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	17.4	18:12	12.3	17:00	13.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	32.2	18:12	20.1	19:00	27.1
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	40.1	19:10	24.9	17:10	34.5
Total			7820	21.9	19:10	13.1	18:12	17.8

Obs.: Viagens realizadas em : 27/09/2000 a /09/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	00:59	00:59	01:20	00:53	27,2	27,2	20,3	30,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	02:57	02:31	02:44	02:19	30,0	35,0	32,3	38,2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	05:55	03:40	03:40	02:31	13,8	22,3	26,7	32,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	06:17	04:16	02:40	02:24	16,2	23,9	38,2	42,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	06:20	02:48	01:35	01:18	5,7	12,8	22,6	27,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	02:53	01:44	02:34	01:25	8,3	13,8	9,4	17,0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	02:07	01:38	02:44	01:45	14,2	18,4	11,0	17,1
Total			6480	27:29	17:37	16:41	12:35	14,1	22,1	23,3	30,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				FRANCISCO MORATO, AV. PROF	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	0	7	8	0	0	0	0	14	0	2	13	0	0	0	0	15
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	0	14	24	0	0	0	0	38	0	1	17	0	0	0	0	17
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	0	20	12	0	0	0	0	32	0	0	10	0	0	0	0	10
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	0	36	19	0	0	0	0	55	0	8	11	0	0	0	0	18
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	0	34	6	0	0	0	0	39	0	33	12	0	0	0	0	44
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	19	4	0	0	0	0	23	0	34	2	0	0	0	0	35
Total			6480	0	22	14	0	0	0	0	36	0	12	13	0	0	0	0	25

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:15	01:01	01:26	01:17	24,0	29,5	21,0	23,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:00	00:41	00:57	00:42	24,1	35,4	25,2	34,4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	01:02	00:56	01:30	01:13	34,8	38,2	24,0	29,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	02:31	02:17	05:34	04:24	40,6	44,6	18,3	23,2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:42	02:08	02:31	02:21	30,3	38,1	32,3	34,8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	02:24	02:04	04:02	02:55	36,8	42,6	21,9	30,3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	00:48	00:41	02:13	01:21	33,9	39,4	12,1	19,9
Total			6480	11:41	09:49	18:14	14:12	33,3	39,6	21,3	27,4

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	11	0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	0	0	32	0	0	0	0	32	0	0	27	0	0	0	0	27
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	0	0	7	0	0	0	0	7	0	3	16	0	0	0	0	19
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	0	3	8	0	0	0	0	11	0	9	12	0	0	0	0	21
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	0	1	20	0	0	0	0	21	0	2	5	0	0	0	0	7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	0	0	14	0	0	0	0	14	0	10	18	0	0	0	0	28
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	0	0	14	0	0	0	0	14	0	17	22	0	0	0	0	39
Total			6480	0	1	15	0	0	0	0	16	0	7	15	0	0	0	0	22

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 17G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	27.2	27.2	30.3	30.3	23.5	23.5	28.9	28.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	30.0	35.0	40.7	44.8	22.2	28.3	32.8	35.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	13.8	22.3	13.2	21.4	11.3	18.7	18.9	29.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	16.2	23.9	35.5	42.4	25.9	30.0	8.5	14.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	5.7	12.8	7.4	16.3	5.6	12.0	4.6	11.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	8.3	13.8	12.1	15.8	5.7	12.2	9.7	13.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	14.2	18.4	18.8	22.0	10.5	15.6	15.9	18.8
Total				14.1	22.1	18.7	26.7	12.9	20.1	12.0	19.4

Rota: 17G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	20.3	30.5	17.0	23.6	23.1	35.2	22.0	36.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	32.3	38.2	26.1	32.3	45.6	45.6	30.7	38.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	26.7	32.4	24.9	29.9	26.2	32.3	29.2	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	38.2	42.5	36.2	39.4	36.6	43.6	42.4	45.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	22.6	27.8	16.4	20.8	23.5	26.8	34.3	44.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	9.4	17.0	10.2	16.1	5.2	11.4	33.5	37.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	11.0	17.1	10.9	15.3	6.3	11.5	43.4	43.4
Total				23.3	30.9	20.8	26.1	19.2	27.6	32.2	38.2

Rota: 17G - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	24.0	29.5	21.4	26.9	26.3	26.3	24.8	37.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	24.1	35.4	18.5	33.5	22.9	31.0	37.9	44.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	34.8	38.2	35.1	35.1	34.6	39.6	34.8	40.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	40.6	44.6	40.0	42.9	47.3	49.2	36.0	42.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	30.3	38.1	33.8	41.7	36.5	39.3	23.8	34.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	36.8	42.6	35.5	41.8	40.1	44.8	35.2	41.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	33.9	39.4	36.8	36.8	27.0	40.5	41.0	41.0
Total				33.3	39.6	31.2	36.4	34.3	38.1	30.2	37.2

Rota: 17G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	21.0	23.5	19.7	25.4	22.6	24.8	20.8	20.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	25.2	34.4	26.2	38.9	37.4	37.4	18.5	28.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	24.0	29.6	32.0	33.0	25.7	31.3	18.2	25.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	18.3	23.2	22.9	26.7	14.7	20.3	19.3	23.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	32.3	34.8	31.3	34.8	31.9	32.6	33.9	37.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	21.9	30.3	24.9	32.6	18.4	27.7	23.5	31.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	12.1	19.9	15.6	27.7	9.4	14.0	13.1	23.3
Total				21.3	27.4	23.9	29.5	18.6	24.1	21.0	26.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	41.5	07:10	22.8	08:00	27.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	44.8	07:00	20.5	08:10	30.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	25.1	09:00	10.8	08:10	13.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	36.6	07:10	5.5	09:00	16.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	8.2	07:00	3.9	09:10	5.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	32.7	07:00	5.6	08:00	8.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	27.7	07:00	8.4	08:00	14.2
Total			6480	22.5	07:00	10.8	09:00	14.1

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	25.3	17:40	12.8	17:30	20.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	50.4	18:40	25.0	17:30	32.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	39.5	19:40	21.8	18:40	26.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	45.7	18:40	30.6	18:30	38.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	50.2	19:30	13.3	17:40	22.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	51.4	19:40	3.1	18:30	9.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	46.2	19:30	5.3	18:30	11.0
Total			6480	33.8	19:40	15.8	18:30	23.3

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	45.0	09:40	17.1	09:52	24.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	49.7	09:40	15.7	07:30	24.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	45.0	08:53	28.1	08:30	34.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	50.6	08:53	35.4	09:40	40.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	43.3	07:30	23.2	09:52	30.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	47.7	09:40	27.9	09:52	36.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	46.3	08:53	19.1	08:30	33.9
Total			6480	38.8	08:53	28.9	09:52	33.3

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	24.0	19:00	17.8	17:00	21.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	46.5	17:10	13.6	19:00	25.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	33.2	17:00	15.0	19:10	24.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	29.3	17:00	11.6	18:10	18.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	37.4	19:00	29.5	17:00	32.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	30.8	18:10	13.1	18:00	21.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	23.8	17:00	7.8	18:10	12.1
Total			6480	26.0	17:00	18.4	18:10	21.3

Obs.: Viagens realizadas em : 21/08/2000 a /08/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início de

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 18G - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	03:22	02:39	03:16	02:24	22,8	29,0	23,5	31,9
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	03:17	02:16	01:06	01:05	15,8	25,1	51,4	52,2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	04:52	02:55	05:30	02:39	16,8	28,0	14,8	30,8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	05:49	03:23	02:35	02:06	15,5	26,6	34,8	42,8
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	07:35	04:05	04:20	03:15	15,2	28,2	26,6	35,4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	03:00	02:23	02:27	01:46	26,8	33,7	32,9	45,4
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	01:34	01:34	01:31	01:31	49,3	49,3	50,8	50,8
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	02:42	02:02	02:21	01:57	25,5	34,0	29,4	35,4
Total			10790	32:32	21:17	23:08	16:45	19,9	30,4	28,0	38,7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	0	4	17	0	0	0	0	21	0	0	26	0	0	0	0	26
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	0	32	6	0	0	0	0	37	0	2	0	0	0	0	0	1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	0	35	5	0	0	0	0	40	0	22	30	0	0	0	0	51
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	0	35	6	0	0	0	0	41	0	0	19	0	0	0	0	18
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	0	33	13	0	0	0	0	46	0	3	22	0	0	0	0	24
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	0	7	13	0	0	0	0	20	0	5	23	0	0	0	0	27
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	0	19	4	0	0	0	0	23	0	14	3	0	0	0	0	17
Total			10790	0	26	9	0	0	0	0	35	0	8	20	0	0	0	0	28

Rota: 18G - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	01:46	01:38	02:32	02:19	39,2	42,2	27,3	29,7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	02:34	01:57	02:43	02:17	30,1	39,7	28,5	33,9
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	02:38	02:09	04:25	03:06	30,5	37,5	18,2	25,9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	05:07	03:11	04:52	03:29	22,5	36,1	23,6	33,0
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	02:42	02:05	05:04	03:22	33,4	43,2	17,8	26,7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	02:40	02:07	03:58	03:12	30,5	38,5	20,6	25,5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	01:25	01:15	01:53	01:48	46,4	52,7	35,0	36,7
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	04:08	03:02	05:35	03:32	18,6	25,3	13,8	21,7
Total			10940	23:00	17:25	31:02	23:06	28,5	37,7	21,2	28,4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	0	2	6	0	0	0	0	7	0	6	2	0	0	0	0	8
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	0	4	20	0	0	0	0	24	0	3	13	0	0	0	0	16
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	0	1	18	0	0	0	0	18	0	17	13	0	0	0	0	29
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	0	7	31	0	0	0	0	37	0	5	24	0	0	0	0	28
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	0	0	23	0	0	0	0	22	0	20	13	0	0	0	0	33
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	0	4	17	0	0	0	0	20	0	9	11	0	0	0	0	19
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	0	0	12	0	0	0	0	11	0	2	2	0	0	0	0	4
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	0	2	24	0	0	0	0	26	0	9	27	0	0	0	0	36
Total			10940	0	3	21	0	0	0	0	24	0	10	15	0	0	0	0	26

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 18G - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	22.8	29.0	25.4	27.9	22.3	28.0	21.1	31.1
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	15.8	25.1	7.1	13.3	46.8	46.8	35.8	43.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	16.8	28.0	10.3	20.8	18.0	28.6	38.7	41.5
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	15.5	26.6	19.0	29.2	11.8	25.3	17.7	25.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	15.2	28.2	8.2	19.5	21.5	32.8	34.5	40.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	26.8	33.7	22.9	30.2	29.0	37.5	29.4	34.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	49.3	49.3	46.4	46.4	48.6	48.6	53.4	53.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	25.5	34.0	14.6	23.8	42.9	46.5	38.9	40.6
Total				19.9	30.4	13.5	23.4	22.8	33.2	29.3	35.6

Rota: 18G - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	23.5	31.9	19.7	27.2	25.4	34.8	26.4	35.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	51.4	52.2	51.8	51.8	45.9	47.8	58.0	58.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	14.8	30.8	11.7	24.9	13.0	30.5	24.7	41.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	34.8	42.8	34.4	40.4	33.9	46.0	36.2	42.4
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	26.6	35.4	26.1	32.2	26.5	40.0	27.1	34.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	32.9	45.4	25.8	39.4	45.5	51.9	32.7	46.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	50.8	50.8	51.9	51.9	52.8	52.8	48.1	48.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	29.4	35.4	17.3	22.9	44.0	51.4	46.5	46.5
Total				28.0	38.7	23.1	32.0	28.5	41.0	32.5	40.2

Rota: 18G - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	39.2	42.2	39.8	44.0	34.1	36.3	45.2	47.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	30.1	39.7	22.8	33.4	37.9	42.6	33.9	45.1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	30.5	37.5	23.4	32.5	30.6	38.1	43.5	43.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	22.5	36.1	18.8	34.0	32.5	38.3	20.3	36.3
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	33.4	43.2	29.3	39.7	36.0	43.4	35.6	47.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	30.5	38.5	27.0	35.9	33.0	40.5	32.3	39.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	46.4	52.7	38.8	46.9	47.4	52.8	56.2	60.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	18.6	25.3	23.4	30.0	20.9	25.1	14.2	22.0
Total				28.5	37.7	25.0	34.8	31.7	36.9	27.9	37.8

Rota: 18G - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	27.3	29.7	27.3	29.7	24.9	27.9	32.0	31.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	28.5	33.9	30.9	37.6	31.8	37.6	24.1	28.4
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	18.2	25.9	31.3	34.7	16.6	26.9	13.7	20.1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	23.6	33.0	25.5	36.9	23.7	32.4	22.0	30.4
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	17.8	26.7	36.4	38.8	10.6	18.6	21.1	30.6
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	20.6	25.5	18.7	23.9	19.2	23.8	24.9	29.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	35.0	36.7	34.6	36.2	37.2	37.9	33.6	36.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	13.8	21.7	16.4	21.3	14.8	22.1	11.2	21.6
Total				21.2	28.4	25.3	30.6	18.8	26.2	19.7	27.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	27.4	07:10	20.7	08:25	22.8
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	53.4	08:25	6.6	07:00	15.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	43.3	09:12	9.1	07:00	16.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	45.8	08:29	6.8	08:25	15.5
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	43.2	09:30	6.9	07:10	15.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	33.7	09:12	18.3	07:10	26.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	56.6	09:30	43.4	07:00	49.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	55.9	08:29	9.2	07:00	25.5
Total			10790	33.6	09:12	12.9	07:00	19.9

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	29.7	19:30	19.0	17:30	23.5
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	77.7	19:30	37.6	18:47	51.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	25.9	19:30	9.4	17:40	14.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	42.2	18:47	28.3	18:30	34.8
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	32.3	18:30	22.4	18:47	26.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	52.4	18:30	25.8	17:30	32.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	57.3	18:30	46.4	19:45	50.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	53.8	18:30	10.4	17:40	29.4
Total			10790	34.3	19:30	20.2	17:40	28.0

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	53.1	09:00	33.1	08:02	39.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	41.1	09:00	19.9	07:56	30.1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	51.3	09:31	21.7	07:10	30.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	35.4	08:51	17.6	07:56	22.5
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	41.2	09:31	23.8	07:10	33.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	39.2	09:00	23.2	02:99	30.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	68.3	08:51	36.3	08:02	46.4
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	34.1	07:10	13.6	09:00	18.6
Total			10940	34.4	08:51	25.2	07:56	28.5

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	38.7	19:12	22.1	18:00	27.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	41.8	17:00	17.3	19:12	28.5
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	36.3	17:10	11.1	19:00	18.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	26.9	18:13	21.2	18:00	23.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	50.9	17:00	9.2	18:00	17.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	31.2	19:12	17.0	17:00	20.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	45.0	17:00	28.1	17:10	35.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	22.2	18:13	10.9	19:00	13.8
Total			10940	25.9	17:10	17.7	18:00	21.2

Obs.: Viagens realizadas em : 28/08/2000 a /09/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 19/20G - TP BANDEIRANTES, AV. LUÍS INÁCIO. A. MELO, AV., SALIM F. MALUF, AV.
Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	02:48	01:48	03:20	02:34	17.1	26.6	14.4	18.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	03:00	01:34	03:32	02:24	15.6	29.9	13.3	19.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	02:54	01:45	02:49	02:13	28.9	48.0	29.8	38.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	02:26	01:58	02:11	01:54	32.5	42.0	36.2	41.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	01:54	01:43	01:48	01:34	36.4	40.1	38.2	43.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	980	01:47	01:30	01:15	01:03	33.0	39.0	47.0	55.6
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	03:33	01:39	01:05	00:59	9.8	21.1	32.3	35.5
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	03:22	01:56	03:09	01:53	14.3	24.9	15.3	25.6
EST. AV. DO/ LUÍS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	02:25	02:18	03:23	02:16	35.8	37.7	25.5	38.0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	02:27	02:11	02:09	02:01	35.7	40.0	40.6	43.4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	02:03	01:54	02:11	01:57	48,4	51,9	45,3	50,9
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10.NSA.SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	02:30	01:51	02:37	01:48	29,4	40	28,2	40,8
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.NSA.SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	04:21	03:39	01:54	01:54	27,7	33,1	63,4	63,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	04:36	04:00	03:45	03:17	22,8	26,2	28	32
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	05:46	04:14	01:34	01:31	10,7	14,6	39,6	40,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	06:58	04:20	01:57	01:36	9,6	15,5	34,6	41,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	04:00	02:49	02:36	02:06	16	22,8	24,8	30,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	02:37	01:42	01:58	01:30	17,9	27,5	23,7	31,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	01:22	01:04	01:24	01:22	34,7	44,2	33,9	34,8
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG	1020	01:28	01:24	01:55	01:45	41,7	43,7	32	34,9
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	03:30	03:07	06:43	05:34	26,5	29,9	13,8	16,7
Total			24710	65:48	48:22	53:15	43:11	22.5	30.7	27.8	34.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	0	17	19	0	0	0	0	35	0	11	12	0	0	0	0	22
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	0	25	23	0	0	0	0	47	0	27	5	0	0	0	0	32
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	0	4	36	0	0	0	0	39	0	9	13	0	0	0	0	21
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	0	0	23	0	0	0	0	22	0	2	11	0	0	0	0	12
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	13	0	0	0	0	13
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	980	0	6	9	0	0	0	0	15	0	3	12	0	0	0	0	15
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	0	44	9	0	0	0	0	53	0	9	0	0	0	0	0	8
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	0	22	20	0	0	0	0	42	0	23	17	0	0	0	0	40
EST. AV. DO/ LUÍS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	0	1	4	0	0	0	0	4	0	9	24	0	0	0	0	32
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	0	6	5	0	0	0	0	10	0	0	6	0	0	0	0	6
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	11	0	0	0	0	11
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. SAÚDE, AV. N. SRA. DA	1230	0	3	24	0	0	0	0	26	0	3	28	0	0	0	0	30
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.SAÚDE, AV. N. SRA. DA	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	0	13	0	0	0	0	0	12	0	13	0	0	0	0	0	12
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	0	24	3	0	0	0	0	26	0	3	0	0	0	0	0	3
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	0	37	1	0	0	0	0	37	0	13	4	0	0	0	0	17
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	0	25	5	0	0	0	0	29	0	7	12	0	0	0	0	19
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	0	26	9	0	0	0	0	34	0	15	9	0	0	0	0	23
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	0	17	4	0	0	0	0	21	0	2	0	0	0	0	0	2
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG	1020	0	1	4	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	8
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	0	7	4	0	0	0	0	11	0	15	2	0	0	0	0	17
Total			24710	0	17	9	0	0	0	0	27	0	10	9	0	0	0	0	19

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000
Rota: 19/20G - PT* Período: Manhã
Nome: BANDEIRANTES, AV. LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELO, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.
Trechos: 21
Extensão: 26305 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	43,3	43,3	46,7	46,7	46,3	46,3	28,2	28,2
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	38,4	50,6	30,7	47,5	46,2	52,6	56,5	56,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	47,1	47,1	44,3	44,3	50,1	50,1	47,4	47,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	40,4	40,4	40,1	40,1	49,7	49,7	23,4	23,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	40,0	46,8	40,9	45,2	34,9	43,6	82,0	82,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	57,1	57,1	56,4	56,4	58,2	58,2	56,0	56,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	49,4	49,4	47,8	47,8	51,0	51,0	50,1	50,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	48,2	49,6	52,0	53,1	42,9	44,6	60,6	60,6
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. P	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	34,3	37,8	41,1	44,5	27,8	31,4	47,6	47,6
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	30,3	38,7	26,6	36,8	33,0	39,1	40,3	46,6
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	63,3	63,3	66,9	66,9	59,7	59,7	65,3	65,3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	36,3	39,6	36,6	37,6	36,9	41,6	33,3	40,1
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	3175	35,3	39,1	38,9	42,9	28,3	31,8	94,5	94,5
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	28,4	44,4	23,5	43,0	38,5	47,2	23,4	40,0
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	40,9	45,6	31,5	38,5	52,5	52,5	58,0	58,0
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	39,2	42,2	40,4	40,4	40,9	42,8	30,2	47,7
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL	1150	45,4	47,5	39,3	42,9	51,4	51,4	53,8	53,8
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	26,0	39,3	28,3	43,2	23,4	36,6	29,7	37,1
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	17,9	30,6	12,0	22,8	30,3	43,0	25,7	38,8
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	14,3	23,2	14,1	23,7	15,8	23,2	10,9	21,3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	30,5	32,2	29,0	32,6	29,9	29,9	42,4	42,4
Total				34,8	41,6	33,1	41,3	35,5	40,8	39,6	46,7

Rota: 19/20G - PT* Período: Tarde
Nome: BANDEIRANTES, AV. LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELO, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.
Trechos: 21
Extensão: 26305 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	19,3	23,5	14,5	18,7	38,5	38,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	8,7	14,7	9,1	14,2	8,1	15,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	8,1	15,1	9,9	17,8	6,3	12,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	13,4	16,4	13,3	16,5	13,6	16,2
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	20,3	25,0	16,9	22,0	28,9	31,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	14,8	20,8	18,6	26,2	11,3	15,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	22,3	26,9	26,5	30,5	18,0	22,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	24,5	26,2	26,5	28,2	22,0	23,8
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. P	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	30,0	31,8	28,0	30,2	33,6	34,6
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	36,9	44,5	37,5	42,4	36,0	48,1
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	64,0	64,0	61,7	61,7	67,9	67,9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	37,9	39,9	36,2	37,1	40,7	45,1
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	3175	16,2	19,4	15,7	19,2	17,0	19,9
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	26,0	32,8	27,1	33,1	24,5	32,4
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	47,9	47,9	51,8	51,8	43,1	43,1
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	39,7	48,6	37,7	52,9	43,3	43,3
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL	1150	35,6	36,6	30,2	31,4	48,4	48,4
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	31,6	38,1	24,6	29,7	54,9	66,0
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	11,4	21,1	9,1	18,3	18,8	27,5
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	12,1	21,1	10,5	19,0	15,9	25,3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	26,4	36,5	28,6	38,7	23,6	33,7
Total				20,1	26,4	19,3	25,6	21,4	27,7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PT - Pinheiros - Tietê

**TP - Tietê-Pinheiros

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 19/20G - TP* Período: Manhã

Nome: BANDEIRANTES, AV. LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELO, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. Trechos: 21 Extensão: 24710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	17,1	26,6	15,7	28,4	18,8	25,0
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	15,6	29,9	15,7	34,2	15,5	26,6
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	28,9	48,0	30,5	47,7	27,4	48,3
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFIL RAMO, R. CEL.	1320	32,5	42,0	31,3	38,6	33,8	46,0
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFIL RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	36,4	40,1	33,5	40,4	39,8	39,8
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	980	33,0	39,0	39,0	46,3	28,6	33,7
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	9,8	21,1	12,1	22,4	8,3	20,0
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	14,3	24,9	13,3	22,9	15,3	27,1
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	35,8	37,7	32,7	33,3	39,6	43,4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	35,7	40,0	30,2	33,6	43,7	49,4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	48,4	51,9	50,9	50,9	46,1	52,9
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	29,4	40,0	30,0	42,4	28,9	37,8
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	27,7	33,1	24,2	30,3	32,3	36,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	22,8	26,2	31,4	35,0	17,9	21,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	10,7	14,6	12,0	15,6	9,7	13,7
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	9,6	15,5	9,4	15,8	9,9	15,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	16,0	22,3	17,5	23,6	14,8	22,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	17,9	27,5	19,1	27,1	16,8	27,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	34,7	44,2	39,5	46,1	30,9	42,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	41,7	43,7	51,9	54,8	34,9	36,4
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	26,5	29,9	31,6	35,0	22,9	26,1
Total				22,5	30,7	23,4	31,6	21,7	29,7

Rota: 20G - TP* Período: Tarde

Nome: BANDEIRANTES, AV. LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELO, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. Trechos: 21 Extensão: 24710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	14,4	18,7	13,9	16,7	15,4	22,9
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	13,3	19,6	12,2	18,6	15,2	21,2
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	29,8	38,0	29,6	37,5	30,0	38,6
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFIL RAMO, R. CEL.	1320	36,2	41,5	42,8	54,4	29,4	30,7
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFIL RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	38,2	43,9	37,5	42,7	39,2	46,0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	980	47,0	55,6	46,6	49,5	47,7	68,5
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	32,3	35,5	25,5	28,9	54,2	54,2
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	15,3	25,6	10,9	20,3	38,1	42,0
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	25,5	38,0	25,1	39,1	26,1	36,5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	40,6	43,4	37,5	41,5	46,5	46,5
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	45,3	50,9	41,9	47,5	51,4	57,1
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	28,2	40,8	31,5	44,6	24,4	36,3
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	63,4	63,4	62,9	62,9	64,0	64,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	28,0	32,0	25,6	30,0	32,5	35,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	39,6	40,9	45,0	45,0	33,6	36,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	34,6	41,9	30,9	40,9	42,2	43,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	24,8	30,6	22,4	24,6	29,4	48,2
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	23,7	31,1	19,6	26,1	34,7	43,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	33,9	34,8	35,7	36,8	31,6	32,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	32,0	34,9	55,1	59,5	19,7	21,5
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	13,8	16,7	19,3	21,3	9,7	12,6
Total				27,8	34,3	27,8	34,4	28,0	34,2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PT - Pinheiros - Tietê

**TP - Tietê-Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BANDEIRANTES, AV., L. I. ANHAIA MELO, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 19/20G - PT* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	52,3	08:00	28,2	09:00	43,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	68,0	07:30	21,2	07:00	38,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	64,6	08:00	36,9	07:00	47,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	65,3	08:00	23,4	09:00	40,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	82,0	09:00	25,5	08:00	40,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	66,1	08:00	50,4	08:30	57,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	57,9	07:00	43,1	08:00	49,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	67,0	08:00	23,2	08:00	48,2
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	61,8	08:30	11,3	08:00	34,3
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	49,2	08:00	19,6	07:00	30,3
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	88,7	07:00	53,5	07:30	63,3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	45,7	08:30	25,1	08:00	36,3
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELLO, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	3175	94,5	09:00	13,0	08:00	35,3
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	73,8	08:30	17,9	07:00	28,4
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	67,4	08:00	16,1	07:00	40,9
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	75,1	07:00	29,2	07:00	39,2
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	60,9	07:00	30,0	07:00	45,4
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	33,9	08:30	20,0	08:00	26,0
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	48,9	08:00	8,1	07:00	17,9
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	24,4	08:30	10,4	07:00	14,3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	56,5	08:30	14,0	08:00	30,5
Total			26305	48.4	08:30	28.3	08:00	34.8

Rota: BANDEIRANTES, AV., L. I. ANHAIA MELO, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 19/20G - PT* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	52,3	17:30	7,0	18:00	19,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	20,9	17:30	5,7	18:00	8,7
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	14,8	17:30	5,3	18:00	8,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	35,1	17:30	7,9	17:00	13,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	43,8	18:00	13,3	17:00	20,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	66,1	17:00	8,2	18:30	14,8
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	39,4	17:00	12,4	18:00	22,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	45,3	17:00	18,8	18:00	24,5
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	39,5	18:30	24,6	17:00	30,0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	43,8	18:00	30,5	18:30	36,9
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	86,1	18:30	56,0	18:00	64,0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	41,4	18:00	30,4	17:30	37,9
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELLO, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	3175	19,1	18:30	13,4	17:00	16,2
LUIS I.A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	28,8	17:00	22,9	18:30	26,0
LUIS I.A.MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	54,9	17:00	37,3	18:00	47,9
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I.A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	47,0	18:30	35,6	17:00	39,7
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	49,9	18:00	20,8	17:00	35,6
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	88,0	18:00	16,7	17:00	31,6
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	23,8	18:30	7,5	17:00	11,4
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	48,4	18:30	9,1	17:30	12,1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	41,7	18:00	22,5	18:30	26,4
Total			26305	23.0	18:30	17.2	18:00	20.1

*PT - Pinheiros - Tietê

**TP - Tietê-Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 12/12/2000 a /12/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BANDEIRANTES, AV., L. I. ANHAIA MELO, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 19/20G - TP** Período: Manhã (07H00 - 10

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	33,5	08:23	10,0	07:00	17,1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	54,0	07:00	8,7	07:00	15,6
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	47,5	07:00	20,6	08:23	28,9
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFIL RAMO, R. CEL.	1320	53,4	08:00	25,3	08:00	32,5
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFIL RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	66,8	07:00	22,7	08:00	36,4
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	980	53,5	07:00	16,5	08:00	33,0
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	58,0	07:30	2,5	08:00	9,8
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	35,1	08:00	6,3	08:00	14,3
EST. AV. DO/LUÍS I.A. MELLO, AV.	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	50,3	08:00	27,3	07:00	35,8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	55,3	08:00	16,2	07:00	35,7
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	58,8	07:00	36,0	08:00	48,4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	38,2	07:00	24,9	08:23	29,4
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	65,2	07:00	11,5	07:00	27,7
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	60,0	08:23	12,2	08:00	22,8
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	27,5	07:30	6,7	07:00	10,7
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	13,0	08:00	7,7	07:00	9,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	20,6	07:00	13,3	08:00	16,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	24,4	07:00	13,2	08:00	17,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	58,0	07:00	26,3	08:00	34,7
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	69,3	07:00	15,2	08:00	41,7
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	50,7	07:00	14,8	08:00	26,5
Total			24710	31,5	07:30	17,1	08:00	22,5

Rota: BANDEIRANTES, AV., L. I. ANHAIA MELO, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 19/20G - TP** Período: Tarde (17H00 - 21

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	18,7	18:00	11,7	17:30	14,4
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	28,4	18:00	9,3	17:00	13,3
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	42,4	17:00	19,9	17:30	29,8
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFIL RAMO, R. CEL.	1320	48,5	18:40	21,1	18:00	36,2
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFIL RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	47,0	17:00	32,1	17:30	38,2
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	980	55,1	18:40	42,0	18:00	47,0
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	58,0	18:00	19,7	17:30	32,3
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	51,4	18:00	7,9	17:00	15,3
EST. AV. DO/LUÍS I.A. MELLO, AV.	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	30,7	17:00	21,7	17:30	25,5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	50,5	17:00	29,0	17:00	40,6
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	56,6	18:40	30,3	17:00	45,3
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	39,2	17:00	24,1	18:00	28,2
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	68,9	18:00	59,3	17:00	63,4
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	70,0	18:40	12,0	17:00	28,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	46,9	17:30	27,9	18:00	39,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	67,2	17:30	18,6	17:00	34,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	65,3	18:40	19,0	18:00	24,8
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	56,2	18:40	15,1	17:00	23,7
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	58,0	17:00	28,4	18:00	33,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	61,2	17:00	13,2	18:00	32,0
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	26,7	18:40	5,9	18:00	13,8
Total			24710	35,7	18:40	23,0	18:00	27,8

*PT - Pinheiros - Tietê

**TP - Tietê-Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 12/12/2000 a /12/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	39.9	07:00	22.7	07:10	26.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	33.8	08:00	20.4	09:10	27.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	36.0	08:10	16.4	08:00	24.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	45.0	07:10	19.2	08:10	35.9
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	52.9	07:00	25.4	08:00	34.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	27.0	08:10	19.4	07:00	22.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	19.5	07:10	3.6	09:10	8.8
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	16.7	07:00	6.5	09:00	9.2
Total			6840	28.1	07:00	15.8	09:10	20.9

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	21.8	19:40	15.5	18:30	17.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	46.0	19:40	25.2	18:30	32.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	55.2	19:30	12.0	17:38	21.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	53.3	18:40	21.0	18:30	31.1
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	26.5	19:40	17.1	18:30	19.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	25.6	19:30	6.2	18:30	13.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	21.6	19:40	6.6	17:38	10.6
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	26.9	19:40	6.7	17:30	13.2
Total			6840	26.5	19:40	12.0	18:30	18.3

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	26.4	07:30	7.4	07:40	11.4
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	41.5	09:30	16.0	07:40	21.0
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	32.5	08:40	25.1	07:40	28.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	54.5	08:30	27.3	07:30	43.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	31.6	09:30	20.7	08:30	26.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	34.5	08:30	24.8	09:30	29.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	45.0	09:40	8.7	07:40	19.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	26.2	07:40	12.5	08:30	18.7
Total			6890	26.7	09:30	17.2	07:40	22.2

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	27.9	17:07	17.8	17:00	24.0
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	52.3	19:08	7.0	19:07	18.1
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	30.2	19:07	15.4	17:07	22.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	48.6	17:00	17.5	18:07	29.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	34.7	19:08	18.1	18:07	23.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	51.8	18:07	17.2	19:07	23.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	52.8	19:08	25.9	19:07	34.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	25.3	19:08	10.8	18:00	17.7
Total			6890	29.9	19:08	19.7	18:00	23.1

Obs.: Viagens realizadas em : 24/08/2000 a /08/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início d

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 23G - BC TEODORO SAMPAIO, R.,
Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	03:41	02:31	03:26	02:20	11.4	16.7	12.2	18.0
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:49	00:30	00:36	00:21	11.8	18.9	16.0	27.4
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:07	00:50	01:54	01:09	20.3	27.3	12.0	19.9
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	03:31	02:26	06:24	04:08	19.3	27.8	10.6	16.4
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	04:08	03:02	07:17	03:38	17.4	23.7	9.9	19.8
Total			3570	13:17	09:20	19:37	11:35	16.1	22.9	10.9	18.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	0	14	18	0	0	0	0	31	0	21	11	0	0	0	0	32
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	0	38	0	0	0	0	37	0	0	42	0	0	0	0	41
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	0	0	26	0	0	0	0	25	0	14	25	0	0	0	0	39
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	0	2	29	0	0	0	0	30	0	26	10	0	0	0	0	35
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	0	8	19	0	0	0	0	26	0	31	19	0	0	0	0	50
Total			3570	0	7	23	0	0	0	0	30	0	25	16	0	0	0	0	41

Rota: 23G - CB R., ARCOVERDE, R. CARDEAL
Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	03:37	02:02	04:12	02:34	17.4	30.9	15.0	24.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	02:51	02:20	02:10	01:53	24.2	29.5	31.9	36.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:36	01:17	02:19	01:18	9.7	19.7	10.9	19.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	01:21	00:34	00:59	00:28	6.7	15.8	9.2	19.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	03:35	01:25	02:57	02:00	7.5	19.1	9.1	13.5
Total			3220	14:00	07:38	12:37	08:13	13.8	25.3	15.3	23.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	0	4	39	0	0	0	0	43	0	20	19	0	0	0	0	38
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	0	3	15	0	0	0	0	18	0	0	13	0	0	0	0	12
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	0	13	38	0	0	0	0	50	0	25	19	0	0	0	0	43
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	0	11	46	0	0	0	0	57	0	3	50	0	0	0	0	52
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	0	24	37	0	0	0	0	60	0	28	4	0	0	0	0	32
Total			3220	0	11	34	0	0	0	0	45	0	18	17	0	0	0	0	35

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 23G - BC Período: Manhã
Nome: TEODORO SAMPAIO, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	11.4	16.7	12.7	20.2	11.1	16.1	10.5	14.7
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	11.8	18.9	29.5	29.5	6.1	11.2	17.2	28.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	20.3	27.3	15.9	24.0	22.2	29.7	24.9	28.8
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	19.3	27.8	20.9	26.9	25.3	34.5	14.7	24.0
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	17.4	23.7	27.1	29.8	14.2	19.7	15.4	23.6
Total				16.1	22.9	19.1	24.7	14.8	20.9	14.3	21.0

Rota: 23G - BC Período: Tarde
Nome: TEODORO SAMPAIO, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	12.2	18.0	10.3	13.6	8.2	15.1	36.8	36.8
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	16.0	27.4	33.9	33.9	7.8	20.2	32.9	32.9
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	12.0	19.9	12.8	19.8	9.9	18.2	14.0	22.1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	10.6	16.4	12.8	17.9	10.7	16.8	9.0	14.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	9.9	19.8	8.0	18.5	14.1	24.0	9.3	18.0
Total				10.9	18.5	10.4	17.1	10.6	18.1	11.5	18.9

Rota: 23G - CB Período: Manhã
Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	17.4	30.9	23.0	36.9	19.6	38.4	12.9	22.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	24.2	29.5	26.9	29.6	26.7	30.4	20.2	28.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9.7	19.7	16.3	28.3	11.8	24.4	6.1	13.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	6.7	15.8	15.0	23.5	5.2	12.1	5.3	15.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	7.5	19.1	8.3	24.7	7.9	17.1	6.6	17.1
Total				13.8	25.3	17.6	28.3	14.5	25.0	10.5	20.0

Rota: 23G - CB Período: Tarde
Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	15.0	24.5	25.6	33.0	12.0	20.1	12.9	23.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	31.9	36.6	34.6	37.8	32.7	37.1	28.9	35.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	10.9	19.3	8.9	17.8	10.1	17.3	15.4	24.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	9.2	19.5	6.0	15.7	14.6	21.6	11.1	23.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	9.1	13.5	11.8	16.7	7.9	13.1	8.5	11.6
Total				15.3	23.5	17.1	25.0	13.7	20.7	14.7	22.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: TEODORO SAMPAIO, R. 23G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	24.5	07:10	8.2	08:00	11.4
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	36.0	09:00	4.3	08:00	11.8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	42.8	09:10	12.4	07:00	20.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	30.8	08:00	11.3	09:10	19.3
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	29.8	07:00	10.0	08:10	17.4
Total			3570	21.3	07:10	13.9	09:10	16.1

Rota: TEODORO SAMPAIO, R. 23G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	50.4	19:35	4.5	18:30	12.2
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	44.3	19:35	4.5	18:40	16.0
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	21.4	17:30	7.2	18:40	12.0
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	22.5	19:30	5.6	19:35	10.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	17.6	18:30	5.6	17:40	9.9
Total			3570	12.3	19:30	9.8	17:40	10.9

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	27.0	08:30	9.7	09:40	17.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	33.4	08:30	16.7	09:40	24.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	35.2	07:30	5.1	09:30	9.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	15.4	07:30	3.1	08:30	6.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	25.7	08:30	4.2	09:40	7.5
Total			3220	19.5	08:30	8.8	09:40	13.8

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL 23G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	27.6	17:00	7.8	18:00	15.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	42.2	18:10	25.6	19:10	31.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	15.9	19:00	7.1	17:10	10.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	17.4	18:00	4.6	17:10	9.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	19.3	18:00	5.0	18:10	9.1
Total			3220	20.8	17:00	11.8	19:00	15.3

Obs.: Viagens realizadas em : 16/10/2000 a /10/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 24G - BC M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	02:50	02:26	02:46	02:28	34.0	39.7	35.0	39.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	01:49	01:33	01:24	01:06	23.1	27.0	29.9	38.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	03:11	02:23	03:21	02:46	22.7	30.3	21.5	26.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	03:27	02:29	01:45	01:28	10.6	14.7	20.9	24.9
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	02:31	02:03	01:47	01:35	23.4	28.7	33.1	37.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:24	01:09	01:08	00:58	27.8	33.8	34.6	40.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	02:07	01:29	02:19	01:06	19.5	27.8	17.9	37.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	00:37	00:37	00:30	00:30	30.0	30.0	37.0	37.0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	01:22	00:59	00:56	00:55	26.3	36.6	38.6	39.5
Total			7350	19:18	15:09	15:56	12:53	22.8	29.1	27.7	34.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	10	0	0	0	0	10
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	0	0	14	0	0	0	0	14	0	9	7	0	0	0	0	16
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	0	9	16	0	0	0	0	25	0	15	5	0	0	0	0	20
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	0	14	14	0	0	0	0	27	0	1	16	0	0	0	0	16
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	0	4	15	0	0	0	0	18	0	3	8	0	0	0	0	10
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	0	0	18	0	0	0	0	17	0	2	16	0	0	0	0	18
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	0	0	30	0	0	0	0	29	0	22	31	0	0	0	0	52
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	0	0	28	0	0	0	0	28	0	0	2	0	0	0	0	2
Total			7350	0	4	17	0	0	0	0	22	0	8	12	0	0	0	0	19

Rota: 24G - CB M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	01:14	01:04	00:50	00:49	29.1	33.6	43.1	44.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:32	00:32	01:16	01:07	35.2	35.2	14.6	16.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:06	00:54	06:46	03:19	37.6	45.6	6.1	12.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	02:00	01:17	02:35	01:53	19.5	30.3	15.1	20.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	03:56	02:02	03:46	02:30	15.0	28.9	15.6	23.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	01:39	01:14	04:33	02:37	22.3	29.5	8.0	14.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	02:12	01:34	03:30	02:39	32.7	46.0	20.5	27.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	01:09	01:06	01:52	01:39	36.3	38.1	22.4	25.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	03:37	02:32	02:32	02:55	26.8	38.0	28.7	33.1
Total			7350	17:25	12:17	28:32	19:29	25,3	35,9	15,5	22,6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	2
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	11
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	0	0	17	0	0	0	0	17	0	32	19	0	0	0	0	51
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	0	21	15	0	0	0	0	35	0	15	12	0	0	0	0	27
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	0	18	30	0	0	0	0	48	0	27	7	0	0	0	0	33
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	0	0	25	0	0	0	0	24	0	27	15	0	0	0	0	42
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	0	0	29	0	0	0	0	28	0	14	10	0	0	0	0	24
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	0	0	5	0	0	0	0	4	0	3	8	0	0	0	0	11
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	0	0	30	0	0	0	0	29	0	3	11	0	0	0	0	13
Total			7350	0	7	23	0	0	0	0	29	0	20	12	0	0	0	0	32

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diverso

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 24G - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	34.0	39.7	28.3	33.0	40.7	45.5	35.4	43.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	23.1	27.0	19.4	22.2	25.6	26.8	25.6	34.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	22.7	30.3	20.9	26.3	28.0	37.9	20.5	28.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	10.6	14.7	5.2	7.6	22.3	26.8	22.3	28.7
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	23.4	28.7	16.4	20.5	25.7	32.1	35.3	41.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	27.8	33.8	26.9	33.0	30.2	30.2	26.6	39.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	19.5	27.8	18.5	28.1	14.3	20.2	33.8	43.6
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	30.0	30.0	28.3	28.3	26.9	26.9	36.6	36.6
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	26.3	36.6	30.9	38.2	20.7	29.6	30.2	45.5
Total				22.8	29.1	17.2	22.1	25.3	30.6	27.6	35.6

Rota: 24G - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	35.0	39.0	36.8	38.9	28.1	34.8	43.4	44.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	29.9	38.1	29.3	37.1	25.7	37.9	36.8	39.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	21.5	26.0	13.4	18.0	29.2	33.2	32.5	33.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	20.9	24.9	18.8	26.0	21.1	23.9	23.2	25.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	33.1	37.1	29.9	33.1	38.1	43.6	32.2	36.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	34.6	40.5	33.9	39.7	44.6	48.8	28.7	35.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	17.9	37.8	41.7	44.8	10.2	31.8	22.2	39.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	37.0	37.0	41.3	41.3	32.3	32.3	38.5	38.5
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	38.6	39.5	45.5	45.5	27.0	27.0	53.3	59.2
Total				27.7	34.2	25.6	30.4	24.4	32.8	32.0	35.9

Rota: 24G - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	29.1	33.6	25.4	31.5	23.5	27.5	47.0	47.0
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	35.2	35.2	34.3	34.3	32.8	32.8	39.2	39.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	37.6	45.6	36.0	40.7	39.7	49.7	37.4	47.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	19.5	30.3	28.7	45.0	10.5	18.7	42.5	42.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	15.0	28.9	11.0	23.9	14.8	29.0	23.8	36.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	22.3	29.5	25.2	30.9	19.1	26.9	23.4	31.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	32.7	46.0	37.6	49.4	28.7	41.7	33.0	47.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	36.3	38.1	40.6	42.4	32.9	36.5	36.0	36.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	26.8	38.0	26.6	39.4	28.4	36.8	25.4	38.0
Total				25.3	35.9	24.1	34.7	21.7	30.9	29.7	38.1

Rota: 24G - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	43.1	44.1	55.4	55.4	34.6	34.6	44.1	47.5
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	14.6	16.5	35.4	35.4	8.3	9.7	17.6	20.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	6.1	12.5	10.0	14.7	3.8	9.9	7.9	14.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	15.1	20.7	12.6	19.1	13.4	18.5	22.2	25.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	15.6	23.6	19.0	29.0	14.1	19.5	14.5	24.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	8.0	14.0	17.1	22.9	10.1	16.1	4.6	9.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	20.5	27.1	23.5	28.1	18.4	25.5	20.3	27.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	22.4	25.3	22.0	25.3	22.5	24.8	22.7	25.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	28.7	33.1	38.0	41.3	22.8	29.1	29.1	31.3
Total				15.5	22.6	20.6	26.6	12.5	19.3	14.8	21.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	51.8	08:03	24.4	07:00	34.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	38.8	09:10	15.7	07:00	23.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	34.0	08:03	15.7	07:11	22.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	32.8	08:03	3.0	07:11	10.6
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	51.9	09:02	15.8	07:11	23.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	34.4	08:03	24.6	09:10	27.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	42.1	09:02	12.1	08:10	19.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	38.5	09:10	23.3	08:10	30.0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	50.2	07:11	16.2	08:10	26.3
Total			7350	31.0	08:03	14.2	07:11	22.8

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	47.1	17:40	27.9	18:51	35.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	46.7	18:51	17.7	18:32	29.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	35.7	19:32	9.9	17:40	21.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	25.8	19:32	18.0	17:40	20.9
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	44.7	17:40	22.5	17:30	33.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	63.2	18:51	26.6	19:40	34.6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	46.0	17:30	8.3	18:32	17.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	41.3	17:30	31.9	18:51	37.0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	80.0	19:40	18.2	18:32	38.6
Total			7350	34.8	19:32	21.9	18:32	27.7

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	48.0	09:29	17.3	08:31	29.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	48.5	09:32	31.0	08:30	35.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	50.7	08:31	30.7	09:29	37.6
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	53.2	09:32	10.1	08:31	19.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	36.8	09:29	10.5	07:44	15.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	31.4	07:32	18.0	08:31	22.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	38.9	07:44	26.2	08:30	32.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	41.3	09:32	31.9	08:30	36.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	35.1	08:31	20.5	09:29	26.8
Total			7350	32.0	09:32	21.1	08:30	25.3

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	61.7	17:10	33.2	18:10	43.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	36.0	17:00	8.0	18:10	14.6
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	14.8	17:00	3.1	18:10	6.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	28.5	19:10	12.3	17:10	15.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	19.3	17:10	13.8	18:10	15.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	24.1	17:10	3.6	19:00	8.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	34.6	17:10	15.8	19:10	20.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	47.5	19:10	14.9	19:00	22.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	50.4	17:00	21.2	18:10	28.7
Total			7350	21.1	17:10	11.4	18:10	15.5

Obs.: Viagens realizadas em : 18/09/2000 a /09/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem | TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 25G - PI* FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.
Referência: 01/09/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	03:49	01:28	03:24	01:21	8.0	20.9	9.0	22.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	01:40	01:15	01:08	00:56	17.3	22.9	25.4	30.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	03:23	01:59	02:28	01:42	14.2	24.3	19.4	28.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	03:19	02:01	10:25	04:23	15.4	25.3	4.9	11.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	01:39	01:22	01:55	01:35	29.0	35.1	25.0	30.3
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	01:37	01:00	03:52	01:39	21.2	33.9	8.9	20.7
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	01:14	01:01	01:04	01:00	31.6	38.6	36.8	39.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	01:14	00:52	02:49	01:06	24.2	34.3	10.6	27.3
Total			5160	17:55	10:59	27:06	13:42	17.3	28.2	11.4	22.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	0	11	51	0	0	0	0	61	0	6	54	0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	0	0	24	0	0	0	24	0	25	7	0	0	0	0	32	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	0	8	34	0	0	0	41	0	10	21	0	0	0	0	31	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	0	7	32	0	0	0	39	0	32	26	0	0	0	0	57	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	0	5	12	0	0	0	17	0	1	17	0	0	0	0	17	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	0	0	37	0	0	0	37	0	26	31	0	0	0	0	57	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	0	0	18	0	0	0	17	0	4	2	0	0	0	0	5	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	0	1	28	0	0	0	29	0	7	54	0	0	0	0	61	
Total			5160	0	6	33	0	0	0	39	0	20	30	0	0	0	0	50	

Rota: 25G - IP** FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.
Referência: 01/09/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	00:58	00:45	01:09	00:45	30.9	39.7	25.9	40.3
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	03:01	01:15	02:06	01:09	12.9	31.2	18.6	33.7
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	01:15	00:57	01:27	01:04	27.4	36.2	23.5	32.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	03:03	01:24	02:05	01:27	15.8	34.4	23.1	33.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	11:01	02:52	08:42	03:45	4.6	17.8	5.9	13.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	02:07	01:21	03:04	02:10	22.7	35.3	15.7	22.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	02:44	01:20	03:16	01:33	10.5	21.5	8.8	18.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	02:02	01:06	01:51	01:13	15.0	27.7	16.5	25.1
Total			5160	26:12	11:01	23:41	13:06	11,8	28,1	13,1	23,6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	0	0	22	0	0	0	21	0	0	36	0	0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	0	20	38	0	0	0	58	0	12	32	0	0	0	0	44	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	0	0	24	0	0	0	24	0	4	23	0	0	0	0	26	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	0	3	51	0	0	0	54	0	3	28	0	0	0	0	30	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	0	28	45	0	0	0	73	0	25	31	0	0	0	0	56	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	0	0	36	0	0	0	35	0	3	26	0	0	0	0	29	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	0	7	44	0	0	0	51	0	10	49	0	0	0	0	59	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	0	5	41	0	0	0	45	0	0	34	0	0	0	0	34	
Total			5160	0	16	42	0	0	0	58	0	13	33	0	0	0	0	46	

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 25G - PI* Período: Manhã

Nome: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FÁRIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	8.0	20.9	12.1	34.3	7.7	19.8	6.2	15.6
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	17.3	22.9	19.9	26.6	17.5	22.2	15.2	20.7
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	14.2	24.3	26.5	34.7	8.7	15.7	16.8	32.2
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	15.4	25.3	28.7	32.4	17.0	27.3	9.9	19.6
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	29.0	35.1	29.2	35.6	28.1	32.7	29.8	37.2
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	21.2	33.9	28.1	38.0	15.3	34.8	24.7	30.0
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	31.6	38.6	23.9	29.8	34.7	44.6	41.4	45.9
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	24.2	34.3	36.0	36.0	22.2	35.0	19.6	32.1
Total				17.3	28.2	23.5	31.6	14.8	24.8	15.0	25.6

Rota: 25G - PI* Período: Tarde

Nome: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FÁRIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	9.0	22.6	8.2	18.3	9.0	24.2	10.0	27.4
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	25.4	30.9	20.9	27.0	36.8	36.8	23.2	30.3
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	19.4	28.3	15.8	24.1	21.1	31.0	22.9	31.1
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	4.9	11.6	4.8	14.0	4.1	9.4	6.3	12.5
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	25.0	30.3	16.3	19.7	32.5	42.0	35.8	40.9
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	8.9	20.7	9.2	23.1	7.3	18.0	10.8	21.6
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	36.8	39.1	36.0	40.3	42.5	42.5	33.0	35.2
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	10.6	27.3	10.1	31.3	10.6	25.0	11.3	26.5
Total				11.4	22.6	10.4	21.2	10.7	21.3	13.4	23.8

Rota: 25G - IP** Período: Manhã

Nome: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HÉLIO PELEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	30.9	39.7	37.5	38.7	27.9	38.3	29.0	42.4
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	12.9	31.2	15.5	33.4	10.8	28.4	13.3	32.3
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	27.4	36.2	47.7	47.7	23.1	32.6	22.1	32.1
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	15.8	34.4	16.9	36.9	16.5	36.7	14.2	30.3
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	4.6	17.8	5.6	20.7	5.4	18.0	3.5	15.3
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	22.7	35.3	24.4	39.2	21.8	35.3	22.2	32.2
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	10.5	21.5	15.5	29.8	11.3	19.3	7.5	18.5
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	15.0	27.7	23.0	28.5	13.2	26.2	12.4	28.7
Total				11.8	28.1	14.5	30.5	12.0	26.1	9.7	24.9

Rota: 25G - IP** Período: Tarde

Nome: FÁRIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HÉLIO PELEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	25.9	40.3	29.3	44.4	27.9	39.6	21.8	37.5
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	18.6	33.7	21.4	35.5	14.4	29.8	22.3	36.6
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	23.5	32.1	20.1	30.4	20.1	26.8	35.4	43.2
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	23.1	33.2	20.6	32.0	25.8	31.6	23.4	36.2
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	5.9	13.6	8.4	18.8	5.9	12.3	4.5	11.6
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	15.7	22.1	13.5	18.6	14.7	22.2	20.2	27.2
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	8.8	18.6	8.5	13.8	8.4	25.0	9.5	20.4
FÁRIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	16.5	25.1	12.6	22.8	15.2	22.0	27.2	33.1
Total				13.1	23.6	13.7	22.9	12.4	22.0	12.8	24.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	15.0	07:30	5.2	09:03	8.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	24.3	09:03	11.1	09:33	17.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	27.2	07:00	8.6	08:00	14.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	850	31.5	07:00	6.6	09:03	15.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	32.4	09:03	24.8	08:00	29.0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	32.6	09:03	13.2	08:00	21.2
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	52.0	08:00	19.7	07:30	31.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	39.1	07:30	18.9	08:00	24.2
Total			5160	24.4	07:00	13.4	09:03	17.3

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	10.4	17:00	6.7	17:33	9.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	43.2	18:00	16.0	19:00	25.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	29.1	18:00	12.9	17:33	19.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	850	9.4	19:30	3.6	17:00	4.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	40.6	19:30	14.7	17:00	25.0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	19.7	19:30	6.1	18:30	8.9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	45.0	18:30	31.2	19:00	36.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	21.7	17:33	6.6	17:00	10.6
Total			5160	17.4	19:30	9.4	18:30	11.4

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	40.0	07:00	22.8	09:30	30.9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	17.5	07:00	9.5	08:00	12.9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	47.7	07:30	20.9	09:30	27.4
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	800	19.3	08:30	12.1	09:30	15.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	8.3	07:00	3.1	09:30	4.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	32.0	07:00	19.3	08:00	22.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	27.9	07:00	6.7	09:30	10.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	24.8	07:00	10.1	09:30	15.0
Total			5160	18.8	07:00	8.7	09:30	11.8

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	47.4	17:32	18.9	19:00	25.9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	28.9	17:32	12.1	18:30	18.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	47.7	19:30	15.1	18:00	23.5
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	800	32.4	17:00	15.1	17:32	23.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	11.3	19:30	2.8	19:00	5.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	21.2	19:30	11.0	17:00	15.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	21.1	19:00	5.9	17:00	8.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	27.8	19:00	10.7	18:00	16.5
Total			5160	17.5	19:30	10.2	19:00	13.1

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em :25/10/2000 a /10/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início d

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 26G - BC GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	02:54	02:16	02:26	01:59	27.5	35.3	32.8	40.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	01:38	01:26	01:33	01:28	43.1	48.7	45.3	48.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	02:57	02:12	03:16	02:23	26.2	35.1	23.7	32.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	02:59	02:02	03:07	02:15	25.3	37.1	24.2	33.6
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	01:21	01:04	00:50	00:45	9.7	12.4	15.8	17.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	03:30	01:41	02:11	01:37	15.7	32.8	25.3	34.2
Total			6190	15:20	10:41	13:23	10:27	24.2	34.7	27.7	35.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	5	0	17	0	0	0	0	21	0	1	17	0	0	0	0	18
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	6	0	0	0	0	5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	6	1	18	0	0	0	0	25	0	3	24	0	0	0	0	26
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	0	9	27	0	0	0	0	36	0	5	23	0	0	0	0	27
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	0	0	22	0	0	0	0	21	0	1	8	0	0	0	0	9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	1	0	51	0	0	0	0	52	0	1	25	0	0	0	0	26
Total			6190	2	2	27	0	0	0	0	31	0	2	19	0	0	0	0	22

Rota: 26G - CB GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	02:32	01:45	02:03	01:41	21.8	31.6	27.0	32.6
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	00:50	00:35	00:53	00:40	15.7	22.6	14.9	20.0
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	02:21	01:52	03:11	02:02	32.2	40.3	23.8	37.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	02:13	01:58	02:12	01:58	35.0	39.4	35.0	39.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	01:50	01:30	01:43	01:26	38.3	46.9	40.7	48.8
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	02:15	01:59	02:16	01:58	35.4	40.4	35.2	40.7
Total			6190	12:01	09:39	12:19	09:44	30.9	38.5	30.2	38.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	17	0	0	0	0	17
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	0	0	30	0	0	0	0	30	0	0	25	0	0	0	0	25
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	0	0	20	0	0	0	0	20	0	10	27	0	0	0	0	36
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	11
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	0	0	18	0	0	0	0	18	0	1	16	0	0	0	0	16
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	14	0	0	0	0	13
Total			6190	0	0	20	0	0	0	0	20	0	3	18	0	0	0	0	21

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 26G - BC Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 6190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	27.5	35.3	23.6	31.7	31.9	37.6	28.4	37.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	43.1	48.7	44.6	49.0	44.8	51.1	40.1	46.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	26.2	35.1	36.6	42.0	22.5	32.8	23.3	32.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	25.3	37.1	29.6	37.5	29.2	47.7	19.8	30.0
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	9.7	12.4	14.7	20.3	5.9	6.5	14.3	26.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	15.7	32.8	16.2	33.8	16.9	32.5	14.4	32.3
Total				24.2	34.7	25.9	34.8	23.2	31.6	22.1	32.8

Rota: 26G - BC Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 6190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	32.8	40.2	28.3	39.6	29.4	35.3	45.2	47.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	45.3	48.0	42.8	48.1	45.3	47.9	48.1	48.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	23.7	32.4	29.7	40.4	16.6	24.4	30.9	37.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	24.2	33.6	18.2	26.6	30.3	41.2	27.7	36.3
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	15.8	17.5	15.7	15.7	13.4	17.0	19.6	20.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	25.3	34.2	24.7	36.0	26.0	34.1	25.1	32.6
Total				27.7	35.5	25.2	33.2	24.8	31.8	31.6	36.5

Rota: 26G - CB Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 6190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	21.8	31.6	22.8	33.0	22.0	27.3	20.7	35.8
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	15.7	22.6	13.8	20.8	17.2	20.8	16.7	27.3
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	32.2	40.3	36.3	39.4	26.6	39.4	35.9	42.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	35.0	39.4	41.5	43.4	31.4	33.4	33.5	43.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	38.3	46.9	41.5	48.7	34.2	45.3	39.9	46.8
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	35.4	40.4	35.7	41.3	36.1	41.8	34.3	38.3
Total				30.9	38.5	31.5	37.0	27.8	33.9	29.9	38.0

Rota: 26G - CB Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 6190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	27.0	32.6	24.4	31.0	29.3	32.3	27.6	34.9
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	14.9	20.0	11.6	14.5	17.6	29.9	17.2	20.8
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	23.8	37.3	30.3	49.3	24.6	37.2	19.0	30.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	35.0	39.4	36.3	46.0	31.6	33.9	37.9	40.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	40.7	48.8	34.5	46.0	47.6	53.3	42.1	47.6
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	35.2	40.7	35.9	39.7	31.4	41.5	39.1	40.9
Total				30.2	38.1	29.0	36.9	29.3	36.0	28.6	34.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	45.6	07:00	15.9	07:10	27.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	53.3	07:10	38.3	07:00	43.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	37.8	07:10	19.7	08:00	26.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	33.1	07:10	14.8	09:00	25.3
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	28.3	09:10	4.4	08:00	9.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	20.0	08:10	14.0	09:00	15.7
Total			6190	28.3	07:00	19.6	09:00	24.2

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	49.4	19:40	22.3	17:40	32.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	51.4	18:30	40.5	18:40	45.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	43.8	19:30	14.5	18:40	23.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	54.0	18:30	13.1	17:30	24.2
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	24.8	18:30	9.2	18:40	15.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	38.1	17:30	18.3	17:40	25.3
Total			6190	35.0	19:30	22.7	18:40	27.7

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	30.1	07:40	17.7	09:40	21.8
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	18.4	08:30	12.4	07:40	15.7
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	41.2	09:30	24.8	08:40	32.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	45.5	07:40	30.2	09:30	35.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APEKATU, PC.	1170	49.0	07:30	33.7	08:30	38.3
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	39.6	08:30	32.8	07:30	35.4
Total			6190	34.7	07:40	27.4	08:40	30.9

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV. 26G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	48.7	18:00	21.0	18:10	27.0
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	19.3	19:00	10.4	17:00	14.9
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	37.5	17:00	14.8	19:10	23.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	41.1	19:00	27.2	18:10	35.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APEKATU, PC.	1170	60.2	18:10	32.9	17:00	40.7
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	45.2	19:00	30.9	18:00	35.2
Total			6190	35.6	19:00	25.5	19:10	30.2

Obs.: Viagens realizadas em : 21/11/2000 a /11/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	36.0	09:00	28.6	09:08	33.0
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	29.5	08:20	15.9	07:10	24.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	37.4	09:00	26.0	07:10	30.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	49.2	09:08	17.8	07:00	30.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	35.8	08:16	24.4	09:08	28.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	47.7	09:00	36.9	07:00	41.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	44.6	09:00	26.4	09:08	34.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	48.8	08:20	5.6	07:10	11.0
Total			11730	33.9	08:20	21.3	07:10	28.4

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	39.5	19:27	25.9	17:30	32.7
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	40.9	18:33	20.8	19:27	26.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	38.7	19:44	26.3	17:30	32.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	52.7	17:30	36.8	19:27	43.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	34.4	18:33	30.4	17:30	32.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	37.1	19:44	25.8	18:33	30.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	47.5	18:45	34.9	19:27	39.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	81.3	17:30	34.9	19:44	49.9
Total			11730	36.6	19:44	30.4	17:30	33.2

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	61.0	09:28	45.8	07:50	52.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	47.5	07:48	23.4	09:28	32.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	58.9	08:40	27.6	09:32	38.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	38.1	07:50	28.0	08:44	33.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	43.1	07:48	28.7	09:28	32.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	39.2	07:48	28.0	09:32	33.9
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	31.4	09:28	22.0	07:50	25.7
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	39.1	08:44	29.9	07:48	32.9
Total			11770	35.5	08:40	29.1	09:32	33.1

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	66.5	17:08	45.8	18:00	50.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	45.1	18:00	24.9	19:00	29.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	56.7	19:10	34.8	18:00	44.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	35.3	17:08	10.9	19:10	20.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	34.8	17:08	11.4	18:10	19.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	32.0	19:00	21.1	17:00	26.8
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	27.0	19:00	19.0	19:10	21.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	33.3	19:00	24.0	17:00	28.4
Total			11770	32.5	17:08	21.7	18:10	26.4

Obs.: Viagens realizadas em : 29/09/2000 a /10/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 29G - BC RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	01:53	01:38	02:11	02:04	38.1	44.2	32.9	34.7
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	02:41	02:32	02:18	02:15	39.3	41.5	46.0	46.9
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	02:29	02:16	02:29	02:25	53.0	58.0	53.1	54.6
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	01:48	01:48	02:22	02:19	48.4	48.4	37.1	37.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	01:21	01:20	00:59	00:58	55.3	56.1	76.7	77.6
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	02:31	02:19	01:29	01:28	26.6	29.0	45.4	46.0
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	02:30	02:14	01:07	01:07	25.5	28.4	56.7	56.7
Total			10050	15:15	14:09	12:55	12:36	39.5	42.6	46.7	47.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	0	0	14	0	0	0	0	13	0	0	5	0	0	0	0	5
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	2
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	0	0	9	0	0	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	0	8	2	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			10050	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	2

Rota: 29G - CB RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:17	01:17	02:03	01:47	49.3	49.3	31.1	35.7
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	01:20	01:16	02:37	02:18	50.4	52.7	25.7	29.1
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	01:23	01:20	01:23	01:18	54.0	55.9	54.4	57.7
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	01:59	01:54	02:52	02:44	44.0	45.9	30.5	32.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	03:07	02:40	03:13	02:57	42.3	49.3	41.0	44.7
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	02:18	02:08	02:35	02:20	45.8	49.4	40.9	45.4
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	02:00	01:41	03:31	02:42	28.4	34.0	16.2	21.1
Total			9800	13:26	12:18	18:14	16:06	43.8	47.8	32.2	36.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	13
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	0	0	4	0	0	0	0	4	9	3	0	0	0	0	0	11
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	0	0	3	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	0	0	4	0	0	0	0	4	2	3	0	0	0	0	0	4
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	0	0	14	0	0	0	0	14	1	7	0	0	0	0	0	8
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	0	0	7	0	0	0	0	7	0	10	0	0	0	0	0	9
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	0	0	16	0	0	0	0	16	15	8	0	0	0	0	0	23
Total			9800	0	0	8	0	0	0	0	8	6	5	0	0	0	0	0	12

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 29G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	38.1	44.2	37.9	45.5	36.2	42.6	40.4	44.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	39.3	41.5	33.3	35.5	39.2	41.3	47.8	50.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	53.0	58.0	48.4	57.0	57.4	61.2	53.9	56.2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	48.4	48.4	50.5	50.5	48.2	48.2	46.7	46.7
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	55.3	56.1	52.0	54.2	65.7	65.7	50.6	50.6
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	26.6	29.0	15.3	16.5	53.8	61.1	34.6	37.7
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	25.5	28.4	11.9	13.9	62.6	62.6	56.5	56.5
Total				39.5	42.6	28.2	31.1	47.6	50.2	44.1	45.8

Rota: 29G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	32.9	34.7	39.1	39.8	30.1	30.6	30.7	35.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	46.0	46.9	46.4	46.4	47.8	48.6	43.8	45.9
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	53.1	54.6	46.2	49.7	55.6	55.6	59.3	59.3
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	37.1	37.9	38.4	40.4	33.6	34.1	39.8	39.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	76.7	77.6	71.4	71.4	72.6	75.0	88.2	88.2
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	45.4	46.0	41.6	41.6	42.4	44.1	54.1	54.1
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	56.7	56.7	56.1	56.1	55.3	55.3	58.7	58.7
Total				46.7	47.9	43.6	44.6	42.8	43.4	46.2	47.5

Rota: 29G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	49.3	49.3	46.5	46.5	54.9	54.9	47.4	47.4
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	50.4	52.7	46.6	53.1	60.2	60.2	46.6	46.6
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	54.0	55.9	52.9	52.9	62.9	62.9	48.1	52.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	44.0	45.9	41.2	46.5	46.1	46.1	45.1	45.1
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	42.3	49.3	43.3	53.9	42.5	49.2	41.3	45.6
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	45.8	49.4	47.5	50.1	47.1	50.1	43.1	48.2
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	28.4	34.0	34.2	35.4	24.2	29.0	28.6	39.1
Total				43.8	47.8	41.9	45.6	42.7	45.6	40.2	43.7

Rota: 29G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	31.1	35.7	41.0	42.6	37.0	38.7	22.1	28.8
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	25.7	29.1	40.5	44.8	21.6	24.7	21.8	25.0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	54.4	57.7	67.7	70.3	54.2	54.2	45.7	51.7
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	30.5	32.0	30.7	31.4	29.5	31.1	31.3	33.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	41.0	44.7	46.0	49.0	38.7	44.6	39.0	41.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	40.9	45.4	44.3	51.1	41.0	44.0	37.8	42.0
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	16.2	21.1	23.4	26.4	21.2	27.6	10.5	14.7
Total				32.2	36.5	38.2	40.9	31.8	35.3	26.1	30.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE) 29G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	42.4	09:00	33.0	08:10	38.1
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	58.7	09:00	31.2	07:10	39.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	2200	59.1	08:10	47.1	07:10	53.0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	54.8	08:00	43.1	08:10	48.4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	69.2	08:00	44.1	09:10	55.3
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	64.0	08:00	10.7	07:00	26.6
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	65.8	08:10	8.0	07:10	25.5
Total			10050	52.9	08:00	27.5	07:10	39.5

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE) 29G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	45.0	17:30	26.8	19:30	32.9
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	60.9	17:40	37.5	17:30	46.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	2200	65.5	19:40	40.2	17:30	53.1
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	40.7	17:40	33.5	18:30	37.1
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	88.2	19:30	65.2	17:40	76.7
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	57.6	19:40	39.9	18:30	45.4
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	63.6	17:40	48.9	0,771	56.7
Total			10050	52.7	19:40	43.4	17:30	46.7

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE) 29G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	56.1	08:30	40.6	07:33	49.3
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	60.2	08:30	41.1	07:33	50.4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	65.2	08:30	42.5	09:36	54.0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	1460	47.4	08:30	36.8	07:45	44.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	47.1	07:45	38.3	09:30	42.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	55.6	07:33	38.9	09:36	45.8
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	48.9	09:36	20.2	09:30	28.4
Total			9800	45.6	07:45	40.4	09:30	43.8

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE) 29G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	48.9	17:10	19.8	19:10	31.1
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	50.4	17:00	15.8	19:00	25.7
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	76.3	19:10	32.6	19:00	54.4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	1460	38.4	17:10	25.6	17:00	30.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	47.4	17:00	36.0	18:00	41.0
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	59.2	17:00	34.8	19:00	40.9
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	32.3	17:10	8.6	19:10	16.2
Total			9800	41.1	17:10	25.5	19:00	32.2

Obs.: Viagens realizadas em : 20/09/2000 a /09/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início e fim do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 31G - PI* BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.
Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	05:37	02:08	05:29	02:02	8,3	21,9	8,5	23,0
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	02:25	01:31	03:25	01:50	20,8	33,2	14,8	27,6
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	02:46	01:21	04:17	02:18	14,9	30,6	9,7	18,0
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	01:48	01:14	02:20	01:39	26,3	38,5	20,3	28,6
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	01:38	00:59	01:51	01:05	17,6	29,5	15,5	26,6
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	01:14	01:14	01:39	01:39	52,2	52,2	38,8	38,8
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	03:57	02:01	04:50	02:06	12,2	23,8	9,9	22,9
Total			5450	19:25	10:27	23:50	12:39	16,8	31,3	13,7	25,9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	0	4	58	0	0	0	0	61	0	13	49	0	0	0	0	62
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	0	1	36	0	0	0	37	0	10	40	0	0	0	0	49	
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	0	3	48	0	0	0	51	0	17	30	0	0	0	0	46	
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	0	2	30	0	0	0	31	0	10	19	0	0	0	0	29	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	0	0	40	0	0	0	40	0	4	37	0	0	0	0	41	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	0	24	25	0	0	0	49	0	41	16	0	0	0	0	56	
Total			5450	0	7	39	0	0	0	46	0	17	30	0	0	0	0	47	

Rota: 31G - IP BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.**
Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA,AV./ PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	04:44	04:01	04:30	03:42	10,2	12,1	10,8	13,1
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	01:52	01:39	02:05	01:41	35,9	40,5	32,2	40,1
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	01:09	00:44	01:05	00:49	25,0	38,8	26,7	35,3
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	04:07	01:47	04:06	01:39	11,5	26,7	11,5	28,6
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	01:15	01:01	01:33	01:10	33,3	40,4	26,6	35,3
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	03:13	01:27	06:07	02:11	15,7	34,8	8,2	23,1
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	02:16	01:36	03:18	01:41	20,7	29,2	14,2	27,8
Total			5510	18:36	12:16	22:44	12:54	17,8	26,9	14,5	25,6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
IBIRAPUERA,AV./ PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	0	15	0	0	0	0	15	0	0	18	0	0	0	0	17	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	0	0	11	0	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	19	
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	0	0	36	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	24	
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	0	6	50	0	0	0	56	0	0	18	0	0	0	0	59	
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	0	0	18	0	0	0	17	0	0	4	0	0	0	0	24	
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	0	0	55	0	0	0	54	0	0	16	0	0	0	0	64	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	0	2	27	0	0	0	29	0	0	10	0	0	0	0	48	
Total			5510	0	6	29	0	0	0	34	0	0	13	0	0	0	0	43	

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 31G - PI* Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	8.3	21.9	10.0	26.6
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	20.8	33.2	35.4	43.2	15.6	25.4	19.4	35.8
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	14.9	30.6	26.4	36.3	13.2	33.6	11.4	24.6
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	26.3	38.5	19.4	35.8	34.5	41.8	29.9	38.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	17.6	29.5	17.8	29.0	21.6	31.7	14.7	27.9
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	52.2	52.2	53.5	53.5	49.7	49.7	53.5	53.5
PEDRO A.CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	12.2	23.8	34.5	43.6	15.0	31.3	6.6	14.1
Total				16.8	31.3	22.4	35.5	17.3	31.2	12.7	24.5

Rota: 31G - PI* Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	8.5	23.0	9.6	24.3
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	14.8	27.6	14.4	24.3	12.7	26.1	18.2	34.4
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	9.7	18.0	7.1	18.5	10.8	17.9	13.0	17.8
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	20.3	28.6	31.1	37.4	19.3	33.5	15.7	20.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	15.5	26.6	18.4	29.3	14.0	27.2	14.9	23.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	38.8	38.8	36.3	36.3	41.9	41.9	38.7	38.7
PEDRO A.CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	9.9	22.9	7.4	17.0	9.8	25.8	15.5	29.5
Total				13.7	25.9	12.7	24.2	12.7	25.5	15.9	25.4

Rota: 31G - IP** Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				IBIRAP., AV., PEDRO A.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	10.2	12.1	10.9	12.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	35.9	40.5	33.5	39.3	33.2	39.9	42.4	42.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	25.0	38.8	22.6	40.2	32.6	39.7	22.2	36.8
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	11.5	26.7	12.8	28.7	11.7	26.2	10.4	25.3
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	33.3	40.4	38.5	48.2	28.2	35.2	34.7	39.7
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	15.7	34.8	22.2	34.6	15.9	31.0	12.0	40.1
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	20.7	29.2	19.7	31.2	19.5	28.5	23.2	28.1
Total				17.8	26.9	19.0	27.0	18.0	26.1	15.9	25.0

Rota: 31G - IP** Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				IBIRAP., AV., PEDRO A.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	10.8	13.1	10.0	11.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	32.2	40.1	32.8	42.0	32.4	38.0	31.5	40.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	26.7	35.3	25.8	36.0	36.8	46.7	21.6	27.9
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	11.5	28.6	9.2	26.3	10.2	25.4	18.6	36.2
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	26.6	35.3	23.9	33.1	28.9	40.7	27.4	33.1
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	8.2	23.1	9.7	24.2	7.1	20.5	8.4	25.2
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	14.2	27.8	14.9	31.7	10.6	21.3	19.9	33.8
Total				14.5	25.6	14.1	24.1	13.0	23.8	16.6	26.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	10.4	07:29	5.2	09:35	8.3
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	39.3	07:00	13.4	08:00	20.8
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	34.5	07:00	7.9	09:35	14.9
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	40.1	08:00	16.9	07:00	26.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	46.7	08:30	12.7	07:29	17.6
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	58.4	08:30	43.3	08:00	52.2
PEDRO Á. CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	37.9	07:00	6.3	09:00	12.2
Total			5450	24.2	07:00	11.1	09:35	16.8

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	11.1	19:00	5.2	18:43	8.5
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	25.2	17:00	8.6	18:43	14.8
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	19.1	18:00	4.5	17:32	9.7
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	32.3	17:32	13.6	19:43	20.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	20.3	17:00	13.2	19:00	15.5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	46.4	19:43	33.2	19:00	38.8
PEDRO Á. CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	25.0	19:43	5.5	17:32	9.9
Total			5450	17.7	17:00	10.0	17:32	13.7

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV. PEDRO ÁLVARES	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	15.8	07:00	7.5	09:07	10.2
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	48.0	09:33	28.6	07:30	35.9
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	39.3	08:34	17.1	09:33	25.0
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	15.0	08:34	8.2	09:07	11.5
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	57.8	09:33	24.8	09:07	33.3
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	38.8	07:00	11.1	09:07	15.7
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	37.4	07:00	13.4	07:30	20.7
Total			5510	26.7	07:00	14.6	09:07	17.8

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV. PEDRO ÁLVARES	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	12.7	19:30	9.7	17:00	10.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	37.0	19:15	27.4	19:30	32.2
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	61.7	18:30	15.9	19:15	26.7
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	26.8	17:30	5.6	17:00	11.5
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	42.1	18:06	22.0	18:30	26.6
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	14.3	19:30	5.9	18:06	8.2
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	27.5	19:30	8.8	18:06	14.2
Total			5510	20.1	19:30	11.1	18:06	14.5

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 09/10/2000 a /10/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Ônibus

- ◆ **Resumo**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias Máximas e Mínimas no Período**

Resumo - Ônibus

Rota: 010 - BC EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	01:41	01:23	00:32	00:32	14.3	17.4	44.3	44.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	05:27	03:59	03:29	02:17	11.0	15.1	17.2	26.3
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	05:12	04:06	04:51	03:40	17.3	21.9	18.5	24.5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:45	02:03	02:34	02:07	17.4	23.4	18.7	22.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	03:34	02:52	04:13	03:13	17.6	22.0	15.0	19.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:48	01:12	02:47	01:45	16.6	24.9	10.8	17.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	01:48	01:23	02:14	01:45	21.6	28.0	17.5	22.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	02:09	01:29	02:40	01:56	14.0	20.1	11.2	15.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:47	00:40	00:51	00:40	19.2	22.3	17.5	22.2
Total			6650	25:12	19:09	24:13	17:56	15.8	20.8	16.5	22.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	0	18	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	8	13	6	0	0	0	0	26	14	9	8	0	0	4	0	34		
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	5	3	11	0	0	0	0	20	10	3	11	0	0	0	0	24		
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	10	0	16	0	0	0	0	25	9	2	7	0	0	0	0	18		
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	9	2	9	0	0	0	0	19	8	8	7	0	0	0	0	23		
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	14	0	19	0	0	0	0	33	9	14	14	0	0	0	0	37		
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	13	0	10	0	0	0	0	22	8	13	2	0	0	0	0	21		
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	13	3	12	0	0	0	0	30	6	7	14	0	0	0	0	27		
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	3	11	0	0	0	0	13	0	0	21	0	0	0	0	21		
Total			6650	8	5	10	0	0	0	0	24	9	7	9	0	0	1	0	26		

Rota: 010 - CB EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	01:18	00:52	00:52	00:41	11.5	17.3	17.4	22.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	01:29	01:20	01:50	01:31	20.3	22.5	16.3	19.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	02:11	01:42	02:15	01:44	17.9	22.9	17.4	22.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:28	01:14	01:39	01:10	20.5	24.2	18.2	25.8
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	04:38	03:37	07:42	05:15	13.6	17.4	8.2	12.0
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:43	02:01	04:09	02:51	17.6	23.8	11.6	16.9
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	05:34	03:51	07:14	05:05	16.2	23.4	12.4	17.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	03:19	02:36	03:03	02:38	18.1	23.1	19.7	22.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:48	00:44	00:55	00:51	29.9	33.0	26.0	28.1
Total			6650	23:29	17:58	29:39	21:46	17.0	22.2	13.5	18.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
				CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	1	33	0	0	0	0	33	0	8	13	0	0	0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	4	0	5	0	0	0	0	9	10	0	8	0	0	0	0	17		
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	13	1	8	0	0	0	0	21	16	2	5	0	0	0	0	22		
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	13	2	0	0	0	0	0	15	8	11	11	0	0	0	0	29		
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	16	6	0	0	0	0	0	21	8	23	1	0	0	0	0	31		
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	7	8	11	0	0	0	0	25	10	5	17	0	0	0	0	31		
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	12	8	10	0	0	0	0	30	7	14	9	0	0	0	0	29		
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	6	4	12	0	0	0	0	21	11	3	0	0	0	0	0	13		
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	9	0	0	0	0	9	0	7	0	0	0	0	0	7		
Total			6650	10	5	9	0	0	0	0	23	8	12	7	0	0	0	0	27		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)**Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000****Rota: 010 - BC Período: Manhã****Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA****Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	14.3	17.4	28.5	28.5	11.6	14.5	11.3	14.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	11.0	15.1	13.7	18.5	9.4	12.6	10.7	15.3
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	17.3	21.9	25.3	29.8	14.9	19.3	15.0	19.4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	17.4	23.4	21.2	28.7	18.0	21.4	14.4	21.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	17.6	22.0	23.7	28.5	18.4	20.4	13.6	19.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	16.6	24.9	17.0	27.7	15.2	22.6	17.8	24.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	21.6	28.0	22.0	30.0	22.7	26.9	20.3	27.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	14.0	20.1	14.5	20.6	12.8	19.0	14.9	20.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	19.2	22.3	30.0	30.0	14.5	16.5	18.6	24.7
Total				15.8	20.8	19.9	25.4	14.2	18.0	14.1	19.2

Rota: 010 - BC Período: Tarde**Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA****Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	44.3	44.3	35.1	35.1	42.4	42.4	64.0	64.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	17.2	26.3	15.2	23.2	14.7	22.7	24.7	37.1
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	18.5	24.5	16.6	23.2	15.5	20.3	26.9	33.1
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	18.7	22.8	19.9	24.7	14.2	18.0	25.0	28.0
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	15.0	19.6	15.8	22.6	12.4	15.9	17.7	21.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	10.8	17.1	12.5	20.1	7.5	12.3	15.4	22.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	17.5	22.4	21.4	27.5	14.8	19.7	17.5	21.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	11.2	15.5	14.8	20.0	10.8	13.7	9.4	14.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	17.5	22.2	27.7	27.7	14.1	16.1	15.5	27.3
Total				16.5	22.3	17.0	23.2	13.4	18.0	19.8	25.8

Rota: 010 - CB Período: Manhã**Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA****Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	11.5	17.3	19.6	23.4	12.0	15.7	7.9	15.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	20.3	22.5	19.8	23.8	19.5	20.8	21.8	22.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	17.9	22.9	17.4	24.5	17.3	21.3	19.0	23.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	20.5	24.2	27.1	32.4	22.1	25.2	15.5	18.7
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	13.6	17.4	11.3	13.9	12.8	16.0	18.5	26.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	17.6	23.8	19.7	28.1	15.7	20.6	17.9	23.8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	16.2	23.4	15.9	23.2	16.2	24.7	16.4	22.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	18.1	23.1	18.1	26.0	16.7	19.5	19.6	25.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	29.9	33.0	31.6	33.5	33.9	33.9	25.5	31.6
Total				17.0	22.2	16.9	22.2	16.3	20.5	17.3	22.7

Rota: 010 - CB Período: Tarde**Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA****Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	17.4	22.0	20.9	22.0	14.9	22.2	17.3	21.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	16.3	19.9	14.6	17.2	14.9	19.8	20.6	23.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	17.4	22.5	16.5	22.5	16.8	20.6	19.0	24.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	18.2	25.8	18.7	27.3	15.3	20.6	21.7	32.4
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	8.2	12.0	10.5	15.7	5.7	9.0	10.5	13.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	11.6	16.9	12.3	18.1	10.0	15.9	12.9	16.7
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	12.4	17.7	14.0	18.7	11.1	16.2	12.5	18.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	19.7	22.7	24.0	27.1	18.6	21.0	17.6	21.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	26.0	28.1	33.5	33.5	21.8	26.7	25.3	25.3
Total				13.5	18.3	15.1	20.0	11.1	15.8	14.6	19.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	35.1	07:00	7.8	09:20	14.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	13.8	07:00	8.8	08:05	11.0
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	26.9	07:00	13.6	09:20	17.3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	21.8	07:00	13.0	09:20	17.4
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	35.3	07:00	13.5	09:02	17.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	23.4	09:20	11.6	08:00	16.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	28.9	09:02	15.6	09:20	21.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	18.0	09:02	11.8	08:00	14.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	45.0	07:00	10.8	08:05	19.2
Total			6650	21.4	07:00	12.9	09:20	15.8

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	72.0	19:40	27.7	17:30	44.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	27.1	19:40	13.0	18:34	17.2
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	27.3	19:35	12.3	18:34	18.5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	29.4	19:40	12.6	18:41	18.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	19.7	19:35	12.3	18:34	15.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	18.8	19:40	7.3	18:34	10.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	28.5	17:30	14.4	18:34	17.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	18.9	17:30	8.3	19:35	11.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	28.1	17:30	11.1	19:35	17.5
Total			6650	21.5	19:40	12.8	18:34	16.5

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	20.0	08:32	5.6	09:20	11.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	25.4	09:20	17.5	07:33	20.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	23.6	09:20	15.6	07:33	17.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	27.3	07:35	13.8	09:30	20.5
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	20.0	09:30	8.6	07:35	13.6
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	24.6	09:30	14.1	09:20	17.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	22.5	08:32	12.7	08:40	16.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	22.6	09:30	14.9	08:40	18.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	41.1	08:40	19.7	09:20	29.9
Total			6650	19.8	08:32	14.1	08:40	17.0

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	26.5	18:00	10.3	18:00	17.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	21.4	19:10	13.6	17:00	16.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	22.7	19:07	14.3	17:00	17.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	34.0	17:00	12.9	17:00	18.2
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	13.1	19:07	4.3	18:00	8.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	14.0	19:07	9.0	18:00	11.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	16.6	17:00	10.1	19:07	12.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	25.4	17:00	14.6	19:10	19.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	35.1	17:00	18.2	18:00	26.0
Total			6650	16.4	17:00	10.1	18:00	13.5

Obs.: Viagens realizadas em: 09/05/2000 a /05/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
 TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 020 - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	02:57	02:04	02:24	01:37	15.2	21.8	18.8	27.9
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:57	01:33	02:08	01:45	21.4	27.0	19.7	24.0
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	03:40	02:32	03:16	02:11	15.6	22.4	17.4	26.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	03:20	02:30	02:32	02:05	16.2	21.6	21.3	26.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:53	02:12	02:55	02:21	22.8	30.0	22.6	28.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	05:53	03:23	06:10	03:48	11.2	19.5	10.7	17.3
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:17	00:57	01:22	01:03	21.1	28.6	19.7	25.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:56	01:06	01:56	01:12	13.9	24.6	14.4	22.6
Total			6400	23:55	16:17	22:40	16:01	16.1	23.6	16.9	24.0

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim			P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	10	0	17	0	0	3	0	30	11	1	21	0	0	0	0	0	32
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	7	0	14	0	0	0	0	20	5	0	14	0	0	0	0	0	18
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	9	0	21	0	0	0	0	30	13	0	20	0	0	0	0	0	33
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	12	0	8	0	0	5	0	24	10	2	6	0	0	0	0	0	18
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	10	0	14	0	0	0	0	23	9	6	4	0	0	0	0	0	19
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	11	1	21	0	0	9	0	42	9	4	21	0	0	3	0	0	38
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	8	0	19	0	0	0	0	26	6	7	11	0	0	0	0	0	23
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	2	0	32	0	0	10	0	43	7	0	30	0	0	0	0	0	36
Total			6400	9	0	18	0	0	4	0	32	9	3	16	0	0	1	0	0	29

Rota: 020 - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	02:10	01:27	02:35	01:34	19.4	29.0	16.2	26.7
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:52	01:03	02:52	01:22	14.4	25.6	9.4	19.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	02:01	01:15	02:06	01:18	13.3	21.5	12.8	20.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:43	02:31	04:34	02:35	17.4	26.3	14.4	25.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	02:40	02:05	03:31	02:23	24.8	31.7	18.8	27.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:04	01:32	03:02	02:17	26.2	35.1	17.8	23.7
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	02:24	02:03	03:19	02:31	25.0	29.3	18.1	23.8
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	02:16	01:47	02:27	01:47	19.8	25.2	18.3	25.2
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	00:49	00:39	01:28	01:02	22.0	27.5	12.3	17.3
Total			6750	20:04	14:23	25:55	16:51	20.2	28.2	15.6	24.0

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim			P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	2	0	31	0	0	0	0	32	12	0	27	0	0	0	0	0	39
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	17	0	27	0	0	0	0	43	17	1	20	0	0	14	0	0	52
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	7	0	26	0	0	5	0	37	18	1	19	0	0	0	0	0	37
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	15	0	15	0	0	4	0	33	21	4	15	0	0	3	0	0	43
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	7	0	15	0	0	0	0	21	9	6	18	0	0	0	0	0	32
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	1	0	24	0	0	0	0	25	7	9	9	0	0	0	0	0	25
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	9	0	5	0	0	0	0	14	13	4	4	0	0	3	0	0	23
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	12	0	10	0	0	0	0	21	10	8	7	0	0	2	0	0	27
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	11	0	9	0	0	0	0	19	24	1	3	0	0	0	0	0	28
Total			6750	9	0	18	0	0	1	0	28	14	4	14	0	0	3	0	0	35

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Rota: 02O - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	15.2	21.8	16.2	22.3	15.0	20.5	14.5	22.7
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	21.4	27.0	20.6	25.6	22.0	28.0	21.8	27.7
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	15.6	22.4	16.4	24.4	12.0	18.2	20.7	26.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	16.2	21.6	21.7	27.5	17.1	20.6	12.4	18.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	22.8	30.0	20.5	29.8	22.4	27.4	26.4	33.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	11.2	19.5	15.2	23.2	11.2	19.9	8.9	16.5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	21.1	28.6	15.6	28.4	23.0	26.8	28.9	30.9
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	13.9	24.6	13.9	26.8	15.4	25.1	12.7	22.3
Total				16.1	23.6	17.2	25.0	15.4	21.8	15.1	22.6

Rota: 02O - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	18.8	27.9	14.1	22.6	15.8	24.5	39.1	44.6
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	19.7	24.0	16.9	20.8	23.3	29.3	19.8	23.4
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	17.4	26.0	16.5	25.9	13.8	21.8	25.5	32.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	21.3	26.0	20.1	25.9	18.1	20.8	27.9	34.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	22.6	28.1	23.7	28.8	16.6	21.3	32.7	39.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	10.7	17.3	9.3	15.6	9.0	14.2	16.0	26.1
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	19.7	25.8	21.0	28.2	18.5	23.1	19.8	26.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	14.4	22.6	14.3	23.0	15.7	23.6	13.6	21.3
Total				16.9	24.0	15.3	22.1	14.5	20.3	22.4	29.7

Rota: 02O - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	19.4	29.0	18.2	27.7	18.3	29.5	22.3	29.8
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	14.4	25.6	14.9	27.0	16.6	23.5	12.5	26.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	13.3	21.5	14.4	22.7	11.0	17.1	15.5	26.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	17.4	26.3	13.9	22.1	21.9	30.7	18.1	27.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	24.8	31.7	23.0	29.0	30.5	37.2	22.3	30.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	26.2	35.1	19.4	29.2	32.1	37.9	31.5	40.2
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	25.0	29.3	25.6	28.8	22.4	26.9	27.4	32.9
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	19.8	25.2	18.2	23.7	20.1	25.2	21.3	26.9
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	22.0	27.5	35.4	35.4	17.4	24.3	19.8	25.1
Total				20.2	28.2	18.4	25.7	20.8	27.6	20.6	28.8

Rota: 02O - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	16.2	26.7	14.2	26.1	17.0	23.1	18.0	32.3
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	9.4	19.8	8.6	20.4	8.2	16.7	12.6	23.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	12.8	20.6	12.8	18.7	10.9	17.1	15.7	30.0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	14.4	25.5	13.8	23.4	12.8	24.1	17.5	29.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	18.8	27.7	14.9	21.2	17.5	27.2	27.9	40.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	17.8	23.7	20.2	26.7	15.7	19.4	18.0	26.7
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	18.1	23.8	13.5	19.5	18.7	23.4	26.3	31.2
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	18.3	25.2	13.7	21.6	17.1	23.2	31.0	33.5
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	12.3	17.3	12.1	18.3	10.8	14.7	14.4	19.6
Total				15.6	24.0	13.7	21.5	14.3	21.3	19.7	29.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURÉLIA, R.	750	17.0	08:05	13.5	08:05	15.2
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	30.4	09:00	17.0	09:10	21.4
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	22.2	09:10	11.3	08:05	15.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	30.0	07:00	10.9	09:00	16.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	27.9	09:10	17.6	07:00	22.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	18.3	07:00	7.5	09:10	11.2
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	33.1	09:10	13.2	07:00	21.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	16.2	07:00	11.7	09:00	13.9
Total			6400	17.5	07:00	14.9	09:10	16.1

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - BC Período: Tarde 17H00 - 20H00

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLELIA, R.	01.LAPA, R. N. SRA. DA	02.AURÉLIA, R.	750	49.1	19:30	11.8	17:35	18.8
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	29.6	18:50	12.3	17:35	19.7
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	26.5	19:42	12.2	17:35	17.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	38.1	19:30	14.4	18:30	21.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	37.0	19:42	11.1	18:30	22.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	18.3	19:30	7.2	18:30	10.7
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	49.1	18:50	11.4	18:30	19.7
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	17.6	17:33	11.8	19:30	14.4
Total			6400	23.8	19:30	11.8	18:30	16.9

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - CB Período: Manhã 07H00 - 10H00

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	24.0	09:45	16.1	08:40	19.4
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	24.2	09:45	8.4	09:30	14.4
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	18.8	09:30	10.7	08:40	13.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	27.5	09:30	13.5	09:45	17.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	38.4	08:35	18.9	09:30	24.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	41.0	08:40	16.4	07:30	26.2
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	35.3	07:30	20.1	07:35	25.0
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	24.8	08:40	17.0	08:35	19.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	37.2	07:30	12.1	08:35	22.0
Total			6750	22.2	08:40	18.0	07:35	20.2

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	19.4	19:04	11.9	17:00	16.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	17.1	19:04	6.3	18:12	9.4
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	45.0	19:04	9.3	18:12	12.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	19.8	19:04	12.7	18:00	14.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	31.9	19:04	11.9	17:00	18.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	25.5	18:00	11.3	18:12	17.8
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	27.5	19:15	12.3	17:00	18.1
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	37.5	19:15	12.7	17:00	18.3
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	28.4	19:15	9.2	18:12	12.3
Total			6750	22.4	19:04	12.9	18:12	15.6

Obs.: Viagens realizadas em: 02/05/2000 a /05/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Rota: 030 - BC Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	16.4	22.0	18.2	24.1	12.4	17.4	21.1	26.9
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	17.3	23.4	15.5	20.9	19.4	25.0	17.6	24.8
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	1450	13.5	22.4	14.3	24.0	11.5	18.8	15.5	25.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	25.3	30.2	22.5	27.8	23.1	29.5	32.2	33.9
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	24.1	28.6	23.7	31.4	21.1	23.8	28.9	32.3
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	12.7	24.7	14.4	25.1	10.1	21.0	14.9	29.5
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	28.7	34.0	23.8	30.7	31.2	35.1	32.9	37.0
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	22.9	29.2	20.2	26.8	25.1	32.9	23.8	28.6
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	11.2	19.9	11.6	20.9	10.0	19.7	12.1	19.3
Total				17.1	25.0	16.9	24.5	15.1	22.4	19.3	27.1

Rota: 030 - BC Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	23.1	27.1	24.6	29.1	23.3	26.2	21.6	26.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	15.7	23.4	19.3	25.7	16.7	22.0	12.6	22.8
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	1450	16.6	22.5	17.8	25.1	14.1	19.3	18.7	23.8
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	40.6	46.2	46.5	49.2	48.4	51.9	31.5	39.5
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	12.8	24.8	11.5	20.9	10.7	23.3	18.6	33.4
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	18.8	26.1	20.4	27.0	18.0	25.5	18.2	25.9
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	32.7	36.7	36.7	40.9	28.0	32.5	34.8	37.8
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	20.4	31.6	20.9	35.4	20.7	28.0	19.7	32.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	12.5	22.8	11.5	23.3	10.5	20.3	17.3	25.3
Total				18.5	26.8	19.1	27.5	17.0	24.3	18.9	27.2

Rota: 030 - CB Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	14.7	27.6	15.5	28.5	15.1	26.7	13.5	27.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	27.8	36.6	26.1	34.4	24.1	32.6	35.4	45.0
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, AV.	1600	22.3	31.6	24.6	37.3	20.9	28.0	21.7	30.8
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	24.9	35.6	21.5	34.7	23.5	35.2	31.6	37.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	17.0	32.2	23.3	35.3	16.7	33.7	13.6	28.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	35.9	38.5	32.0	37.6	34.5	34.5	43.0	44.7
ORDEM E PROG./AV.C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	16.0	25.9	16.0	28.2	15.9	24.5	16.0	25.3
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	17.8	24.3	18.1	25.6	17.7	22.8	17.5	24.6
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	29.7	33.6	31.5	35.4	31.1	36.4	26.9	29.7
Total				20.9	30.5	21.4	31.4	20.1	28.4	20.4	29.6

Rota: 030 - CB Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	13.9	24.5	17.3	22.3	11.8	23.9	13.7	27.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	24.1	30.6	28.6	34.7	21.0	28.6	23.8	29.2
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, AV.	1600	19.5	26.1	22.9	30.7	17.8	22.3	18.5	26.5
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	30.6	35.5	33.2	41.3	26.1	30.4	33.6	36.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	19.0	33.0	22.6	38.2	20.8	29.7	15.3	32.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	42.7	47.1	42.7	47.6	37.4	41.1	49.7	54.3
ORDEM E PROG./AV.C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	15.4	21.3	16.4	22.8	12.8	18.7	18.0	23.0
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	12.2	19.4	13.4	18.2	12.9	17.0	10.7	24.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	23.1	29.0	26.7	34.4	20.3	26.4	23.0	27.4
Total				18.9	26.7	21.1	28.0	17.1	23.3	18.3	27.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	25.3	09:00	12.0	08:00	16.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	21.8	08:00	15.2	07:00	17.3
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	17.7	09:00	8.7	08:00	13.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	35.1	09:00	17.9	07:00	25.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	29.5	09:00	19.5	08:00	24.1
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	28.7	07:00	9.6	07:00	12.7
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	36.5	08:56	23.7	07:00	28.7
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	29.7	08:00	15.8	07:00	22.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	13.7	07:00	8.6	08:00	11.2
Total			9000	21.0	09:00	13.8	08:00	17.1

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	26.9	17:05	21.1	19:01	23.1
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	25.0	17:00	9.8	19:01	15.7
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	21.5	17:00	13.5	18:00	16.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	57.6	17:00	23.8	19:01	40.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	26.5	19:01	8.9	17:05	12.8
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	27.9	17:05	16.0	17:00	18.8
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	39.7	17:05	24.8	17:59	32.7
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	25.1	17:05	16.5	19:01	20.4
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	30.0	19:01	9.1	17:59	12.5
Total			9000	20.7	17:00	16.7	17:59	18.5

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	19.2	08:00	12.5	08:20	14.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	48.2	09:00	22.4	0,333	27.8
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	49.7	07:00	16.4	07:00	22.3
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	33.8	09:00	19.9	08:20	24.9
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	26.9	07:00	12.5	09:00	17.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	45.0	09:00	28.8	07:00	35.9
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	18.6	07:00	14.0	07:00	16.0
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	20.4	07:00	16.3	07:00	17.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	34.9	07:00	25.6	09:00	29.7
Total			9950	24.7	07:00	19.3	07:00	20.9

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	18.6	17:00	11.6	18:00	13.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	31.1	17:00	19.8	18:02	24.1
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	31.8	17:00	15.0	18:00	19.5
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	46.3	17:00	24.9	18:00	30.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	28.7	17:00	12.3	19:00	19.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	68.6	18:57	35.6	18:00	42.7
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	21.5	18:57	10.8	18:02	15.4
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	19.3	18:57	7.4	19:00	12.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	30.2	17:00	16.9	18:00	23.1
Total			9950	22.9	17:00	15.7	19:00	18.9

Obs.: Viagens realizadas em: 04/05/2000 a 05/2000.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 040 - BC BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	02:31	02:07	01:25	01:15	17.8	21.3	31.8	35.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	02:27	01:41	01:29	01:04	14.7	21.3	24.3	33.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	03:49	02:19	02:30	01:47	11.0	18.1	16.8	23.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	02:40	01:45	00:54	00:51	10.1	15.4	29.9	31.5
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	01:56	01:17	00:50	00:38	14.0	21.1	32.5	42.4
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	02:42	02:00	01:12	00:54	11.1	15.0	25.0	33.1
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	03:15	02:38	01:56	01:40	18.5	22.8	31.1	35.9
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:03	01:47	02:35	02:13	29.3	33.5	23.3	27.1
Total			5450	21:23	15:35	12:50	10:23	15.3	21.0	25.5	31.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	3	13	0	0	0	0	0	16	11	0	0	0	0	0	0	11
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	2	12	10	0	0	7	0	30	8	0	20	0	0	0	0	27
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	10	6	16	0	0	8	0	39	20	0	9	0	0	0	0	28
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	0	20	14	0	0	0	0	34	0	0	5	0	0	0	0	4
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	12	22	0	0	0	0	0	33	23	0	0	0	0	0	0	23
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	13	13	0	0	0	0	0	26	25	0	0	0	0	0	0	24
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	19	1	0	0	0	0	0	19	14	0	0	0	0	0	0	13
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	10	1	2	0	0	0	0	12	8	2	2	0	0	3	0	14
Total			5450	9	10	6	0	0	2	0	27	14	0	5	0	0	1	0	19

Rota: 040 - CB BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:37	01:27	01:53	01:38	37.0	41.2	31.7	36.6
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	01:15	01:15	01:33	01:29	47.7	47.7	38.8	40.3
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	01:09	00:54	01:40	01:12	26.2	33.3	18.0	25.1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	00:45	00:39	01:09	00:46	35.7	41.5	23.5	35.2
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	02:01	01:06	01:29	01:17	13.4	24.6	18.1	21.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	02:30	01:40	03:05	01:54	16.8	25.1	13.6	22.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	01:25	01:14	01:30	01:19	25.3	29.0	24.1	27.2
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	01:07	01:01	01:12	01:07	40.0	44.3	37.5	40.3
Total			5450	11:50	09:18	13:31	10:43	27.6	35.2	24.2	30.5

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	8	0	2	0	0	0	0	10	10	1	2	0	0	0	0	13
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	21	0	0	0	0	0	0	21	28	0	0	0	0	0	0	28
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	14	0	0	0	0	0	0	13	31	2	0	0	0	0	0	33
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	10	0	9	0	0	27	0	45	8	3	1	0	0	1	0	13
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	17	0	16	0	0	0	0	32	17	2	19	0	0	0	0	38
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	3	4	6	0	0	0	0	12	8	0	3	0	0	0	0	11
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	7	2	0	0	0	0	0	9	7	0	0	0	0	0	0	6
Total			5450	10	1	6	0	0	5	0	22	14	1	5	0	0	0	0	21

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Rota: 040 - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	17.8	21.3	18.9	21.6	13.4	17.1	24.7	27.6
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	14.7	21.3	14.9	22.3	11.8	19.2	19.0	22.7
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	11.0	18.1	13.0	19.3	9.5	15.1	11.1	20.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	10.1	15.4	18.7	23.5	5.9	10.3	13.7	18.2
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	14.0	21.1	31.8	39.0	7.9	14.5	17.4	21.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	11.1	15.0	19.0	21.3	7.3	10.1	12.3	18.6
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	18.5	22.8	22.6	26.6	14.5	19.9	20.3	22.9
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	29.3	33.5	28.9	33.3	27.6	32.9	31.6	34.3
Total				15.3	21.0	19.4	24.2	11.1	16.4	17.7	22.9

Rota: 040 - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	31.8	35.8	32.1	38.0	25.8	27.6	40.6	47.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	24.3	33.6	18.2	30.9	28.6	32.5	29.8	38.2
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	16.8	23.7	14.6	19.2	15.3	27.4	22.5	26.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	29.9	31.5	32.1	32.1	38.6	38.6	23.1	26.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	32.5	42.4	31.8	43.2	34.5	45.0	31.5	39.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	25.0	33.1	19.6	31.3	28.1	34.0	30.0	34.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	31.1	35.9	30.0	34.1	31.2	37.1	32.1	36.7
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	23.3	27.1	21.4	25.0	20.9	26.9	29.0	29.9
Total				25.5	31.5	22.2	28.1	24.3	30.3	28.3	31.9

Rota: 040 - CB Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	37.0	41.2	38.9	42.1	36.0	42.4	36.4	39.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	47.7	47.7	47.4	47.4	45.0	45.0	51.1	51.1
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	26.2	33.3	26.7	31.0	24.5	34.0	27.7	35.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	35.7	41.5	33.8	41.0	35.6	41.0	38.1	42.6
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	13.4	24.6	12.8	22.5	16.3	27.7	11.8	24.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	16.8	25.1	15.5	23.9	21.5	27.5	14.9	24.2
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	25.3	29.0	22.3	26.5	28.2	30.4	26.0	30.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	40.0	44.3	42.9	46.6	35.1	39.7	43.2	47.4
Total				27.6	35.2	25.8	32.1	28.2	33.9	25.9	33.6

Rota: 040 - CB Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	31.7	36.6	28.9	35.3	25.5	28.9	48.0	52.6
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	38.8	40.3	50.7	50.7	27.3	29.6	47.7	47.7
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	18.0	25.1	20.1	26.3	14.4	19.3	21.2	33.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	23.5	35.2	27.7	41.0	19.6	27.9	24.5	40.0
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	18.1	21.0	18.3	22.3	16.5	19.1	19.9	21.9
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	13.6	22.0	13.4	21.4	11.3	19.9	17.4	25.5
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	24.1	27.2	28.4	33.2	24.1	25.6	20.9	24.3
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	37.5	40.3	54.0	54.0	31.0	33.1	34.2	38.8
Total				24.2	30.5	25.5	31.8	19.6	24.3	26.9	33.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: BRÁS LEME, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

040 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	37.5	09:20	12.6	07:57	17.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	25.4	09:18	10.6	07:57	14.7
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	14.4	06:56	8.2	08:10	11.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	33.1	06:56	5.9	07:57	10.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	54.0	06:56	5.2	07:57	14.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	23.7	06:56	5.8	07:57	11.1
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	30.3	06:56	13.9	07:57	18.5
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	36.4	09:18	23.4	08:10	29.3
Total			5450	22.9	06:56	10.3	07:57	15.3

Rota: BRÁS LEME, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

040 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	45.0	17:33	22.7	18:30	31.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	37.2	19:35	18.2	17:33	24.3
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	24.5	19:35	13.0	17:30	16.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	43.8	18:35	21.9	19:35	29.9
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	36.8	17:33	27.9	17:30	32.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	32.7	18:35	15.1	17:33	25.0
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	33.0	19:35	28.1	17:30	31.1
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	32.7	19:35	20.5	18:35	23.3
Total			5450	30.8	19:35	22.4	17:30	25.5

Rota: BRÁS LEME, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

040 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	42.4	07:26	33.3	08:55	37.0
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	57.1	07:26	40.0	08:49	47.7
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	30.0	07:26	24.0	07:30	26.2
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	64.8	09:44	23.5	07:30	35.7
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	17.1	08:55	11.1	07:30	13.4
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	25.0	08:55	14.6	09:50	16.8
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	37.9	09:44	19.8	09:50	25.3
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	50.0	07:26	27.0	08:49	40.0
Total			5450	30.7	07:26	23.7	07:30	27.6

Rota: BRÁS LEME, AV., S.DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

040 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	73.5	19:07	25.5	18:01	31.7
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	51.4	17:02	20.3	18:00	38.8
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	24.7	19:07	12.5	18:00	18.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	30.0	17:02	19.5	18:00	23.5
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	23.5	19:05	14.6	18:01	18.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	18.7	19:05	9.6	18:01	13.6
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	29.2	17:00	17.4	19:07	24.1
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	55.1	17:00	26.0	18:01	37.5
Total			5450	28.1	17:02	19.8	18:01	24.2

Obs.: Viagens realizadas em: 15/05/2000 a /05/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 060 - BC RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	01:16	00:58	01:22	01:02	16.5	21.8	15.3	20.4
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	03:44	02:55	03:19	02:34	21.7	27.7	24.4	31.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	04:59	03:37	05:47	04:00	21.6	29.9	18.7	27.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	02:55	02:22	01:37	01:28	20.6	25.3	37.1	40.9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	04:18	02:32	02:28	01:51	13.3	22.5	23.1	30.8
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	09:09	04:03	06:44	03:09	6.2	14.1	8.5	18.1
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	03:09	02:19	02:47	01:57	19.1	26.0	21.5	30.8
Total			7400	29:30	18:45	24:05	16:00	15.0	23.7	18.4	27.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	7	2	16	0	0	0	0	24	13	4	8	0	0	0	0	25
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	8	0	13	0	0	0	0	21	4	2	18	0	0	0	0	22
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	6	0	20	0	0	1	0	27	4	3	24	0	0	0	0	30
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	10	0	8	0	0	0	0	18	5	0	4	0	0	0	0	9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	7	0	28	0	0	6	0	41	6	0	17	0	0	1	0	24
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	4	33	17	0	0	2	0	55	4	29	18	0	0	2	0	53
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	6	9	12	0	0	0	0	26	4	0	26	0	0	0	0	30
Total			7400	6	11	17	0	0	2	0	36	5	9	19	0	0	1	0	34

Rota: 060 - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	03:11	02:14	02:54	02:09	18.7	26.6	20.4	27.6
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	02:16	01:45	04:51	02:51	25.1	32.7	11.8	20.0
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:55	02:17	03:22	02:24	19.5	25.0	16.9	23.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:51	01:37	01:57	01:29	32.5	37.2	30.6	40.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	05:59	03:54	09:46	06:52	18.0	27.7	11.1	15.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	03:23	02:36	03:05	02:34	23.9	31.1	26.3	31.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	00:47	00:40	01:12	00:52	27.0	31.1	17.5	24.4
Total			7390	20:23	15:03	27:07	19:11	21.8	29.5	16.3	23.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	6	0	24	0	0	0	0	29	4	2	19	0	0	0	0	26
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	5	0	18	0	0	0	0	23	18	7	14	0	0	2	0	41
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	4	0	16	0	0	1	0	21	6	2	21	0	0	0	0	28
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	1	0	11	0	0	0	0	12	4	5	15	0	0	0	0	24
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	2	6	28	0	0	0	0	34	7	7	16	0	0	0	0	29
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	5	0	19	0	0	0	0	23	7	2	7	0	0	0	0	16
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	4	0	4	0	0	6	0	13	9	0	19	0	0	0	0	28
Total			7390	4	2	20	0	0	0	0	26	8	5	16	0	0	0	0	29

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Rota: 060 - BC Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	16.5	21.8	14.1	22.7	19.2	21.5	16.9	21.4
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	21.7	27.7	17.5	23.8	24.0	28.3	25.5	32.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	21.6	29.9	18.8	28.9	25.5	30.7	21.6	30.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	20.6	25.3	21.4	24.7	20.2	24.7	20.3	26.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	13.3	22.5	14.0	21.6	11.5	23.0	14.8	23.0
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	6.2	14.1	5.4	12.0	4.4	11.5	14.5	23.3
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	19.1	26.0	23.2	25.9	14.1	21.3	23.1	33.3
Total				15.0	23.7	13.8	21.6	13.0	21.8	19.3	27.0

Rota: 060 - BC Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	15.3	20.4	15.1	21.7	14.2	17.9	16.8	22.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	24.4	31.6	26.6	36.8	22.6	27.2	24.4	32.3
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	18.7	27.0	15.8	24.0	18.7	24.8	22.7	34.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	37.1	40.9	41.6	43.1	29.6	33.0	43.4	50.3
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	23.1	30.8	23.8	29.0	23.5	32.1	22.1	31.4
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	8.5	18.1	4.4	11.6	13.7	22.2	19.0	29.1
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	21.5	30.8	20.0	30.8	18.7	27.2	27.7	35.6
Total				18.4	27.7	14.1	24.2	19.4	25.7	23.6	32.5

Rota: 060 - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	18.7	26.6	17.5	23.7	19.0	27.2	19.7	29.7
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	25.1	32.7	27.4	40.0	26.7	30.5	22.1	29.4
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	19.5	25.0	18.0	22.4	17.6	24.1	23.7	29.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	32.5	37.2	26.6	29.5	39.8	44.2	33.8	41.4
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	18.0	27.7	24.4	30.0	22.6	30.7	12.3	23.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	23.9	31.1	32.8	36.3	23.7	29.6	18.9	28.4
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	27.0	31.1	28.6	30.4	19.2	25.5	41.3	41.3
Total				21.8	29.5	23.5	28.6	22.6	28.9	18.7	28.2

Rota: 060 - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	20.4	27.6	18.6	25.5	19.7	27.0	23.6	31.0
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	11.8	20.0	12.4	18.7	10.5	17.7	12.6	24.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	16.9	23.7	19.1	25.4	15.3	20.8	16.8	25.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	30.6	40.5	24.5	35.1	35.0	39.6	35.1	49.3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	11.1	15.7	11.6	16.6	8.1	12.2	16.4	20.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	26.3	31.5	26.9	30.4	24.5	32.0	27.6	32.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	17.5	24.4	20.7	23.6	14.2	23.6	18.9	26.3
Total				16.3	23.1	16.5	22.4	13.7	19.9	19.3	26.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	25.7	07:00	9.7	07:00	16.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	29.6	09:06	17.2	07:00	21.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	25.8	08:00	18.0	07:00	21.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	22.2	07:00	19.0	08:10	20.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	17.9	09:15	10.8	08:00	13.3
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	17.2	09:15	4.0	08:00	6.2
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	25.2	09:15	10.0	08:10	19.1
Total			7400	21.3	09:15	13.0	08:10	15.0

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	22.9	19:42	11.8	17:33	15.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	34.2	17:33	20.4	18:42	24.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	24.6	19:42	14.8	17:33	18.7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	46.2	17:33	28.8	18:36	37.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	27.8	18:36	20.4	18:42	23.1
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	26.5	19:42	4.2	17:30	8.5
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	46.2	19:30	16.8	17:33	21.5
Total			7400	25.1	19:42	14.2	17:33	18.4

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	29.7	07:34	12.4	07:45	18.7
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	36.8	09:28	15.8	09:35	25.1
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	25.9	09:28	15.9	07:34	19.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	41.4	08:50	22.8	07:45	32.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	27.9	08:50	11.7	09:28	18.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	33.1	07:34	18.8	09:28	23.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	46.7	09:35	17.3	08:50	27.0
Total			7390	26.2	07:34	18.4	09:35	21.8

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	26.0	17:00	14.5	17:00	20.4
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	15.7	17:00	9.8	18:05	11.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	21.8	17:00	14.4	18:04	16.9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	54.5	18:04	22.2	17:00	30.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	19.5	19:02	7.5	18:05	11.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	30.4	17:00	24.2	17:00	26.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	38.2	17:00	13.0	18:04	17.5
Total			7390	20.5	19:02	13.2	18:05	16.3

Obs.: Viagens realizadas em: 23/05/2000 a /05/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	02:26	02:04	01:23	01:23	23.5	27.5	41.4	41.4
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	02:50	02:30	02:20	02:08	30.6	34.8	37.3	40.9
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	03:13	02:40	02:16	02:00	30.8	37.0	43.8	49.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:22	01:07	01:24	01:16	26.4	32.2	25.7	28.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:02	01:50	01:54	01:32	30.9	34.4	33.2	41.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	02:04	01:36	01:25	01:12	24.7	31.9	35.8	42.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	01:41	01:37	01:33	01:31	48.1	50.3	52.4	53.1
Total			7900	15:38	13:24	12:15	11:02	30.3	35.4	38.7	43.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	0	8	7	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	6	2	3	0	0	1	0	12	6	0	1	0	0	1	0	8
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	7	6	3	0	0	0	0	16	9	0	3	0	0	0	0	11
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	18	0	0	0	0	0	0	17	8	0	2	0	0	0	0	9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	6	4	0	0	0	0	0	10	10	0	9	0	0	0	0	19
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	9	0	14	0	0	0	0	22	4	0	0	0	0	11	0	15
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	4	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1
Total			7900	7	3	4	0	0	0	0	14	6	0	2	0	0	2	0	10

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:31	01:28	02:14	02:01	53.3	55.2	36.4	40.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:43	01:29	01:46	01:24	29.7	34.4	28.9	36.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:54	01:35	03:25	02:37	33.1	39.7	18.5	24.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	01:20	01:08	02:45	02:01	27.1	31.5	13.1	17.9
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:27	02:15	06:26	04:59	40.5	43.8	15.4	19.9
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	02:41	02:21	02:51	02:23	32.3	36.9	30.5	36.6
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:18	01:14	03:08	02:34	43.8	46.2	18.2	22.2
Total			7900	12:55	11:32	22:35	17:59	36.7	41.1	21.0	26.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	3	0	0	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	2	0	12	0	0	0	0	13	13	1	7	0	0	0	0	20
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	5	0	12	0	0	0	0	16	5	13	5	0	0	0	0	23
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	8	0	6	0	0	0	0	14	15	8	5	0	0	0	0	26
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	5	2	1	0	0	0	0	7	7	16	0	0	0	0	0	22
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	5	0	8	0	0	0	0	12	11	1	5	0	0	0	0	16
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	2	3	0	0	0	0	0	5	7	6	6	0	0	0	0	18
Total			7900	4	1	6	0	0	0	0	11	9	8	3	0	0	0	0	20

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Rota: 070 - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	23.5	27.5	14.0	17.7	30.7	34.2	41.7	43.3
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	30.6	34.8	23.6	27.2	35.8	40.8	36.1	40.2
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	30.8	37.0	24.9	29.4	32.1	41.1	38.3	44.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	26.4	32.2	25.9	35.4	25.9	28.8	27.5	33.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	30.9	34.4	27.7	29.2	34.2	36.9	31.4	38.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	24.7	31.9	24.0	29.9	23.0	32.0	27.4	34.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	48.1	50.3	43.6	45.6	44.8	48.4	58.6	58.6
Total				30.3	35.4	23.8	27.8	31.5	36.8	35.3	39.7

Rota: 070 - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	41.4	41.4	42.5	42.5	39.1	39.1	42.8	42.8
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	37.3	40.9	37.4	39.5	34.2	39.4	40.9	44.2
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	43.8	49.4	42.7	44.3	39.9	44.7	49.9	63.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	25.7	28.5	31.8	33.5	22.7	25.9	24.1	27.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	33.2	41.1	28.0	33.9	33.0	44.7	40.9	47.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	35.8	42.4	33.3	40.0	36.2	40.8	38.3	47.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	52.4	53.1	50.6	50.6	52.8	52.8	53.7	56.2
Total				38.7	43.0	36.1	38.5	35.1	39.1	39.8	44.3

Rota: 070 - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	53.3	55.2	49.1	50.9	55.9	58.2	55.5	57.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	29.7	34.4	27.1	32.0	29.1	35.8	33.4	35.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	33.1	39.7	29.9	37.2	36.3	40.2	33.8	41.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	27.1	31.5	30.2	33.0	21.2	25.9	32.7	38.2
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE,R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	40.5	43.8	39.9	44.8	40.5	42.7	41.1	44.0
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	32.3	36.9	31.2	36.5	29.3	33.6	37.6	41.6
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	43.8	46.2	39.5	42.0	55.6	55.6	39.8	43.3
Total				36.7	41.1	33.5	37.6	34.8	38.4	37.4	40.9

Rota: 070 - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	36.4	40.2	41.7	43.0	33.8	38.6	34.6	39.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	28.9	36.4	21.5	28.3	51.4	51.4	26.4	36.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	18.5	24.0	25.8	30.2	27.3	32.7	11.5	16.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	13.1	17.9	18.5	26.5	11.6	16.6	11.3	14.3
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE,R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	15.4	19.9	19.2	25.9	13.0	16.7	15.1	19.1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	30.5	36.6	30.8	37.7	27.5	32.3	33.9	40.8
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	18.2	22.2	21.0	26.7	11.8	14.9	30.4	32.6
Total				21.0	26.4	24.0	29.9	19.1	23.6	19.5	24.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - BC

Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	51.8	09:00	13.5	07:00	23.5
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	42.8	09:03	21.7	07:00	30.6
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	42.7	09:00	23.1	07:00	30.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	30.0	07:00	22.7	07:00	26.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	39.8	09:03	25.9	09:00	30.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	36.4	07:00	17.9	07:00	24.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	71.5	09:00	41.5	07:00	48.1
Total			7900	37.0	09:00	22.7	07:00	30.3

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - BC

Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	46.2	18:27	33.9	18:30	41.4
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	43.9	19:30	31.4	18:27	37.3
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	56.6	19:31	38.1	18:27	43.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	33.8	17:30	19.6	19:31	25.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	42.5	19:31	24.2	17:30	33.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	52.8	19:31	27.1	17:29	35.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	61.5	19:30	44.6	17:29	52.4
Total			7900	42.1	19:30	36.0	18:30	38.7

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - CB

Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	66.6	09:30	46.3	07:30	53.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	36.0	09:30	25.5	08:30	29.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	41.5	09:30	28.4	09:30	33.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	36.0	07:30	20.8	08:30	27.1
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	45.0	08:30	36.9	08:31	40.5
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	42.8	09:30	23.8	08:30	32.3
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	69.8	08:31	31.7	07:30	43.8
Total			7900	39.3	09:30	34.5	07:30	36.7

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV 070 - CB

Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	48.6	17:00	28.1	18:00	36.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	58.8	18:00	18.7	19:00	28.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	29.3	17:00	10.1	19:01	18.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	22.0	17:00	9.0	19:01	13.1
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	19.5	17:00	12.8	18:00	15.4
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	51.7	17:00	21.9	17:00	30.5
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	36.0	17:00	11.0	18:00	18.2
Total			7900	25.1	17:00	19.2	19:01	21.0

Obs.: Viagens realizadas em: 31/05/2000 a /06/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	16.0	09:00	12.7	08:04	14.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	19.6	07:00	6.8	09:00	9.6
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	20.3	07:00	5.7	09:00	10.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	19.2	08:00	13.0	09:00	15.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	17.9	08:00	9.5	09:00	11.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	1100	19.8	07:00	6.1	09:00	11.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	22.5	09:00	7.8	09:00	12.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	42.0	07:00	8.4	07:01	12.0
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	39.6	07:00	19.2	09:00	23.4
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	31.2	08:00	14.7	08:04	19.8
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	22.7	07:00	19.9	08:00	21.0
Total			10450	17.3	07:00	10.9	09:00	13.1

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	24.9	19:00	11.5	18:00	15.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	9.1	17:00	7.2	18:00	8.1
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	26.7	19:11	12.0	18:00	15.4
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	21.2	19:00	13.2	17:00	15.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	9.2	19:00	5.7	17:00	6.8
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	1100	20.4	17:00	11.9	18:00	16.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	24.4	19:00	11.8	17:00	17.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	30.7	19:00	7.9	17:00	13.5
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	28.3	18:00	19.4	17:00	22.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	42.5	19:11	18.4	18:00	25.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	22.2	18:00	12.4	19:11	16.6
Total			10450	15.6	19:00	11.8	17:00	12.8

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	17.8	08:04	11.0	07:00	14.2
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	32.5	08:00	22.5	07:00	27.1
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	15.6	07:00	4.8	09:00	9.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	18.8	07:00	9.8	07:00	12.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	950	18.2	08:00	10.1	07:00	12.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	21.8	07:00	13.1	07:00	18.1
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	17.7	07:00	9.0	08:00	12.0
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	20.3	08:00	12.0	09:00	14.5
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	34.2	08:04	13.6	09:24	18.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	11.2	07:00	7.5	08:04	9.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	20.4	08:04	12.0	07:00	14.9
Total			10450	14.8	08:00	12.1	09:00	13.4

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	16.8	19:00	11.8	17:00	13.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	44.2	19:00	6.0	17:00	13.9
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	15.7	18:04	3.9	17:00	6.4
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	10.7	19:00	5.0	19:00	7.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	950	18.0	17:00	11.0	18:00	12.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	19.4	17:00	10.5	18:00	15.1
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	11.5	19:00	7.1	18:00	9.2
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	16.4	19:00	12.1	18:04	13.7
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	20.8	17:00	11.2	17:00	15.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	20.0	17:00	7.6	18:00	9.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	18.1	17:00	5.1	18:04	9.4
Total			10450	13.0	17:00	9.1	18:00	11.0

Obs.: Viagens realizadas em: 07/06/2000 a 06/06/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem

Resumo - Ônibus

Rota: 100 - BC RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.
Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	04:52	03:46	07:26	05:23	15.4	19.9	10.1	13.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	05:00	03:17	03:34	02:28	13.8	21.0	19.4	27.9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	04:37	03:33	04:20	03:46	18.2	23.6	19.4	22.3
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	06:04	05:07	06:21	05:12	18.3	21.7	17.5	21.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	03:30	03:00	04:45	03:44	24.0	27.9	17.7	22.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	02:17	02:12	02:23	02:17	34.0	35.3	32.8	34.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:54	01:39	02:19	02:08	38.0	43.8	31.1	33.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	00:56	00:55	01:42	01:30	48.2	49.4	26.4	30.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	00:35	00:35	01:25	01:09	61.4	62.0	25.3	31.3
Total			10900	29:47	24:04	34:15	27:38	22.0	27.2	19.1	23.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	4	14	3	0	0	2	0	22	2	23	4	0	0	0	0	27
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	6	24	4	0	0	0	0	34	13	14	4	0	0	0	0	30
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	5	18	0	0	0	0	0	23	5	8	0	0	0	0	0	13
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	3	13	0	0	0	0	0	15	1	17	0	0	0	0	0	17
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	11	3	0	0	0	0	0	13	9	5	8	0	0	0	0	21
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	4	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	13	0	0	0	0	0	0	13	6	1	0	0	0	0	0	7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	2	0	0	0	0	0	0	2	7	6	0	0	0	0	0	12
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	1	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	0	0	19
Total			10900	6	12	1	0	0	0	0	19	5	12	2	0	0	0	0	19

Rota: 100 - CB RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.
Referência: 01/05/2000 a 20/06/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	01:26	01:17	03:49	02:47	25.1	28.2	9.4	12.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:37	01:23	03:29	02:50	27.8	32.5	12.9	15.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	02:24	02:12	05:02	04:14	29.9	32.8	14.3	17.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	01:57	01:48	05:29	04:47	40.1	43.4	14.2	16.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	02:48	02:43	03:52	03:21	42.7	44.0	30.9	35.6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	03:01	02:47	05:37	04:52	36.8	39.8	19.7	22.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	02:55	02:41	05:03	04:21	28.7	31.3	16.6	19.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	02:49	02:35	02:51	02:33	24.5	26.7	24.2	27.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	02:02	01:49	03:51	03:14	36.8	41.4	19.5	23.2
Total			11490	21:00	19:14	39:03	33:00	32.8	35.8	17.7	20.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	6	5	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	8	7	0	0	0	0	0	0	7	12	0	0	0	0	0	0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	8	1	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	7	1	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	3	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	6	2	0	0	0	0	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	6	2	0	0	0	0	0	0	8	7	0	0	0	0	0	0
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	6	0	2	0	0	0	0	0	7	2	1	0	0	0	0	0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	7	0	5	0	0	0	0	0	8	3	5	0	0	0	0	0
Total			11490	6	2	1	0	0	0	0	8	7	8	1	0	0	0	0	16

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Divers

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.
100 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	35.2	09:00	8.7	09:00	15.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	41.8	07:00	7.9	09:00	13.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	37.9	07:00	12.8	08:00	18.2
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	24.0	07:00	15.7	09:00	18.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	28.0	07:00	20.2	08:00	24.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	42.5	08:00	26.1	09:00	34.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	50.8	08:00	29.0	07:00	38.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	56.3	09:00	40.3	07:00	48.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	69.7	08:00	45.0	07:00	61.4
Total			10900	26.4	07:00	17.0	09:00	22.0

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.
100 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	28.8	18:00	4.4	19:00	10.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	43.1	17:00	9.9	19:00	19.4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	39.1	17:00	11.6	18:05	19.4
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	29.9	17:00	11.2	18:05	17.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	20.7	19:00	13.3	19:00	17.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	35.2	19:00	30.0	17:00	32.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	54.7	19:00	13.3	18:05	31.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	49.1	18:00	14.0	18:05	26.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	69.7	19:00	11.1	19:00	25.3
Total			10900	30.0	17:00	13.0	19:00	19.1

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.
100 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	37.2	07:00	17.3	08:00	25.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	35.5	08:00	18.0	08:00	27.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	35.7	08:00	23.6	08:00	29.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	53.2	07:00	29.3	07:00	40.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	56.0	08:00	30.6	09:00	42.7
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	52.4	07:00	23.8	08:00	36.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	35.2	09:00	22.9	08:00	28.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	39.4	08:00	14.3	07:00	24.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	86.5	07:00	21.4	08:00	36.8
Total			11490	35.8	07:00	28.8	08:00	32.8

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.
100 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	20.0	17:00	7.1	19:00	9.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	25.5	17:00	6.2	18:00	12.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	25.0	19:00	7.7	18:00	14.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	28.9	17:04	8.3	18:00	14.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	33.5	19:00	28.8	17:00	30.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	23.2	17:00	14.0	18:00	19.7
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	21.4	17:00	13.8	18:00	16.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	30.9	18:00	19.1	17:04	24.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	27.4	19:00	13.7	19:00	19.5
Total			11490	22.9	17:00	13.6	18:00	17.7

Obs.: Viagens realizadas em: 14/06/2000 a /06/2000.

 MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores corresp. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho
 TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	15.4	08:00	9.7	09:00	12.4
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	20.5	08:00	10.5	08:00	13.7
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	22.3	07:00	15.8	08:00	17.9
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	19.9	07:00	11.3	09:00	13.8
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	55.4	08:00	36.9	07:00	46.0
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	29.2	09:00	15.4	07:00	19.9
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	61.7	07:00	32.7	09:00	40.1
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	52.4	08:00	25.4	07:00	36.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	12.5	07:00	6.5	07:00	9.2
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	22.2	08:00	13.0	09:00	16.7
Total			7300	19.4	08:00	16.8	09:00	18.0

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	18.9	18:00	10.4	18:00	14.4
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	13.8	19:00	5.4	18:00	7.8
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	22.3	19:00	4.2	18:00	7.2
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	10.3	19:00	4.5	17:00	6.3
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	53.3	17:00	20.3	17:00	36.8
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	21.5	19:00	8.2	18:00	12.6
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	46.0	19:00	16.7	18:00	26.4
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	50.5	18:00	24.5	17:00	32.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	10.5	19:00	4.9	18:00	6.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	12.6	17:00	8.0	18:00	10.4
Total			7300	16.2	19:00	8.8	18:00	11.1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	22.2	09:00	10.0	08:00	14.2
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	19.2	07:00	13.2	08:00	15.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	33.1	09:00	13.5	09:00	19.6
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	21.6	09:00	7.4	08:00	12.0
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	19.5	07:00	8.3	09:00	13.0
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	18.0	08:00	7.0	09:00	10.1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	28.2	07:00	16.9	09:00	19.8
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	20.7	07:00	13.7	08:00	15.8
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	26.9	08:00	12.8	07:00	18.3
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	25.0	08:00	13.3	08:00	16.8
Total			7300	17.4	07:00	13.8	08:00	15.4

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	18.5	19:00	10.3	19:00	13.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	17.6	17:00	10.4	19:00	13.5
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	35.4	19:00	12.5	18:00	19.6
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	20.4	17:00	2.7	18:00	6.4
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	19.4	17:00	3.6	18:00	6.9
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	19.7	19:00	1.8	18:00	4.8
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	14.3	19:00	5.1	18:00	8.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	16.8	17:00	6.6	17:00	10.1
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	14.6	17:00	6.6	18:00	11.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	17.3	17:00	9.9	18:00	11.5
Total			7300	13.9	17:00	6.7	18:00	9.7

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em: 29/05/2000 a 1/06/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	19.5	08:02	15.1	09:05	16.7
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	27.0	09:05	12.5	07:00	20.6
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1080	37.7	09:05	16.0	09:05	21.7
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	29.8	09:05	12.0	08:02	18.1
JOÃO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	49.4	09:05	10.2	07:00	17.9
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	500	51.4	08:02	10.7	07:00	25.1
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	680	26.9	08:02	13.3	09:05	17.6
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	36.5	08:02	16.9	07:00	24.6
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	18.0	08:02	11.3	09:05	15.5
Total			7820	23.6	09:05	14.5	07:00	19.0

Rota: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	39.5	19:30	13.9	17:33	21.6
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	30.6	17:33	18.7	18:42	23.9
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1080	36.3	17:30	23.9	18:42	27.3
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	39.6	19:33	17.2	18:42	22.2
JOÃO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	38.8	19:33	19.4	17:33	30.2
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	500	42.9	18:30	27.3	18:42	33.2
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	680	32.6	19:30	12.6	18:30	23.1
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	41.1	19:30	31.2	17:33	36.0
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	19.8	19:30	10.9	18:30	16.3
Total			7820	28.6	19:30	20.5	18:30	23.8

Rota: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	33.5	08:35	14.4	09:32	19.5
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08. JOSÉ ABRANTES, R.	720	30.5	07:31	25.4	09:32	27.5
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	07. JOÃO DIAS, PT.	680	45.3	08:35	13.9	09:40	21.9
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	52.9	08:32	36.7	07:44	43.4
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	30.4	08:32	15.4	07:44	21.4
ITAPECERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1100	43.5	08:35	18.0	07:31	26.5
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	28.0	07:31	20.6	08:35	23.7
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	32.2	08:32	14.0	08:35	23.2
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	30.9	07:44	12.8	07:31	18.8
Total			7820	25.4	08:35	21.5	09:40	23.3

Rota: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	23.9	17:05	13.7	18:03	18.0
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08. JOSÉ ABRANTES, R.	720	28.8	18:03	14.0	18:00	20.9
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	07. JOÃO DIAS, PT.	680	23.1	18:03	14.8	19:00	18.4
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	54.5	17:05	14.5	19:00	19.8
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	35.5	17:00	12.2	18:03	18.8
ITAPECERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1100	24.8	19:08	8.2	19:00	16.6
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	59.8	17:05	15.6	18:03	19.5
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	19.6	18:03	13.4	19:00	16.9
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	36.5	19:08	16.6	18:03	24.7
Total			7820	23.0	17:05	15.2	19:00	18.8

Obs.: Viagens realizadas em: 27/09/2000 a /09/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:29	01:20	02:15	01:47	18.3	20.2	12.0	15.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	03:57	03:19	03:47	03:21	22.4	26.6	23.3	26.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	05:45	04:24	04:01	03:26	14.2	18.6	20.3	23.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	07:10	05:13	03:48	03:22	14.2	19.6	26.8	30.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	03:55	02:44	02:20	01:48	9.2	13.2	15.5	20.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	02:30	01:47	01:51	01:28	9.6	13.5	13.0	16.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	01:32	01:28	01:44	01:44	19.6	20.6	17.4	17.4
Total			6480	26:17	20:14	19:45	16:56	14.8	19.2	19.7	23.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	3	2	5	0	0	0	0	9	3	0	17	0	0	0	0	20
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	7	1	8	0	0	0	0	15	4	1	6	0	0	0	0	11
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	5	5	11	0	0	3	0	23	7	0	7	0	0	0	0	14
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	4	18	6	0	0	0	0	27	5	1	6	0	0	0	0	11
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	1	14	15	0	0	0	0	30	2	3	18	0	0	0	0	22
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	19	0	9	0	0	0	0	28	8	0	13	0	0	0	0	20
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			6480	5	8	9	0	0	1	0	23	4	1	9	0	0	0	0	14

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:22	01:33	01:13	01:09	21.9	24.7	24.7	26.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:40	01:21	01:58	01:29	14.4	17.9	12.2	16.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	01:36	01:21	01:54	01:36	22.4	26.6	19.0	22.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	03:39	03:07	06:29	05:11	28.0	32.8	15.7	19.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	03:11	02:42	04:20	03:39	25.6	30.1	18.8	22.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	03:06	02:47	04:43	03:51	28.5	31.7	18.7	23.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	01:09	01:05	03:54	02:53	23.6	24.8	6.9	9.4
Total			6480	15:43	13:36	24:30	19:47	24.7	28.6	15.9	19.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	3	0	8	0	0	0	0	11	0	0	6	0	0	0	0	5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	6	0	13	0	0	0	0	19	10	1	15	0	0	0	0	24
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	3	0	12	0	0	0	0	15	8	5	2	0	0	0	0	15
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	3	0	10	0	0	2	0	14	7	3	9	0	0	0	0	20
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	3	0	12	0	0	0	0	15	7	4	5	0	0	0	0	15
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	2	0	8	0	0	0	0	10	6	3	10	0	0	0	0	18
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	4	0	1	0	0	0	0	4	2	6	18	0	0	0	0	26
Total			6480	3	0	10	0	0	0	0	13	6	4	10	0	0	0	0	19

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 170 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. Ger	450	18.3	20.2	24.2	25.2	18.5	20.5	14.6	16.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. Ger	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	22.4	26.6	28.8	32.8	16.0	20.0	27.0	30.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	14.2	18.6	14.7	18.9	12.3	16.4	16.1	21.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	14.2	19.6	20.6	24.4	15.0	18.5	10.5	17.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	9.2	13.2	12.9	16.6	7.1	11.6	9.3	12.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	9.6	13.5	11.7	15.2	7.7	11.9	10.3	13.8
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	19.6	20.6	30.0	30.0	16.5	16.5	16.9	19.2
Total				14.8	19.2	18.7	22.4	12.7	16.5	13.8	18.7

Rota: 170 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. Ger	450	12.0	15.1	12.3	16.2	11.0	12.7	12.8	17.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. Ger	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	23.3	26.4	22.0	25.2	23.5	27.7	24.8	26.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	20.3	23.7	16.4	19.7	22.7	26.9	23.4	26.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	26.8	30.3	20.9	23.9	27.9	32.6	35.4	37.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	15.5	20.0	17.0	22.7	13.8	18.4	16.0	19.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	13.0	16.4	12.9	19.8	10.3	11.7	17.8	21.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	17.4	17.4	27.6	27.6	8.6	8.6	50.5	50.5
Total				19.7	23.0	18.1	21.8	17.5	20.1	23.5	26.5

Rota: 170 - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	21.9	24.7	20.6	20.6	20.7	25.1	25.0	30.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	14.4	17.9	15.1	19.5	16.6	21.3	12.1	14.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	22.4	26.6	19.8	25.1	25.3	30.4	23.0	25.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	28.0	32.8	24.5	28.0	29.1	36.1	31.2	35.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	25.6	30.1	27.4	31.1	28.6	32.0	21.9	27.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. Ger	1470	28.5	31.7	30.8	31.9	27.0	32.1	27.9	31.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. Ger	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	23.6	24.8	30.2	34.5	22.9	24.1	19.8	19.8
Total				24.7	28.6	24.0	27.0	25.1	29.5	23.3	26.6

Rota: 170 - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	24.7	26.2	31.6	31.6	21.8	24.8	22.8	23.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	12.2	16.2	11.7	16.7	11.6	15.8	13.5	16.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	19.0	22.6	18.1	23.1	19.3	21.8	19.6	22.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	15.7	19.7	15.6	20.7	14.8	18.7	16.9	19.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	18.8	22.4	19.7	22.7	16.6	20.8	20.8	23.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. Ger	1470	18.7	23.0	20.3	23.7	17.7	23.2	18.3	22.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R. Ger	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	6.9	9.4	6.4	9.5	7.0	9.3	7.5	9.4
Total				15.9	19.7	15.9	20.1	14.8	18.7	16.5	19.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
170 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	32.4	09:00	9.8	09:01	18.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	38.9	07:00	15.0	08:00	22.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	18.8	07:00	10.8	08:00	14.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	28.7	09:01	7.0	09:00	14.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	20.0	07:00	4.1	08:00	9.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	14.5	07:00	7.0	08:00	9.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	47.4	08:00	8.4	07:48	19.6
Total			6480	22.8	07:00	11.4	08:00	14.8

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
170 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	20.3	19:36	8.9	17:29	12.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	28.1	19:38	20.2	18:31	23.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	31.4	18:31	15.6	17:37	20.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	46.7	19:30	19.4	17:31	26.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	25.4	19:30	11.9	18:31	15.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	22.2	19:36	6.2	18:30	13.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	69.2	19:38	3.6	18:30	17.4
Total			6480	25.8	19:30	13.6	18:30	19.7

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
170 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	32.1	08:29	13.7	08:45	21.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	35.1	07:30	9.9	09:33	14.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	30.9	08:38	16.4	09:33	22.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	34.6	09:33	22.9	07:23	28.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	34.5	08:38	16.7	09:33	25.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	37.3	07:30	25.7	09:33	28.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	49.1	07:30	10.8	09:33	23.6
Total			6480	27.4	09:51	22.4	09:33	24.7

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
170 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	41.9	17:02	17.1	19:00	24.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	25.7	17:52	7.5	18:02	12.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	27.7	17:02	12.6	17:00	19.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	28.7	19:04	10.4	19:04	15.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	23.5	17:03	13.0	18:02	18.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	25.4	17:03	12.6	18:00	18.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	16.5	19:04	4.3	17:03	6.9
Total			6480	19.1	19:04	13.0	18:00	15.9

Obs.: Viagens realizadas em: 21/08/2000 a /09/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	04:23	03:21	04:24	03:19	17.5	22.9	17.5	23.2
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	03:46	02:32	01:34	01:22	15.2	22.5	36.5	41.9
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	03:56	02:46	05:23	02:56	20.7	29.4	15.1	27.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	05:14	03:30	03:56	02:33	17.2	25.7	22.8	35.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920	07:29	05:00	05:28	03:53	15.4	23.0	21.1	29.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	04:41	03:02	03:17	02:19	17.2	26.5	24.5	34.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	03:35	02:31	02:34	01:56	21.6	30.7	30.1	39.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	02:33	02:18	03:02	02:26	27.0	29.9	22.7	28.3
Total			10790	35:37	25:01	29:38	20:44	18.2	25.9	21.8	31.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	7	0	16	0	0	0	0	23	5	2	17	0	0	0	0	24
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	3	22	8	0	0	0	0	32	11	0	2	0	0	0	0	12
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	7	13	9	0	0	0	0	29	2	5	38	0	0	0	0	45
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	5	14	14	0	0	0	0	32	7	0	26	0	0	2	0	35
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920	8	15	11	0	0	0	0	33	10	0	19	0	0	0	0	29
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	8	6	15	0	0	5	0	35	5	1	20	0	0	3	0	29
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	11	0	18	0	0	0	0	29	6	0	18	0	0	0	0	24
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	7	1	3	0	0	0	0	9	3	12	4	0	0	0	0	19
Total			10790	7	10	12	0	0	1	0	30	6	3	21	0	0	1	0	30

Rota: 180 - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	02:38	02:05	04:09	02:53	26.2	33.1	16.6	23.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	03:13	02:42	03:55	03:14	24.0	28.6	19.8	23.9
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340	02:58	02:13	06:08	03:42	27.1	36.1	13.1	21.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	05:34	04:10	06:34	04:36	20.7	27.7	17.6	25.1
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	03:29	02:44	06:26	04:03	25.8	32.9	14.0	22.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	03:21	02:27	04:12	03:31	24.3	33.3	19.4	23.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:51	02:04	02:32	02:19	23.2	32.0	26.0	28.6
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	04:20	03:10	05:55	03:50	17.7	24.2	13.0	20.0
Total			10940	28:26	21:36	39:51	28:09	23.1	30.4	16.5	23.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	2	0	19	0	0	0	0	20	11	2	17	0	0	0	0	30
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	7	2	7	0	0	0	0	16	11	1	5	0	0	0	0	17
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340	2	0	23	0	0	0	0	25	10	16	14	0	0	0	0	39
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	4	2	19	0	0	1	0	25	13	4	13	0	0	0	0	29
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	6	0	15	0	0	0	0	21	8	18	11	0	0	0	0	37
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	2	0	25	0	0	0	0	26	4	3	9	0	0	0	0	16
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	2	8	18	0	0	0	0	27	4	3	3	0	0	0	0	8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	4	0	22	0	0	1	0	26	13	8	14	0	0	0	0	35
Total			10940	4	1	19	0	0	0	0	24	10	8	11	0	0	0	0	29

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 180 - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	17.5	22.9	17.5	23.3	18.3	24.1	16.7	21.5
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	15.2	22.5	7.7	13.2	25.4	30.1	34.4	41.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	20.7	29.4	12.4	18.5	30.6	44.9	32.2	39.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	17.2	25.7	24.7	33.1	10.7	18.4	24.7	30.9
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	15.4	23.0	10.1	17.5	20.6	28.6	20.8	26.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	17.2	26.5	12.8	23.6	19.1	26.8	22.7	30.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	21.6	30.7	18.7	29.2	26.8	36.6	20.9	27.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	27.0	29.9	25.0	28.2	24.9	28.7	32.3	33.4
Total				18.2	25.9	13.8	21.4	19.5	27.3	23.4	29.0

Rota: 180 - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	17.5	23.2	15.6	21.1	18.5	24.1	18.7	24.6
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	36.5	41.9	34.9	43.8	40.7	45.6	34.5	37.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	15.1	27.8	11.0	18.9	21.1	36.8	16.7	36.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	22.8	35.2	23.9	38.0	21.3	32.5	23.5	35.5
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	21.1	29.7	20.6	30.6	19.9	30.2	22.9	28.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	24.5	34.8	25.1	33.5	31.3	40.5	19.7	31.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	30.1	39.9	31.1	43.0	30.0	41.1	29.4	36.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	22.7	28.3	13.1	18.4	39.6	41.0	32.7	36.8
Total				21.8	31.2	18.7	27.1	24.3	33.6	22.5	31.4

Rota: 180 - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	26.2	33.1	26.0	30.7	25.2	33.8	27.4	35.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	24.0	28.6	20.4	23.2	23.5	31.1	30.0	34.0
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	27.1	36.1	28.3	42.3	29.4	34.5	24.1	32.9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	20.7	27.7	18.7	27.4	20.2	26.8	23.8	28.9
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	25.8	32.9	20.7	29.0	31.4	35.4	27.6	35.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	24.3	33.3	21.8	30.8	22.4	32.4	30.5	37.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	23.2	32.0	14.8	23.8	30.3	36.2	34.4	41.5
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	17.7	24.2	14.7	20.9	19.7	26.9	19.7	25.7
Total				23.1	30.4	19.5	26.9	24.0	30.7	25.8	32.0

Rota: 180 - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	16.6	23.9	20.5	27.0	13.6	20.8	17.1	24.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	19.8	23.9	20.9	23.3	18.0	23.4	20.8	25.0
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	13.1	21.7	18.2	28.1	12.2	19.8	10.9	19.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	17.6	25.1	18.7	26.8	16.0	21.3	18.2	28.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	14.0	22.2	24.5	29.8	7.6	15.2	24.2	28.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	19.4	23.1	17.0	20.6	19.1	22.5	23.0	27.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	26.0	28.6	26.6	28.2	19.3	21.8	38.8	42.1
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	13.0	20.0	13.1	19.0	9.4	17.2	20.3	25.5
Total				16.5	23.3	18.9	24.5	12.8	19.6	19.1	26.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	20.1	07:00	15.5	07:00	17.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	47.5	09:15	6.6	07:00	15.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	35.2	09:15	12.2	07:00	20.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	33.5	07:00	7.0	08:51	17.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	23.3	09:20	8.2	07:00	15.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	24.5	09:20	12.6	07:00	17.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	29.4	09:15	16.2	09:20	21.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	35.4	09:15	21.9	08:38	27.0
Total			10790	24.9	09:15	13.7	07:00	18.2

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	23.8	19:39	14.0	17:39	17.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	50.3	17:34	26.7	17:39	36.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	32.2	19:05	7.8	17:34	15.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	29.0	17:39	20.1	18:15	22.8
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	28.4	17:39	16.1	17:34	21.1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	47.3	18:15	18.4	19:15	24.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	50.5	19:05	21.3	18:15	30.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	56.7	19:05	8.4	17:34	22.7
Total			10790	27.6	19:05	15.6	17:34	21.8

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	32.3	08:13	20.7	08:00	26.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	34.9	09:18	16.1	07:50	24.0
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	41.2	08:00	22.6	09:18	27.1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	25.5	09:30	15.4	07:50	20.7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	34.4	08:13	19.9	07:50	25.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	34.0	09:30	16.8	08:00	24.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	37.0	09:30	10.1	07:40	23.2
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	23.2	08:00	13.6	07:40	17.7
Total			10940	28.5	09:30	19.3	07:50	23.1

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	27.8	17:00	13.3	18:08	16.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	31.0	19:15	13.9	18:08	19.8
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	24.9	17:00	8.7	19:15	13.1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	19.0	17:00	15.1	18:08	17.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	27.4	17:00	5.4	18:08	14.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	25.6	19:15	15.9	17:00	19.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	48.9	19:15	16.6	18:20	26.0
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	20.9	19:15	8.5	18:20	13.0
Total			10940	20.3	17:00	11.9	18:08	16.5

Obs.: Viagens realizadas em: 28/08/2000 a /09/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 210 - BC JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	03:19	02:50	04:58	03:55	20.4	24.0	13.6	17.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	02:29	02:18	02:35	02:21	26.6	28.7	25.5	28.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:00	02:26	03:38	02:43	19.0	23.4	15.7	20.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	02:31	02:02	02:56	02:24	19.0	23.5	16.4	20.0
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:19	01:11	01:46	01:30	22.7	25.3	17.0	19.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	05:03	03:49	06:46	04:55	16.7	22.2	12.5	17.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	03:00	01:39	02:00	01:28	9.0	16.4	13.6	18.3
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:52	02:02	01:55	01:30	10.5	14.7	15.6	19.9
Total			6840	23:34	18:17	26:33	20:48	17.4	22.4	15.5	19.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	6	0	9	0	0	0	0	14	2	2	17	0	0	0	0	21
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	3	0	4	0	0	0	0	7	1	4	4	0	0	0	0	8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	8	0	9	0	0	1	0	18	3	10	11	0	0	0	0	24
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	9	0	10	0	0	0	0	19	7	2	9	0	0	0	0	18
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	5	0	3	0	0	2	0	10	1	4	10	0	0	0	0	14
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	8	0	13	0	0	3	0	24	7	4	16	0	0	1	0	27
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	6	25	14	0	0	0	0	45	9	1	16	0	0	0	0	26
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	3	9	16	0	0	0	0	28	5	5	12	0	0	0	0	21
Total			6840	7	4	11	0	0	1	0	22	4	4	13	0	0	0	0	22

Rota: 210 - CB JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	01:25	00:57	02:50	02:00	19.0	28.4	9.5	13.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	03:48	03:11	07:09	05:09	22.2	26.6	11.8	16.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	00:54	00:50	01:11	00:58	33.6	36.0	25.5	31.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	02:22	01:54	03:29	02:49	20.3	25.3	13.8	17.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	02:28	01:55	03:55	02:36	23.2	29.7	15.9	22.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	03:08	02:40	02:22	02:07	21.1	24.7	27.8	31.2
Total			5210	14:05	11:28	20:36	15:38	22.2	27.3	15.2	20.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	4	0	11	0	0	18	0	33	3	16	8	0	0	3	0	29
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	5	0	7	0	0	4	0	16	15	3	9	0	0	0	0	27
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	7	0	0	0	0	0	0	6	9	4	5	0	0	0	0	18
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	7	0	13	0	0	0	0	19	7	9	2	0	0	0	0	19
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	2	3	14	0	0	4	0	21	10	0	16	0	0	1	0	27
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	0	7	4	0	0	4	0	14	0	4	5	0	0	2	0	11
Total			5210	4	2	9	0	0	5	0	19	9	6	8	0	0	1	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 210 - BC Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	20.4	24.0	21.2	24.1	20.0	24.3	20.1	23.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	26.6	28.7	28.2	30.4	23.2	25.4	29.3	31.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	19.0	23.4	21.2	23.4	14.2	19.0	24.7	30.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	19.0	23.5	19.7	26.0	17.0	21.4	20.8	23.7
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	22.7	25.3	22.7	24.2	25.5	29.5	20.5	23.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	16.7	22.2	17.9	23.1	15.8	21.7	16.6	21.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	9.0	16.4	14.5	19.3	19.4	22.4	4.7	11.5
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	10.5	14.7	15.6	19.2	11.5	16.9	7.4	10.8
Total				17.4	22.4	19.7	23.4	17.2	21.7	15.3	21.0

Rota: 210 - BC Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV. Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	13.6	17.3	12.4	16.0	13.6	16.6	15.1	19.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	25.5	28.0	25.0	27.8	21.7	24.0	31.7	33.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	15.7	20.9	14.2	21.4	15.3	17.8	18.2	24.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	16.4	20.0	16.5	20.0	16.9	20.7	15.8	19.3
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	17.0	19.9	15.3	18.9	16.6	18.8	19.8	22.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	12.5	17.2	12.0	17.3	11.9	16.1	13.9	18.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	13.6	18.3	13.0	19.8	10.8	14.5	19.3	22.6
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	15.6	19.9	10.2	13.0	19.0	21.7	23.9	35.5
Total				15.5	19.7	14.0	18.5	14.7	18.0	17.6	22.3

Rota: 210 - CB Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER, IBIRAPUERA. AV. Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	19.0	28.4	19.3	26.9	20.1	28.1	17.7	30.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	22.2	26.6	21.3	25.5	23.9	27.1	21.7	27.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	33.6	36.0	29.0	33.5	32.0	33.3	42.5	42.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	20.3	25.3	19.3	26.5	19.1	23.7	23.0	25.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	23.2	29.7	29.2	36.9	22.9	26.3	19.5	27.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	21.1	24.7	24.4	29.2	14.1	17.1	32.8	34.8
Total				22.2	27.3	22.4	27.7	19.7	23.2	23.2	28.7

Rota: 210 - CB Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER, IBIRAPUERA. AV. Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	9.5	13.4	15.2	21.8	7.4	9.6	8.7	13.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	11.8	16.4	13.6	17.4	10.6	16.1	11.7	15.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	25.5	31.2	24.7	32.7	36.2	40.6	20.2	24.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	13.8	17.1	11.6	14.0	13.7	17.9	17.1	20.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	15.9	22.0	15.2	22.7	13.3	17.8	21.1	27.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	27.8	31.2	24.3	29.9	31.4	33.2	28.6	30.8
Total				15.2	20.0	15.6	20.2	13.8	18.4	15.7	20.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 220 - PI* Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	5.9	15.3	6.5	15.3	5.4	13.8	5.8	17.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	12.9	18.8	18.9	28.0	9.7	13.0	13.2	21.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	11.6	24.2	21.0	31.5	8.4	22.5	10.8	20.9
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	13.4	20.8	13.5	22.6	16.3	24.9	11.3	16.8
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	16.2	24.3	16.2	24.8	16.7	22.9	15.8	25.2
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	12.8	16.3	17.0	20.8	9.1	10.9	15.0	22.2
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	11.2	18.6	10.9	18.3	11.0	19.8	11.8	17.8
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	17.7	24.8	20.0	26.6	15.8	23.7	17.8	24.2
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	10.1	18.2	10.7	18.4	10.7	20.8	9.0	16.0
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	14.2	21.9	15.8	21.7	13.6	23.4	13.4	20.7
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	17.1	26.6	16.5	24.9	17.5	23.2	17.2	26.9
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	14.6	22.4	20.3	24.9	14.5	23.4	11.4	19.7
Total				12.0	20.4	13.6	21.6	11.0	19.1	11.6	19.8

Rota: 220 - PI* Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	6.6	17.1	6.8	17.4	6.6	18.0	6.5	15.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	12.1	19.8	15.3	26.6	8.3	14.5	16.1	22.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	10.4	19.4	13.1	23.9	12.3	19.8	7.7	15.9
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	7.2	14.1	11.1	22.7	6.2	10.6	6.1	13.5
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	6.6	14.9	8.9	17.4	5.0	14.4	7.0	13.6
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	760	13.5	20.6	16.5	21.0	13.3	21.6	11.5	19.3
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	9.5	19.8	9.5	22.5	9.1	17.5	10.1	20.1
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	10.5	15.5	12.9	20.5	11.2	15.1	8.4	12.8
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	9.1	18.2	9.0	17.2	8.4	17.3	10.1	20.6
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	11.6	22.3	10.2	30.0	12.9	20.6	11.9	18.9
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	18.0	30.5	26.1	38.5	16.9	27.7	14.4	27.4
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	9.9	18.6	11.2	21.0	9.2	17.2	9.4	17.5
Total				9.9	18.6	11.2	21.0	9.2	17.2	9.4	17.5

Rota: 220 - IP** Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	12.0	17.8	15.2	19.6	10.4	17.5	11.2	16.5
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	11.3	18.6	11.5	19.5	10.6	16.7	11.9	20.1
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	9.1	17.6	7.4	16.6	9.8	16.4	11.0	20.4
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	17.0	24.2	19.5	26.9	18.0	24.4	14.4	21.9
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	16.5	23.9	16.3	25.1	13.1	21.0	22.6	26.2
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	16.8	26.0	14.8	24.5	17.2	27.5	18.9	26.0
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	15.2	23.6	16.7	27.2	13.5	20.2	15.9	24.6
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	7.0	13.9	12.3	19.8	12.6	18.1	3.7	9.0
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	3.6	12.4	3.1	14.2	4.0	14.3	3.9	9.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	13.5	21.7	15.6	27.1	12.6	20.6	12.7	18.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	8.7	23.1	10.1	31.4	11.3	18.8	6.4	22.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	7.6	20.0	10.3	21.0	7.9	21.5	5.8	17.8
Total				10.4	19.9	11.1	21.9	11.1	19.5	9.1	17.8

Rota: 220 - IP** Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	9.3	15.7	10.6	14.9	12.2	18.1	6.9	14.6
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	10.2	17.6	9.5	16.3	10.5	17.5	10.7	19.4
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	8.1	16.6	6.8	14.2	9.1	18.9	8.8	17.4
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	13.8	20.7	13.9	22.6	13.2	18.3	14.1	21.6
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	15.1	22.6	13.9	23.2	15.5	19.6	16.2	26.0
LUÍ ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	11.0	21.7	9.7	23.1	10.7	20.0	13.1	22.4
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	8.6	17.7	6.5	13.3	8.0	16.2	14.2	30.8
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	13.2	23.5	10.3	21.7	15.5	27.4	15.2	22.2
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	4.8	13.4	8.1	27.9	2.8	7.7	6.9	16.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	16.1	25.7	15.8	28.2	14.8	24.5	18.1	24.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	9.3	20.4	8.7	14.6	7.9	20.7	12.4	32.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	11.9	18.6	9.6	14.0	12.3	23.4	14.7	21.5
Total				10.5	19.5	9.9	18.6	9.7	18.1	12.1	21.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	7.7	08:00	4.1	08:00	5.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	39.9	09:00	7.9	09:00	12.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	28.6	07:00	8.1	08:00	11.6
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	17.8	08:00	10.2	09:00	13.4
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	19.7	09:00	13.2	09:00	16.2
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	760	25.1	07:00	6.1	08:00	12.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	13.3	07:00	9.2	07:00	11.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	32.5	07:00	14.5	07:00	17.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	12.4	08:00	8.9	09:00	10.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	18.2	08:00	10.9	08:00	14.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	19.8	07:00	14.2	07:00	17.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	24.2	07:00	8.3	09:00	14.6
Total			8530	14.0	07:00	10.7	08:00	12.0

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	10.0	18:13	4.9	18:00	6.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	18.0	17:00	5.7	18:13	12.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	17.2	17:00	5.4	19:00	10.4
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	17.3	19:00	3.7	19:00	7.2
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	9.9	17:00	3.9	18:00	6.6
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	760	18.9	18:00	10.3	18:13	13.5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	13.1	19:00	7.5	18:13	9.5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	15.5	18:00	6.2	19:00	10.5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	10.5	19:00	7.5	18:00	9.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	14.3	17:00	7.9	17:00	11.6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	26.2	17:00	13.6	19:00	18.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	18.0	19:00	6.2	19:00	9.3
Total			8530	12.5	17:00	8.8	19:00	9.9

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	22.6	07:00	10.0	08:00	12.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	13.5	09:00	9.7	08:00	11.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	15.0	09:00	7.0	07:00	9.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	22.2	07:00	11.9	09:00	17.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	23.8	09:00	13.0	08:00	16.5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	21.9	09:00	13.4	07:00	16.8
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	16.9	07:00	12.4	08:00	15.2
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	15.9	08:00	3.3	09:00	7.0
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	5.1	07:00	2.3	07:00	3.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	18.7	07:00	10.3	09:00	13.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	13.0	08:00	6.2	09:00	8.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	10.7	07:00	4.6	09:00	7.6
Total			8580	12.3	07:00	8.6	09:00	10.4

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	13.9	18:00	6.2	19:14	9.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	13.1	18:00	8.0	17:00	10.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	13.7	18:00	6.2	17:00	8.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	15.0	19:14	13.1	18:00	13.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	22.3	18:00	11.8	18:00	15.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	13.9	19:14	9.3	17:00	11.0
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	18.5	19:14	4.9	17:00	8.6
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	25.6	18:00	8.3	17:00	13.2
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	13.8	19:14	2.1	18:00	4.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	19.8	19:00	12.7	18:00	16.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	32.8	19:00	6.8	18:00	9.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	16.2	19:00	8.7	17:00	11.9
Total			8580	13.0	19:14	9.4	18:00	10.5

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 01/08/2000 a 10/2000

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R.

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	05:16	04:06	04:06	03:48	8.0	10.3	8.8	11.1
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:45	00:28	00:33	00:29	12.9	20.3	17.3	20.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	02:30	01:40	02:38	01:47	9.1	13.7	8.7	12.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	04:48	03:35	08:38	05:28	14.1	19.0	7.9	12.4
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	06:05	04:43	09:56	05:58	11.8	15.2	7.3	12.1
Total			3570	19:24	14:32	26:30	17:31	11.0	14.7	8.1	12.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	7	11	5	0	0	0	0	22	3	12	5	0	0	0	0	20
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	0	37	0	0	0	0	36	0	0	14	0	0	0	0	14
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	15	5	13	0	0	0	0	33	7	12	13	0	0	0	0	31
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	9	1	14	0	0	1	0	25	5	20	11	0	0	1	0	36
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	4	3	11	0	0	4	0	22	4	24	10	0	0	1	0	39
Total			3570	7	5	11	0	0	2	0	25	4	19	10	0	0	1	0	34

Rota: 230 - CB ARCOVERDE, R. CARDEAL

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	04:20	03:09	03:48	02:53	14.5	20.0	16.6	21.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	03:58	03:06	04:30	03:19	17.4	22.2	15.4	20.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:30	01:39	05:11	03:19	10.1	15.3	4.9	7.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	01:09	00:47	01:21	00:58	7.9	11.6	6.7	9.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	03:35	02:03	05:09	03:37	7.5	13.2	5.2	7.5
Total			3220	15:31	10:44	19:58	14:06	12.5	18.0	9.7	13.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	4	5	15	0	0	3	0	27	8	0	16	0	0	0	0	24
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	6	2	7	0	0	6	0	21	9	5	13	0	0	0	0	26
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	4	3	21	0	0	6	0	33	4	20	12	0	0	0	0	35
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	0	0	32	0	0	0	0	32	0	7	22	0	0	0	0	26
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	1	17	22	0	0	2	0	42	2	25	3	0	0	0	0	29
Total			3220	4	6	17	0	0	4	0	31	5	13	11	0	0	0	0	29

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 230 - BC Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	8.0	10.3	10.1	13.4	7.5	11.6	7.0	7.6
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	12.9	20.3	33.2	33.2	11.4	27.4	8.7	12.3
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	9.1	13.7	10.1	14.3	8.6	14.6	8.8	12.4
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	14.1	19.0	15.0	19.0	14.9	20.3	12.8	17.7
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	11.8	15.2	13.7	16.8	12.1	14.7	10.2	14.4
Total				11.0	14.7	12.9	16.3	10.8	15.3	9.6	12.4

Rota: 230 - BC Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	8.8	11.1	6.6	7.7	7.1	9.8	20.7	25.0
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	17.3	20.1	15.4	24.7	13.6	13.6	28.3	28.3
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	8.7	12.7	9.9	12.1	6.9	11.6	10.1	15.0
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	7.9	12.4	10.9	16.1	8.9	12.4	5.6	10.1
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	7.3	12.1	6.1	11.7	6.2	10.5	11.4	14.6
Total				8.1	12.2	7.8	11.7	7.3	11.0	9.3	13.9

Rota: 230 - CB Período: Manhã

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	14.5	20.0	15.7	23.8	15.2	18.9	13.0	18.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	17.4	22.2	18.8	23.3	17.4	21.9	16.3	21.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	10.1	15.3	10.1	18.3	14.5	17.5	7.7	11.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	7.9	11.6	7.6	10.5	9.9	16.0	6.7	9.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	7.5	13.2	11.5	18.3	7.2	13.1	5.8	10.4
Total				12.5	18.0	13.9	20.1	13.1	17.8	10.4	15.3

Rota: 230 - CB Período: Tarde

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	16.6	21.9	16.6	20.3	16.1	23.3	17.1	22.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	15.4	20.8	15.4	19.9	18.2	26.0	13.2	18.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	4.9	7.6	4.9	8.4	4.4	6.3	5.4	8.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	6.7	9.3	5.9	12.0	6.1	6.9	8.7	10.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	5.2	7.5	5.1	8.6	5.0	6.5	5.7	7.6
Total				9.7	13.7	9.5	14.1	9.5	12.8	9.9	13.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	18.0	07:00	4.0	08:00	8.0
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	41.1	07:00	5.3	08:00	12.9
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	17.1	08:00	6.7	08:03	9.1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	21.0	07:00	10.7	09:02	14.1
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	16.4	08:00	8.7	09:02	11.8
Total			3570	17.0	07:00	8.8	08:00	11.0

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	26.3	18:33	3.7	17:30	8.8
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	38.4	17:30	6.3	18:30	17.3
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	16.5	19:30	5.0	18:33	8.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	13.6	17:30	3.2	19:34	7.9
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	14.9	19:30	4.1	18:33	7.3
Total			3570	13.6	19:30	6.4	19:34	8.1

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	21.8	09:32	10.0	09:32	14.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	21.5	07:29	15.2	09:32	17.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	18.0	08:30	5.3	09:32	10.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	24.5	09:32	4.5	09:30	7.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	16.5	08:30	3.7	08:30	7.5
Total			3220	16.5	08:30	9.4	09:32	12.5

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	25.2	17:00	13.9	17:03	16.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	55.9	18:00	9.1	19:15	15.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	10.6	19:11	3.0	19:15	4.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	15.4	18:00	3.4	17:00	6.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	34.5	19:11	2.5	17:00	5.2
Total			3220	18.5	19:11	6.6	19:15	9.7

Obs.: Viagens realizadas em: 16/10/2000 a /11/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início d

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	34.1	07:00	18.9	09:05	24.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	27.1	08:04	8.8	07:00	16.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	25.4	08:04	11.2	07:00	17.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	19.3	09:00	3.5	07:00	8.7
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	49.0	08:04	12.1	08:00	19.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	26.6	08:04	10.6	07:00	18.0
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	38.8	07:00	15.6	08:04	22.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	32.8	09:05	11.3	08:00	21.2
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10. SANTO AMARO, AL.	600	26.0	09:00	15.1	07:00	20.4
Total			7350	24.5	09:00	14.8	07:00	18.0

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	33.1	19:42	16.3	17:30	23.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	30.4	19:42	17.4	18:47	22.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	29.0	19:42	15.8	17:36	21.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	22.2	19:42	11.8	17:30	14.8
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	41.0	18:47	20.6	19:42	25.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	28.9	19:43	20.9	17:30	25.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	18.1	19:42	12.7	18:47	14.4
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	44.6	18:47	31.9	17:30	37.2
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	67.5	19:42	23.2	19:43	33.7
Total			7350	27.6	19:42	18.7	17:30	22.0

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	61.7	09:32	31.3	07:30	38.3
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	33.8	08:30	25.4	08:30	29.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	57.8	09:30	22.4	07:30	32.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	52.0	09:30	11.6	08:30	21.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	22.6	09:30	8.2	07:30	12.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	39.9	07:30	17.7	08:30	23.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	35.7	08:30	20.0	08:30	27.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	40.0	07:30	16.9	09:30	23.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	30.3	08:30	19.8	07:30	25.1
Total			7350	28.2	09:30	19.0	07:30	23.2

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	47.0	17:00	21.8	17:00	29.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	33.8	17:00	7.5	18:00	15.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	19.1	17:00	4.3	18:00	8.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	26.3	19:07	6.5	19:02	11.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	14.6	18:00	11.3	19:07	12.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	19.3	17:00	4.6	19:02	8.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	23.0	17:00	12.6	18:00	14.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	18.3	18:00	12.0	18:00	14.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	24.6	17:00	13.2	18:00	18.0
Total			7350	19.7	17:00	11.0	18:00	13.3

Obs.: Viagens realizadas em: 18/09/2000 a /09/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 01/08/2000 a 30/12/2000

Rota: 270 - BC Período: Manhã
Nome: SAPOEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAÚDIO AUGUSTO FERNANDES, A	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	19.3	24.5	21.4	26.3	17.5	22.9	19.3	24.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. CARV. AV.DR.	1580	17.8	23.5	15.7	20.5	20.2	27.5	18.2	23.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	20.9	25.7	21.0	25.8	19.8	23.7	22.3	27.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	26.1	32.3	21.7	29.5	32.8	39.7	25.9	29.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	22.7	27.7	19.2	24.7	25.8	30.3	24.4	28.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	29.4	37.8	29.6	36.0	29.5	43.4	29.3	35.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	20.6	27.5	21.4	33.0	19.0	21.5	21.6	30.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	11.4	16.9	10.1	16.6	33.5	38.9	7.4	10.9
Total			11730	20.7	26.6	19.5	25.6	22.2	27.9	19.9	25.2

Rota: 270 - BC Período: Tarde
Nome: SAPOEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAÚDIO AUGUSTO FERNANDES, A	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	18.8	23.2	18.4	22.4	19.3	22.2	18.6	25.1
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. CARV. AV.DR.	1580	20.1	25.7	18.8	23.6	20.7	26.1	20.8	27.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	22.9	26.2	20.7	24.2	24.5	27.1	23.8	27.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	25.0	30.4	26.1	32.2	32.0	37.7	19.9	24.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	05 CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	23.5	30.0	17.4	26.4	27.8	31.7	29.4	32.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	30.2	38.6	26.0	32.1	37.1	48.9	29.5	38.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	23.7	28.2	22.8	29.6	20.4	23.8	29.5	32.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	15.6	23.4	10.4	29.7	16.6	17.1	27.3	28.0
Total			11730	22.1	27.6	19.5	25.9	23.6	27.3	22.9	28.2

Rota: 270 - CB Período: Manhã
Nome: SAPOEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	37.6	41.4	37.9	40.3	34.0	40.3	41.8	43.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	27.0	35.5	32.4	36.6	24.3	34.6	25.6	35.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	33.1	37.9	30.2	35.4	31.6	36.4	38.8	42.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	26.8	33.4	29.6	34.7	29.6	33.9	22.5	31.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	30.2	36.3	31.4	37.8	32.2	36.4	27.5	34.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	23.3	28.3	26.9	30.9	19.8	26.9	24.3	27.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	18.8	25.0	18.6	24.7	17.9	26.4	19.9	24.2
SAPOEMBA, AV	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, A	2370	22.7	29.0	24.4	30.3	21.8	28.1	22.1	28.6
Total			11770	25.3	31.5	26.3	31.4	23.9	30.5	24.8	30.5

Rota: 270 - CB Período: Tarde
Nome: SAPOEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	27.6	33.1	22.4	29.5	38.9	38.9	26.1	32.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	23.0	31.3	19.6	30.5	29.8	39.0	21.7	26.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	25.0	35.0	22.4	31.2	29.3	32.7	24.1	43.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	19.6	25.1	22.5	24.6	14.1	21.9	26.4	30.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	20.7	26.2	27.4	37.4	14.8	19.6	24.5	27.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	20.0	24.0	21.3	26.0	17.6	21.7	21.5	24.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	15.7	21.7	14.8	19.7	16.5	23.6	15.9	22.2
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, A	2370	19.5	24.6	20.1	25.4	20.2	24.8	18.2	23.8
Total			11770	20.2	26.2	20.4	26.2	19.0	24.6	20.9	26.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	26.9	07:00	15.9	08:00	19.3
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. FREDERICO M. CARV. AV. DR.	1580	24.9	08:34	15.6	07:00	17.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	24.1	09:10	18.3	08:00	20.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	48.3	08:34	18.5	07:00	26.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	27.0	08:00	16.0	07:00	22.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	34.8	07:00	25.8	07:00	29.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	26.8	07:00	15.5	08:00	20.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	36.0	08:00	6.0	07:00	11.4
Total			11730	25.2	08:34	18.7	07:00	20.7

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2370	20.5	17:50	18.2	17:03	18.8
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. FREDERICO M. CARV. AV. DR.	1580	24.5	17:50	17.9	17:57	20.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R. VILLA	1580	30.4	17:50	20.0	19:25	22.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	38.1	17:50	14.6	19:17	25.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	1480	31.0	17:50	15.9	17:00	23.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FRETE, R. PLANETA, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	1670	50.9	17:57	24.9	19:25	30.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	52.4	17:50	12.7	17:57	23.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	40.7	17:57	9.4	17:00	15.6
Total			11730	25.9	17:50	19.1	17:00	22.1

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	54.9	09:30	32.3	08:05	37.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	35.3	08:00	22.6	08:05	27.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	39.6	09:13	25.6	07:15	33.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	33.9	09:13	16.9	09:30	26.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	39.2	08:35	23.1	09:30	30.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	32.7	08:00	15.8	08:05	23.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	21.5	08:00	16.4	07:15	18.8
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	29.9	08:00	20.3	08:05	22.7
Total			11770	30.2	08:00	22.2	08:05	25.3

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09. AMÉRICO VESPUCCI, R.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	41.4	18:50	19.1	19:10	27.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08. MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	990	32.7	18:19	15.8	17:00	23.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07. ALBERTO RAMOS, AV.	06. MARIA FETTE, R.	1670	44.2	18:50	16.6	19:10	25.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06. MARIA FETTE, R.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	34.8	18:50	10.7	18:19	19.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05. CAMILO HADDAD, R. DR.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	29.3	18:50	11.0	18:19	20.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04. JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	1580	27.1	18:50	16.2	18:00	20.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03. FREDERICO M. C. CARV. AV. DR.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	1620	17.7	18:19	14.7	17:00	15.7
SAPOEMBA, AV.	02. VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	01. CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	22.4	17:03	16.2	19:10	19.5
Total			11770	25.9	18:50	17.8	19:10	20.2

Obs.: Viagens realizadas em: 29/09/2000 a 1/10/2000.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Conceitos

4 – Conceitos

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego, leva um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados; em todas as paradas efetuadas pelo veículo são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.

- **Pico da Manhã** – período entre 07h00 às 10h00.

- **Pico da Tarde** – período entre 17h00 às 20h00.

- **Posto de Controle de Velocidade** – postos pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados em todas as viagens, os horários de passagem pelo local.

- **Retardamento** – Tempo que o veículo permanece parado.
Os motivos de retardamento são classificados em:

P – Ponto de Parada
C – Congestionamento
F – Semáforo
B – Colisão na Pista
O – Obra na Pista
S – Semáforo + Ponto de Parada

- **Rota** – formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.
- **Velocidade Média** – Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso (tempo em movimento + tempo parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Média sem Retardamento** – Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Máxima** – Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.
- **Velocidade Mínima** – Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.

DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO

Irineu Gnecco Filho

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Marcos Venicius Brito

GPV/PESQUISA

Fernando Gomes Gonçalves Salvador

Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes

Gilson Ikuta Aoki

Décio Colaneri Junior

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Rua Jacques Félix, 66 - São Paulo/SP - CEP 04509-000

GPV/PESQUISA: Pabx - (011) 289-8111 R. 240 e 238

Fax - (011) 289-8111 R. 277

E-mail - cet@cetsp.com.br

LEIA TAMBÉM OUTRAS PUBLICAÇÕES DA GPV/PESQUISA:

Segue, anexa, relação dos produtos publicados pela GPV/Pesquisa, cujos assuntos estão separados em 4 grupos, denominados ASSUNTO PRINCIPAL: *Monitoração da Segurança, Informações sobre Veículos/Condutores, Monitoração da Fluidez e Avaliação Antes/Depois.*

Essa relação traz o TÍTULO do relatório, o DIA/MÊS em que foi publicado e o TIPO DO PRODUTO, indicando se o relatório é completo ou resumido, e em destaque, o produto vinculado a esta ficha técnica.